

# QUICKIE®

# zippie®

## SISTEMA DE SUJECIÓN EN TRÁNSITO WC-19

(WTORS) Sigla en inglés que significa "Sistema de sujeción de seguridad para sillas de ruedas en vehículos de transporte"

Las sillas de ruedas a las que se hace referencia en este suplemento están equipadas con un Sistema de sujeción de seguridad para sillas de ruedas en vehículos de transporte WC-19 conforme a la norma SAE J2249. (WTORS) Este suplemento tiene por objeto proporcionar información sobre el cumplimiento de las normas de tránsito y advertencias para un uso seguro al propietario de la silla de ruedas con la opción de tránsito instalada.

Si tiene alguna pregunta sobre el uso de su silla de ruedas para viajar sentado en un vehículo a motor, póngase en contacto con Sunrise Medical llamando al 1-800-333-4000.

### ÍNDICE

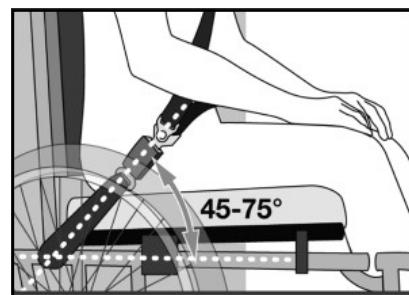
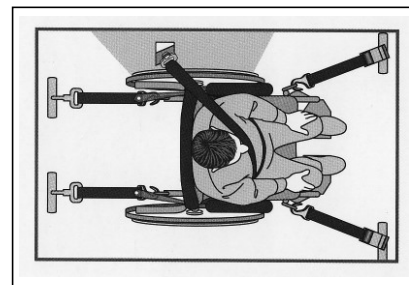
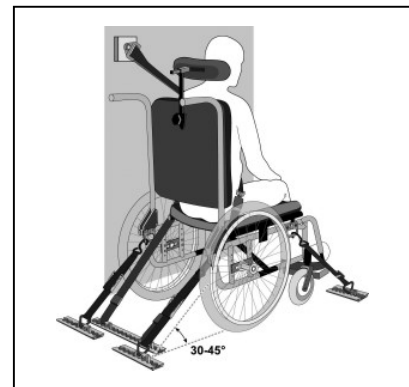
- A. Advertencias Generales
- B. Sistema WTORS E Instalación Adecuada
- C. Componentes Y Accesorios Instalados
- D. Sistema WTORS Y Puntos De Sujeción
- E. Zonas De Seguridad Para Sillas De Ruedas En Vehículos
- F. Cómo Sujetar Al Ocupante: Cinturones Anclados A La Silla De Ruedas
- G. Uso Y Tipos De Ajuste Para Cinturones Anclados A Vehículos
- H. Sistemas De Asiento
- I. Colocación Correcta De Los Cinturones De Seguridad
- J. Instalación Y Ajuste Adecuados
- K. Configuraciones Evaluadas
- L. Información Sobre El Cumplimiento De Las Pruebas

### Sillas de ruedas y capacidades de carga cubiertas por este suplemento

Quickie 2	- 300 lbs/(136 kg)
Lite Quickie 2	- 265 lbs/(120 kg)
Quickie 2 HD	- 350 lbs/(159 kg)
Quickie IRIS	- 300 lbs/(136 kg)
Quickie IRIS HD	- 400 lbs/(181 kg)
Zippie IRIS	- 225 lbs/(102 kg)
Quickie Q7	- 265 lbs/(120 kg)
Quickie QRi	- 265 lbs/(120 kg)
Quickie 5R	- 265 lbs/(120 kg)
Quickie 7R	- 265 lbs/(120 kg)
Quickie Nitrum (armazón abierto)	- 275 lbs/(125 kg)
Quickie Nitrum (armazón "Híbrido")	- 300 lbs/(136 kg)
Zippie Sphynx	- 250 lbs/(113 kg)
Zippie X'CAPE	- 165 lbs/(75 kg)

### **▲ ADVERTENCIA**

Consulte el Manual del usuario de la silla de ruedas para conocer las opciones de limitación de peso que puedan afectar la capacidad de peso indicada anteriormente.



**A. ADVERTENCIAS GENERALES****⚠ ADVERTENCIA**

Siempre que sea posible, los ocupantes de sillas de ruedas deben trasladarse al asiento del vehículo y utilizar el sistema de sujeción instalado en el vehículo por el fabricante del equipo original (OEM).

**⚠ ADVERTENCIA**

A fecha de esta publicación, el Departamento de Transporte no ha aprobado ningún sistema de sujeción para el transporte de un usuario en silla de ruedas en un vehículo en movimiento de ningún tipo. Sunrise Medical mantiene que, a fin de transportar los usuarios de sillas de ruedas en vehículos a motor, aquéllos deben transferirse a los asientos originales del vehículo, además de utilizar los cinturones de seguridad y sujeción adecuados disponibles por la industria automotriz. Sunrise Medical no puede ni desea recomendar ningún sistema de transporte de silla de ruedas.

Utilice únicamente Sistemas de sujeción de seguridad para sillas de ruedas en vehículos de transporte (WTORS) que cumplan los requisitos de la norma J2249 impuesta por la Sociedad de Ingenieros Automotores (SAE).

Puede obtener una copia de este documento poniéndose en contacto con SAE International al teléfono:

400 Commonwealth Drive  
Warrendale, PA 15096-0001  
1.877.606.7323 (en EE.UU. y Canadá solamente)  
1.724.776.4970 (fuera de EE.UU. y Canadá)

**⚠ ADVERTENCIA**

Cabe destacar que las sillas y las opciones de tránsito incluidas en este suplemento están diseñadas para ocupantes con un peso superior a los 51 lbs (23kg). No intente utilizar esta silla en una situación de tránsito con un ocupante cuyo peso sea menor a los 51 lbs (23kg), ya que no estará sujeto correctamente y, en caso de accidente, existen riesgos de lesiones graves o incluso la muerte.

**⚠ ADVERTENCIA**

La hebilla del sistema de sujeción del cinturón no debe estar situada cerca de ningún elemento que pueda entrar en contacto con el botón de apertura de la hebilla en caso de accidente o colisión del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA**

Si requiere un ángulo de reclinación durante el transporte, el asiento y respaldo de la silla deben colocarse manualmente en un ángulo de no más de 30° respecto a la vertical; de lo contrario, el usuario correría el riesgo de sufrir lesiones por deslizamiento bajo el sistema de sujeción en caso de accidente o colisión mientras se encuentra en el vehículo de motor.

**⚠ ADVERTENCIA**

Inspeccione visualmente todos los equipos del sistema WTORS al menos una vez al mes, y haga sustituir inmediatamente los componentes desgastados o rotos.

**⚠ ADVERTENCIA**

Los componentes interiores que no puedan aislarse de las zonas de seguridad deben acolcharse con un material compatible con la norma FMVSS201.

**⚠ ADVERTENCIA**

Pese a que los soportes posturales y los cinturones de seguridad pueden utilizarse en un vehículo en movimiento como complemento del sistema original de sujeción del ocupante durante el tránsito, no debe confiarse en ellos para sustituir a los sistemas de sujeción del ocupante diseñados y probados con el fin de asegurar a un ocupante de silla de ruedas durante una colisión o accidente de automóvil. Todos los soportes posturales que puedan utilizarse durante el tránsito deben colocarse de forma que no interfieran con la trayectoria segura y despejada de los cinturones de sujeción a modo de lograr una correcta sujeción en tránsito.

**⚠ ADVERTENCIA**

Los respaldos de las sillas de ruedas con ángulos de asiento ajustables no deben inclinarse más de 30°. No altere ni sustituya las piezas del armazón, demás componentes ni los sistemas de asiento de la silla de ruedas.

**⚠ ADVERTENCIA**

Una parada repentina y/o una colisión pueden dañar la estructura de la silla de ruedas. Las sillas de ruedas implicadas en paradas repentinas deben ser sometidas a verificación para detectar posibles fallos en el chasis y/o en los componentes. Una silla que ha estado involucrada en un accidente debe ser sustituida.

NOTA: la garantía quedará anulada para cualquier silla de ruedas que se vea implicada en una colisión.

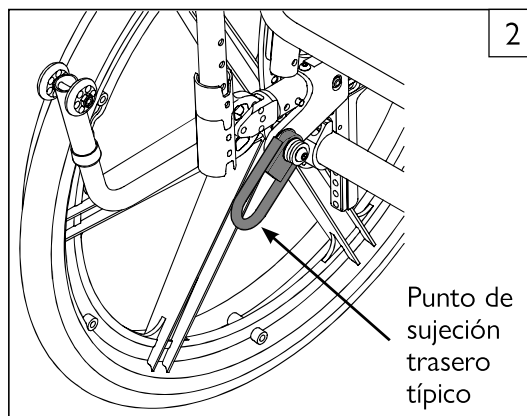
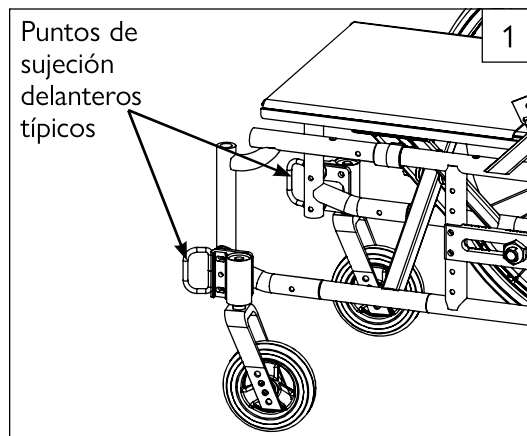
**B. SISTEMA WTORS E INSTALACIÓN ADECUADA****⚠ ADVERTENCIA**

1. Las sillas de ruedas que figuran en este suplemento se han sometido a ensayos dinámicos orientadas hacia delante con un muñeco de pruebas de colisión específico sujetado con cinturón(es) pélvico(s) y de torso superior (cinturones de hombro). Deben utilizarse ambos cinturones (pélvico y de torso superior) para reducir el riesgo de impacto de la cabeza y el tórax con los componentes del vehículo.
2. Las pruebas se realizaron únicamente para asientos en un vehículo de motor con el sistema de asiento instalado de fábrica. Las sillas de ruedas deben estar en posición orientada hacia delante durante el viaje en un vehículo de motor.
3. Las sillas de ruedas a las que se hace referencia en este suplemento están equipadas y se han sometido a ensayos dinámicos a fin de comprobar el rendimiento y fiabilidad de los cinturones pélvicos anclados a la silla de ruedas.
4. Para reducir la posibilidad de lesiones, deben utilizarse tanto los cinturones pélvicos como los de torso superior en una situación de tránsito.

**C. COMPONENTES Y ACCESORIOS INSTALADOS**

**⚠ ADVERTENCIA**

1. Para reducir la posibilidad de lesiones a los ocupantes del vehículo, los accesorios instalados en la silla de ruedas, incluidos, entre otros, los soportes para bolsas de medicina intravenosa, bandejas, tubos de oxígeno, mochilas y otros artículos personales, deben extraerse y asegurarse por separado antes de iniciar el transporte en un vehículo de motor.
2. No deben utilizarse soportes posturales, dispositivos de posicionamiento ni correas como medios de sujeción del ocupante. Estos elementos pueden utilizarse además de los cinturones anclados a la silla de ruedas o al vehículo.
3. Las sillas de ruedas con ángulos de asiento ajustables deben posicionarse a 10°. No altere ni sustituya las piezas del armazón, demás componentes ni los sistemas de asiento de la silla de ruedas.
4. No modifique su silla de ruedas ni añada accesorios que no hayan sido autorizados por Sunrise Medical. No realice alteraciones ni sustituciones en las piezas estructurales de la silla de ruedas ni en los componentes del armazón sin consultar a Sunrise Medical.




**D. SISTEMA WTORS Y PUNTOS DE SUJECIÓN** 1 2

NOTA: El sistema de tránsito WC-19 incluye cuatro soportes de transporte instalados de fábrica y un sistema de cinturón pélvico anclado a la silla de ruedas.

**⚠ ADVERTENCIA**

Utilice únicamente los soportes de transporte que se han incluido con su silla de ruedas específica, y utilícelos únicamente para los fines descritos en este suplemento. Dependiendo de su silla de ruedas específica, es posible que los soportes de sujeción no tengan el mismo aspecto y que se encuentren en una ubicación diferente a la que se muestra en las figuras 1 y 2. Las figuras presentes en este documento son para fines ilustrativos solamente.

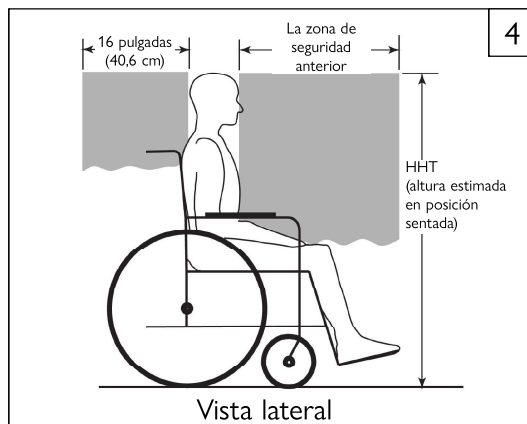
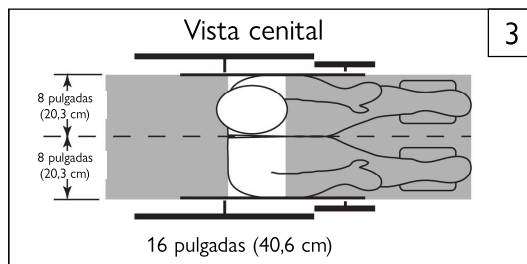
 Busque este símbolo en su silla de ruedas. Indica los puntos de sujeción de sillas de ruedas que cumplen con ANSI/RESNA (1998) V.1 - Sección 19 y/o ANSI/RESNA (2012) V.4 WC-19.

**E. ZONAS DE SEGURIDAD PARA SILLAS DE RUEDAS EN VEHÍCULOS** 3 4

**⚠ ADVERTENCIA**

La silla de ruedas debe estar en posición orientada hacia delante durante el viaje en un vehículo de motor. Las **zonas de seguridad** recomendadas para los ocupantes sentados en silla de ruedas sujetos tanto por el cinturón pélvico como por el cinturón del torso superior o sólo por el cinturón pélvico se muestran sobre la derecha

1. **Zona de seguridad anterior (FCZ)** (Figuras 3, 4) Esta superficie mínima debe ser mayor cuando no se utilicen cinturones para el torso superior.
2. **La zona de seguridad anterior** se mide desde el punto más frontal de la cabeza del ocupante y es de 26 pulgadas (66cm) con cinturón(es) pélvico(s) y de torso superior y de 37 pulgadas (94 cm) sólo con cinturón pélvico.
3. **La zona de seguridad anterior** podría resultar inalcanzable para los conductores en silla de ruedas.
4. **La zona de seguridad posterior (RCZ)** (Figuras 3, 4) 16 pulgadas (40,6 cm) desde el punto más trasero de la cabeza de un ocupante. No debe haber obstrucciones en esta zona.
5. **La altura estimada en posición sentada (HHT)** (Figura 4) desde el suelo hasta la parte superior de la cabeza del ocupante de la silla de ruedas oscila entre aproximadamente 47 pulgadas (119,4 cm) para una mujer adulta pequeña y 61 pulgadas (155 cm) para un hombre adulto alto.



**F. CÓMO SUJETAR AL OCUPANTE:**

**CINTURONES ANCLADOS A LA SILLA DE RUEDAS** 5 6

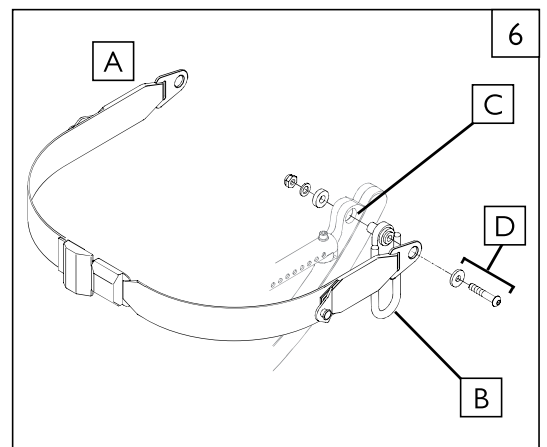
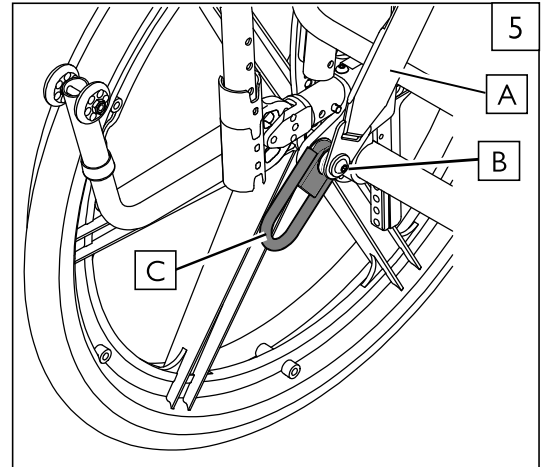
**⚠ ADVERTENCIA**

Utilice únicamente un sistema de cinturón pélvico que cumpla con los requisitos de ANSI/RESNA WC-4 sección 19 y SAE J2249.

Las sillas de ruedas a las que se hace referencia en este suplemento están destinadas para adultos y niños con un peso superior a los 23 kg (51 lbs) y están diseñadas para admitir el anclaje de un cinturón pélvico de sujeción que cumpla con los requisitos de la norma ANSI/RESNA WC-4, sección 19. Pueden utilizarse junto con un cinturón de hombro anclado al vehículo y un conector de anclaje inferior estándar como un cinturón de seguridad de tres puntos a prueba de colisiones en vehículos de motor.

Se recomienda el uso de cinturones pélvicos posturales fijados a la base de la silla de ruedas o al armazón del asiento durante el transporte. Estos cinturones deben instalarse de modo que no interfieran con la colocación adecuada de los sistemas de sujeción a prueba de colisiones. El cinturón postural **NO DEBE** utilizarse como protección del ocupante en situaciones de colisión a menos que haya sido diseñado para cumplir con los requisitos de ANSI/RESNA WC-4, sección 19.

1. Instale el cinturón pélvico (A) y las piezas de fijación (B) en el punto de sujeción del cinturón pélvico (C) anclado al armazón del asiento de la silla de ruedas. Utilice una llave Allen de 5 mm y ajuste a una torsión de 16,3 Nm [144 pulg-lbs] cuando fije el cinturón pélvico al anclaje de montaje (B). El tornillo del cinturón pélvico y la arandela (D) suelen suministrarse en función de la silla de ruedas específica.
2. Repita el PASO 1 para el lado opuesto.

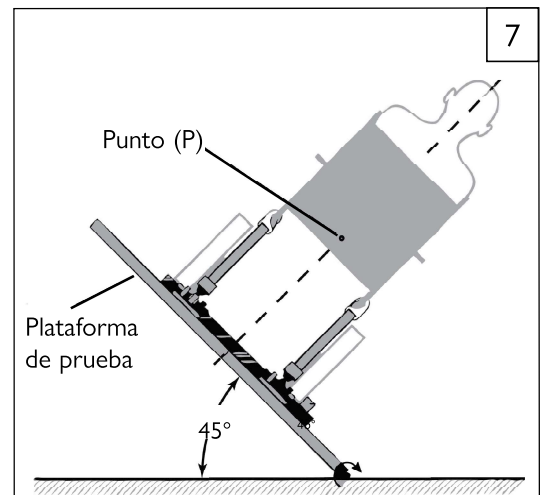


**G. USO Y TIPOS DE AJUSTE PARA CINTURONES ANCLADOS A VEHÍCULOS** 7

**⚠ ADVERTENCIA**

Las sillas de ruedas descritas en este suplemento cuentan con una calificación general de "Buena" con respecto a la calificación de estabilidad lateral de sillas de ruedas sujetas con cinturones anclados al vehículo. Esta calificación se puntúa como "Buena", "Aceptable" o "Mala" según se define en RESNA WC-4:2017 Sección 19 Cláusula 5.5. En la figura 7 se muestra la prueba de Desplazamiento de la estabilidad lateral para el punto (P). Los resultados medios de las pruebas para el punto (P) son:

- Quickie 2 Lite = 15,9 mm "Buena"
- Quickie 2 = 10,5 mm "Buena"
- Quickie 2HD = 14,0 mm "Buena"
- Quickie IRIS = 16,5 mm "Buena"
- Quickie IRISHD = 23,9 mm "Aceptable"
- Zippie IRIS = 16,5 mm "Buena"
- Quickie Q7 = 15,7 mm "Buena"
- Quickie QRi = 13,0 mm "Buena"
- Quickie 5R = 13,0 mm "Buena"
- Quickie 7R = 15,7 mm "Buena"
- Quickie Nitrum = 12,9 mm "Buena"
- Zippie Sphynx = 12,9 mm "Buena"
- Zippie X'CAPE = 11,1 mm "Buena"



Vista trasera de la silla de ruedas y el sustituto humano fijados en una plataforma de pruebas e inclinados a 45°.

La calificación de la facilidad para colocar correctamente un sistema de sujeción con cinturón de 3 puntos anclado al vehículo se puntúa como "Excelente", "Buena", "Aceptable" o "Deficiente", tal y como se define en RESNA WC-4:2017 Sección 19 Anexo E.4.1. Los resultados de las pruebas son los siguientes:

- Quickie 2 Lite = "Excelente"
- Quickie 2 = "Excelente"
- Quickie 2HD = "Excelente"
- Quickie IRIS = "Excelente"
- Quickie IRIS HD = "Deficiente"
- Zippie IRIS = "Excelente"
- Quickie Q7 = "Buena"
- Quickie QRi = "Buena"
- Quickie 5R = "Buena"
- Quickie 7R = "Buena"
- Quickie Nitrum = "Buena"
- Zippie Sphynx = "Excelente"
- Zippie X'CAPE = "Excelente"

La calificación de la medida en que se puede lograr un posicionamiento adecuado del cinturón de 3 puntos se puntúa como "Excelente", "Buena", "Aceptable" o "Deficiente", tal y como se define en RESNA WC-4:2017 Sección 19 Anexo E.4.2. Los resultados de las pruebas son los siguientes:

- Quickie 2 Lite = "Excelente"
- Quickie 2 = "Excelente"
- Quickie 2HD = "Excelente"
- Quickie IRIS = "Excelente"
- Quickie IRIS HD = "Deficiente"
- Zippie IRIS = "Excelente"
- Quickie Q7 = "Excelente"
- Quickie QRi = "Buena"
- Quickie 5R = "Buena"
- Quickie 7R = "Excelente"
- Quickie Nitrum = "Excelente"
- Zippie Sphynx = "Excelente"
- Zippie X'CAPE = "Excelente"

**H. SISTEMAS DE ASIENTO****⚠ ADVERTENCIA**

Esta silla de ruedas ha sido sometida a evaluaciones de un ocupante sentado en un vehículo de motor únicamente con el sistema de asiento instalado de fábrica. Asegúrese de que el sistema de asiento instalado en fábrica esté bien sujeto al armazón de la silla de ruedas antes de utilizarla. Consulte el manual de instrucciones del sistema de asiento. Si necesita adquirir un cinturón de seguridad pélvico anclado a la silla de ruedas compatible y resistente a colisiones, llame al servicio de atención al cliente de Sunrise: 1-800-333-4000.

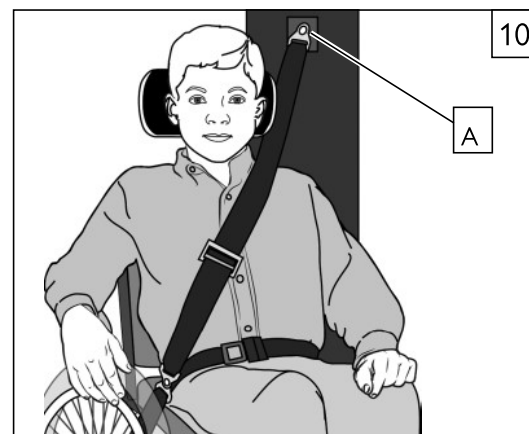
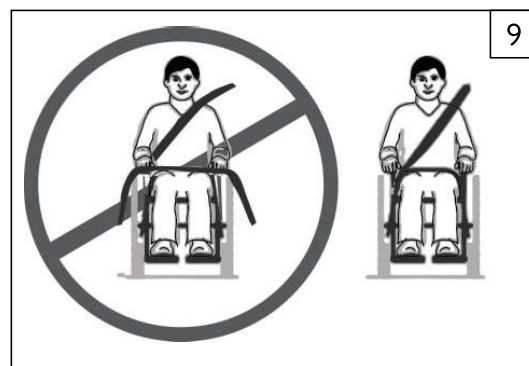
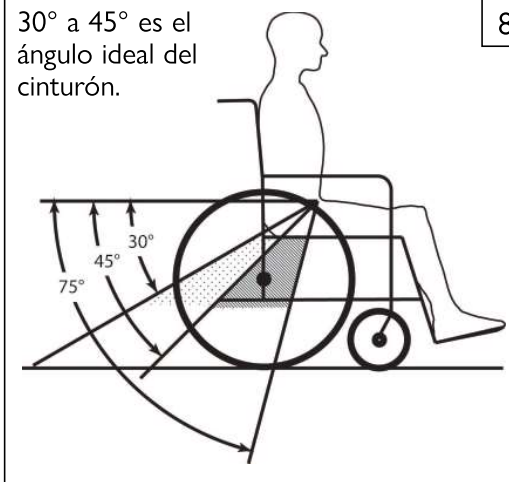
**I. COLOCACIÓN CORRECTA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD** 8 9**⚠ ADVERTENCIA**

El ángulo del cinturón de seguridad pélvico debe estar colocado dentro de la zona ideal de 45 a 75 grados de la horizontal, o dentro de la zona opcional de 30 a 45 grados de la horizontal (Figura 8)

Los ángulos más pronunciados del cinturón pélvico en la vista lateral son importantes si el cinturón pélvico está destinado a utilizarse como refuerzo postural, además de la sujeción del ocupante en caso de colisión frontal. Los ángulos más pronunciados reducen la posibilidad de que se forme un espacio vertical entre el usuario y el cinturón, lo que reduce la posibilidad de deslizamiento del usuario por debajo del cinturón. Los ángulos más pronunciados reducen la posibilidad de que los cinturones de torso superior tiren del cinturón pélvico sobre el abdomen durante la carga de impacto frontal.

**J. INSTALACIÓN Y AJUSTE ADECUADOS** 8 9 10

- a. El cinturón de seguridad pélvico debe pasar por delante de la pelvis.
- b. Coloque el cinturón o cinturones de torso superior sobre los hombros.
- c. El cinturón o cinturones no deben quedar separados del cuerpo por los componentes o piezas de la silla de ruedas, incluidos, entre otros, reposabrazos o ruedas.
- d. Asegúrese de que los cinturones no estén retorcidos.
- e. Ajuste los cinturones con la mayor firmeza posible, pero procure no restringir el flujo sanguíneo ni la respiración del ocupante.
- f. Si se utiliza un cinturón para el torso superior, el punto de anclaje (A) debe estar por encima y por detrás del ocupante para garantizar que el éste quede correctamente sujeto durante el transporte.
- g. Pase el cinturón de torso superior sobre la mitad del hombro y el centro del pecho, y conéctelo al cinturón pélvico cerca de la cadera del ocupante -



## K. CONFIGURACIONES EVALUADAS

**Quickie 2 Lite** se evaluó con una configuración específica de 16 pulgadas x 18 pulgadas (40,6 x 45,7 cm), 36 lbs/16,3 kg, tubos de respaldo rectos, tapicería estándar de respaldo/asiento, cojín, reposapiernas abatible hacia dentro y hacia fuera con reposapiés compuesto y taloneras, rueda giratoria delantera de poliuretano, horquillas estándar, rueda trasera con radios y neumático y cámara sin aire. Radio mínimo de giro mínimo de 24,0 pulgadas (61 cm) y ancho de giro mínimo de 44,0 pulgadas (111,7 cm).

**Quickie 2** se evaluó con una configuración específica de 16 pulgadas x 18 pulgadas (40,6 x 45,7 cm), 36 lbs/16,3 kg, tubos de respaldo rectos, tapicería estándar de respaldo/asiento, cojín, reposapiernas abatible hacia dentro y hacia fuera con reposapiés compuesto y taloneras, rueda giratoria delantera de poliuretano, horquillas estándar, rueda trasera con radios y neumático y cámara sin aire. Radio mínimo de giro mínimo de 27,0 pulgadas (68,6 cm) y ancho de giro mínimo de 50,0 pulgadas (127 cm).

**Quickie 2HD** se evaluó con una configuración específica de 18 pulgadas x 20 pulgadas (45,7 x 50,8 cm), 46 lbs/20,9 kg, tubos de respaldo angulados, tapicería estándar de respaldo/asiento, cojín, reposapiernas abatible hacia dentro y hacia fuera con reposapiés compuesto y taloneras, rueda giratoria delantera de poliuretano, horquillas estándar, rueda trasera con radios y neumático y cámara sin aire. Radio mínimo de giro mínimo de 27,0 pulgadas (68,6 cm) y ancho de giro mínimo de 50,0 pulgadas (127 cm).

**La silla Quickie IRIS fue seleccionada para representar tanto a la Quickie IRIS como a la Zippie IRIS en las pruebas.**

**Quickie / Zippie IRIS** se evaluaron con una configuración específica de 18 pulgadas x 18 pulgadas (45,7 x 45,7 cm), 61 lbs/27,7 kg, tubos de respaldo rectos, respaldo macizo, base de asiento, cojín, reposapiernas abatible hacia dentro y hacia fuera con reposapiés compuesto y taloneras, rueda giratoria delantera de poliuretano, horquilla, rueda trasera Mag con neumático y cámara sin aire. Radio mínimo de giro mínimo de 28,0 pulgadas (71,1 cm) y ancho de giro mínimo de 56,0 pulgadas (142,2 cm)

**Quickie IRIS HD** se evaluó con una configuración específica de 18 pulgadas x 20 pulgadas (45,7 x 50,8 cm), 69 lbs/31,3 kg, tubos de respaldo rectos, respaldo macizo, base de asiento, cojín, reposapiernas abatible hacia dentro y hacia fuera con reposapiés de aluminio ajustables en ángulo y taloneras, rueda giratoria delantera de poliuretano, horquilla, rueda trasera Mag con neumático y cámara sin aire. Radio mínimo de giro mínimo de 28,0 pulgadas (71,1 cm) y ancho de giro mínimo de 58,0 pulgadas (147,3 cm)

**Q7 / Quickie 7R** se evaluaron con una configuración específica de 16 pulgadas x 18 pulgadas (40,6 x 45,7 cm), 24 lbs/10,9 kg, tubos de respaldo rectos, tapicería estándar de respaldo/asiento, cojín, reposapiés tubular con correa sujetapiernas, rueda giratoria delantera de poliuretano, horquilla estándar, rueda trasera con radios y neumático y cámara sin aire. Radio mínimo de giro mínimo de 26,0 pulgadas (66 cm) y ancho de giro mínimo de 52,0 pulgadas (132,1 cm).

**Quickie QRi / Quickie 5R** se evaluaron con una configuración específica de 16 pulgadas x 18 pulgadas (40,6 x 45,7 cm), 30 lbs/13,6 kg, tubos de respaldo rectos, tapicería estándar de respaldo/asiento, cojín, reposapiés tubular con correa sujetapiernas, rueda giratoria delantera de poliuretano, horquilla estándar, rueda trasera con radios y neumático y cámara sin aire. Radio mínimo de giro mínimo de 29,0 pulgadas (73,7 cm) y ancho de giro mínimo de 58,0 pulgadas (147,3 cm).

**Quickie Nitrum** se evaluó con una configuración específica de 16 pulgadas x 18 pulgadas (40,6 x 45,7 cm), 33 lbs/15 kg, tubos de respaldo ajustables en ángulo, tapicería estándar de respaldo/asiento, cojín, reposapiés con plataforma de aluminio, rueda giratoria delantera de poliuretano, horquillas de posiciones variables, rueda trasera con radios y neumático y cámara sin aire. Radio mínimo de giro mínimo de 26,0 pulgadas (66 cm) y ancho de giro mínimo de 52,0 pulgadas (132,1 cm).

**Zippie Sphynx** se evaluó con una configuración específica de 16 pulgadas x 18 pulgadas (40,6 x 45,7 cm), 36 lbs/16,3 kg, tubos de respaldo rectos, tapicería estándar de respaldo/asiento, extensión para reposacabezas, asiento de arnés con cojín, reposapiernas ajustables en ángulo, reposapiés de aluminio ajustables en ángulo y taloneras, rueda giratoria delantera de poliuretano, horquilla estándar, rueda trasera Mag y neumático y cámara sin aire. Radio mínimo de giro mínimo de 40,0 pulgadas (101,6 cm) y ancho de giro mínimo de 48,0 pulgadas (122 cm).

**Zippie X'CAPE** se evaluó con una configuración específica de 14 pulgadas x 16 pulgadas (35,6 x 40,6 cm), 45 lbs/20,4 kg, tubos de respaldo rectos, respaldo estándar, tapicería del asiento, cojín, reposapiés tubular con sujetapiernas, ruedas traseras con radios, neumático y cámara sin aire, horquilla Carbotecture, rueda giratoria delantera de poliuretano. Radio mínimo de giro mínimo de 25,0 pulgadas (63,5 cm) y ancho de giro mínimo de 38,0 pulgadas (96,5 cm).

## L. INFORMACIÓN SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LAS PRUEBAS

La Quickie 2 (300 lbs/136 kg de capacidad de peso), Quickie 2Lite, QRi, Q5R, Q7 y 7R (265 lbs/120 kg de capacidad de peso), Quickie IRIS y Nitrus Hybrid Frame (300 lbs/136 kg de capacidad de peso), Quickie Nitrum armazón abierto (275 lbs/125 kg de capacidad de peso), Zippie IRIS (225 lbs/102 kg de capacidad de peso), Zippie Sphynx (250 lbs/113kg de capacidad de peso), y Zippie X'CAPE (165 lbs/75 kg de capacidad de peso), han sido sometidas a evaluaciones de colisión con un muñeco de pruebas de 172 lbs/78 kg (50% hombre adulto).

La Quickie 2 HD Heavy Duty (350 lbs/159 kg de capacidad de peso) y la Quickie IRIS HD Heavy Duty (400 lbs/181 kg de capacidad de peso), han sido sometidas a evaluaciones de colisión con un muñeco de pruebas de 225 lb/102 kg (95% hombre adulto).

Todas las sillas de ruedas incluidas en la lista han sido sometidas a pruebas de conformidad con ANSI/RESNA WC (1998) V.1- Sección 19 y/o ANSI/RESNA (2012) V.4 WC-19.- Requisitos de pruebas de impacto frontal para sillas de ruedas.

### NOTA:

ANSI = sigla en inglés para el Instituto Nacional Estadounidense de Estándares.

RESNA= sigla en inglés para la Sociedad de Ingeniería de Rehabilitación y Tecnología de Asistencia de América del Norte.

Sunrise Medical S.r.l.  
Via Riva, 20 – Montale  
29122 Piacenza  
Italia  
Tel.: +39 0523 573111  
Fax: +39 0523 570060  
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG  
Erlenauweg 17  
CH-3110 Münsingen  
Schweiz/Suisse/Svizzera  
Fon +41 (0)31 958 3838  
Fax +41 (0)31 958 3848  
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS  
Delitoppen 3  
1540 Vestby  
Norge  
Telefon: +47 66 96 38 00  
post@sunrisemedical.no  
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB  
Neogatan 5  
431 53 Mölndal  
Sweden  
Tel.: +46 (0)31 748 37 00  
post@sunrisemedical.se  
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.  
H – Park, Heršpická 1013/11d,  
639 00 Brno  
Czech Republic  
Tel.: (+420) 547 250 955  
Fax: (+420) 547 250 956  
www.medicco.cz  
info@medicco.cz  
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps  
Mårkærvej 5-9  
2630 Taastrup  
Denmark  
+45 70 22 43 49  
info@sunrisemedical.dk  
www.SunriseMedical.dk

Sunrise Medical Australia  
11 Daniel Street  
Wetherill Park NSW 2164  
Australia  
Ph: +61 2 9678 6600  
Email: enquiries@sunrisemedical.com.au  
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical (US) LLC  
North American Headquarters  
2842 N. Business Park Avenue  
Fresno, CA, 93727, USA  
(800) 333-4000  
(800) 300-7502  
www.SunriseMedical.com



© 2024 Sunrise Medical (US) LLC  
MK-100072 Rev. H

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
D-69254 Malsch  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical Ltd.  
Thorns Road  
Brierley Hill  
West Midlands  
DY5 2LD  
England  
Phone: 0845 605 66 88  
Fax: 0845 605 66 89  
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.  
Polígono Bakiola, 41  
48498 Arrankudiaga – Vizcaya  
España  
Tel.: +34 (0) 902142434  
Fax: +34 (0) 946481575  
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland  
Sp. z o.o.  
ul. Elektronowa 6,  
94-103 Łódź  
Polska  
Telefon: + 48 42 275 83 38  
Fax: + 48 42 209 35 23  
E-mail: pl@sunrisemedical.de  
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.  
Defensiedok 20  
3433 NE Nieuwegein  
The Netherlands  
T: +31 (0)30 – 60 82 100  
F: +31 (0)30 – 60 55 880  
E: info@sunrisemedical.nl  
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.  
Vossenbeemd 104  
5705 CL Helmond  
The Netherlands  
T: +31 (0)492 593 888  
E: customerservice@sunrisemedical.nl  
www.SunriseMedical.nl  
www.SunriseMedical.eu (International)

Sunrise Medical S.A.S  
ZAC de la Vrillonnerie  
17 Rue Mickaël Faraday  
37170 Chambray-Lès-Tours  
Tel : + 33 (0) 2 47 55 44 00  
Email: info@sunrisemedical.fr  
www.SunriseMedical.fr

Sunrise Medical Canada Inc.  
1000 Creditstone Rd., Unit #2  
Concord, ON, L4K 4P8  
Canada  
Phone: 1-800-263-3390  
Fax: 1-800-561-5834  
www.SunriseMedical.ca