

Quickie® QRI

Fournisseur: Ce manuel doit être remis à l'utilisateur / utilisatrice de ce fauteuil roulant.

Utilisateur / Utilisatrice: Avant d'utiliser ce fauteuil roulant, lisez entièrement ce manuel et conservez le pour le consulter ultérieurement.

Mode d'emploi



SUNRISE MEDICAL EST À VOTRE ÉCOUTE

Merci d'avoir choisi un fauteuil Quickie. N'hésitez pas à nous faire parvenir vos questions et commentaires portant sur ce manuel, sur la sécurité et la fiabilité de votre fauteuil et sur la prestation de services de votre détaillant agréé de Sunrise Medical. N'hésitez pas à nous écrire à l'adresse suivante ou à nous appeler au numéro indiqué ci-dessous :

Sunrise Medical
Customer Service Department
2842 N. Business Park Ave
Fresno, CA 93727
(800) 333-4000

N'oubliez pas de nous retourner votre formulaire de garantie et de nous prévenir si vous changez d'adresse. Ceci nous permettrait de vous faire parvenir diverses informations en lien avec la sécurité, les options et les nouveaux produits, pour vous faire apprécier davantage l'utilisation de votre fauteuil. Si vous avez égaré votre formulaire de garantie, appelez-nous ou écrivez-nous et nous serons heureux de vous le faire parvenir à nouveau.

EN RÉPONSE À VOS QUESTIONS

Votre détaillant agréé connaît mieux que quiconque votre fauteuil roulant et pourra ainsi répondre à la plupart de vos questions concernant la sécurité, l'utilisation et l'entretien de celui-ci. Remplissez le formulaire ci-dessous et conservez-le précieusement. Il pourra vous servir ultérieurement.

Fournisseur : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

Numéro de série : _____ Date d'achat : _____

I. INTRODUCTION	2	G. Pneus.....	11
II. SOMMAIRE.....	3	H. Sangle De Maintien (En Option)	12
III. VOTRE FAUTEUIL ET SES COMPOSANTS	4	I. Poignées De Poussée (En Option).....	12
IV. AVIS – À LIRE AVANT UTILISATION	4	J. Essieux À Déclenchement Rapide.....	12
A. Choisir Le Bon Fauteuil Et Les Options De Sécurité	4	K. Roues Arriere.....	12
B. Consultez Ce Manuel Régulièrement.....	4	L. Freins De Stationnement Arrière	12
C. Avertissements	4	M. Systèmes D'assise Modifiés	12
V. AVERTISSEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL	5	N. Garniture Du Siège Et Du Dossier.....	12
A. Charge Maximale.....	5	O. Arrière De L'assise	12
B. Usage Prevu	5	VIII. ENTRETIEN DE LA PART	
C. Accompagnateurs Et Personnel Soignant	5	DE L'UTILISATEUR ET SÉCURITÉ.....	13
D. Accessoires.....	5	A. Introduction.....	13
E. Se Familiariser Avec Son Fauteuil	5	B. Conseils D'entretien.....	13
F. Réduire Le Risque D'accident	5	C. Nettoyage.....	13
G. Liste De Contrôle De Sécurité.....	5	D. Liste De Contrôle.....	13
H. Modifications Et Réglages.....	5	E. Tableau De Dépannage.....	13
I. Conditions Environnementales.....	5	F. Montage Et Démontage Des Roues Arrière	13
J. Terrain	6	G. Freins De Stationnement	14
K. Utilisation Sur Route.....	6	H. Roues Avant	14
L. Sécurité A Bord D'un Véhicule Motorisé	6	I. Anti-Basculants (En Option)	15
M. Besoin D'aide ?.....	6	J. Accoudoirs	15
VI. AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA SÉCURITÉ :		K. Accoudoirs Rembourrés Rabattables (En Option)	15
CHUTES ET BASCULEMENTS.....	7	L. Installation Du Coussin (En Option)	16
A. Point D'équilibre	7	M. Réglage De L'angle D'inclinaison Du Dossier	16
B. S'habiller Ou Changer De Vêtements.....	7	N. Dossier À Tension Ajustable	16
C. Obstacles.....	7	O. Vérification.....	16
D. Soulèvement Des Roues Avant.....	7	IX. RÉGLAGES ET ENTRETIEN RÉALISÉS	
E. Se Mettre En Extension Ou Se Pencher.....	7	PAR LE DÉTAILLANT AGRÉÉ.....	17
F. Reculer	7	A. Révision Effectuée Par Un Détaillant Agréé	17
G. Escalators	8	B. Conseils D'entretien.....	17
H. Rampes D'accès, Pentes Et Inclinaisons	8	C. Nettoyage.....	17
I. Transferts.....	8	D. Réglage De L'écrou De L'essieu De Roue Arriere	17
J. Trottoirs Et Marches Simples.....	9	E. Freins De Stationnement	18
K. Monter Un Trottoir Ou Une Marche Simple.....	9	F. Tubes De Logement Des Anti-Basculants	18
L. Descendre Un Trottoir Ou Une Marche Simple.....	9	G. Roues Avant	18
M. Escaliers	10	H. Fourches	19
N. Monter Des Escaliers.....	10	I. Fixation Du Tube De Logement De L'accoudoir	
O. Descendre Des Escaliers.....	10	À Montant Unique	19
VII. AVERTISSEMENTS : COMPOSANTS ET OPTIONS	11	J. Accoudoirs Rembourrés Rabattables (En Option)	19
A. Anti-Basculants	11	K. Réglage De La Hauteur Du Repose-Pied	20
B. Accoudoirs	11	L. Réglage De L'angle D'inclinaison Du Dossier	20
C. Coussins Et Toiles De Siège Souples.....	11	M. Réglage De La Hauteur Arrière Du Siège	20
D. Fixations.....	11	N. Réglage De La Sangle D'assise	20
E. Assise Excentrée (En Option).....	11	O. Essieu Arrière.....	21
F. Repose-Pieds.....	11	P. Espacement Des Roues Arrière	22
		X. GARANTIE DE SUNRISE LIMITED	23



1. Dossier
2. Pneu
3. Main courante
4. Jante
5. Rayons de roues
6. Moyeu de roue arrière
7. Essieux à déverrouillage rapide
8. Plaque d'essieu
9. Encastrement de fourche de roue avant
10. Roue avant
11. Fourche de roue avant
12. Repose-pieds
13. Fourche
14. Tube de carrossage
15. Frein de stationnement
16. Toile du siège / Coussin

Certaines caractéristiques décrites peuvent ne pas être disponibles sur certains fauteuils ou en conjonction avec d'autres options. Pour de plus amples renseignements, n'hésitez pas à contacter votre fournisseur agréé.

IV. AVIS – À LIRE AVANT UTILISATION

A. CHOISIR LE BON FAUTEUIL ET LES OPTIONS DE SÉCURITÉ

Sunrise propose une vaste gamme de fauteuils roulants pour mieux répondre à vos besoins. Ce produit est destiné à être utilisé par une seule et même personne. Le choix final quant au meilleur type de produit, options et réglages, repose exclusivement sur votre décision et aux conseils promulgués par votre professionnel de la santé. Le choix du fauteuil le mieux adapté à vos besoins en matière de mobilité dépend des facteurs suivants :

1. Votre degré de handicap, votre force, votre équilibre et votre coordination.
2. Les types de danger qui devront être surmontés lors de l'utilisation quotidienne de votre fauteuil (à votre domicile, au travail ou dans tout autre endroit où vous serez amené à l'utiliser).
3. La nécessité d'avoir des options pour améliorer votre positionnement, votre sécurité et votre confort (tels que les anti-basculants, les ceintures de positionnement ou les systèmes d'assise spéciaux).

B. CONSULTEZ CE MANUEL RÉGULIÈREMENT

Avant d'utiliser cet appareil, toute personne susceptible de vous assister et vous-même devrez lire attentivement ce manuel, dans le respect de toutes ses consignes. Lisez régulièrement les avertissements et les consignes contenus dans ce manuel jusqu'à ce que vous les ayez bien assimilés.

C. AVERTISSEMENTS

Le mot « Avertissement » fait référence aux risques ou pratiques dangereuses pouvant entraîner de graves blessures, voire être fatals, pour vous ou toute autre personne. Les « avertissements » sont classés en trois sections principales, comme suit :

1. V – AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Il s'agit d'une liste de contrôle de sécurité et d'un récapitulatif des risques encourus à connaître avant d'utiliser votre fauteuil.

2. VI – AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ CHUTES ET BASCULEMENTS

Vous vous familiariserez avec les pratiques sûres et fiables pour une utilisation de votre fauteuil en toute sécurité et apprendrez à éviter de tomber ou de basculer pendant l'utilisation quotidienne de votre fauteuil.

3. VII – AVERTISSEMENTS – COMPOSANTS ET OPTIONS

Vous apprendrez à connaître les composants de votre fauteuil et à sélectionner les options vous assurant une sécurité accrue. N'hésitez pas à demander conseil à votre détaillant agréé et à votre professionnel de la santé quant aux meilleures options et réglages disponibles pour assurer un usage sécuritaire de votre appareil.

REMARQUE –Si applicable, vous trouverez également des « Avertissements » dans différentes sections de ce manuel. Respectez ces avertissements. À défaut de quoi, vous pourriez tomber, basculer ou perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

A. CHARGE MAXIMALE**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne dépassez JAMAIS le poids limite indiqué par Sunrise Medical. Le charge de poids maximale indiquée par le fabricant correspond au poids combiné du patient et des composants du fauteuil. Si vous ne respectez pas cette limite de poids, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

Capacité de poids

Quickie QRI - 265 lbs/(120 kg).

B. USAGE PREVU

La série Quickie QRI est destinée à permettre le déplacement des personnes à mobilité réduite.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez PAS cet appareil à d'autres fins que celles prévues par le fabricant.

1. Ce fauteuil n'est pas prévu pour être utilisé pendant des séances de musculation car il ne garantit pas la stabilité minimale requise pour ce genre d'exercice. La pratique de la musculation tout en étant assis à bord du fauteuil roulant a une incidence considérable sur la stabilité du fauteuil et pourrait le faire basculer.
2. NE prenez PAS appui debout sur le châssis du fauteuil.
3. NE laissez JAMAIS personne se mettre debout sur votre fauteuil ou utiliser votre fauteuil en guise de marchepied.
4. Ce fauteuil roulant ne peut avoir qu'un occupant à la fois.
5. La modification et l'utilisation non autorisées de pièces ou d'accessoires n'ayant pas été fournis ou approuvés par Sunrise Medical peut modifier la structure de votre fauteuil. Ceci aura pour effet d'annuler la validité de la garantie et peut s'avérer être très dangereux. Le non-respect de ces directives pourrait endommager votre fauteuil et entraîner de graves blessures pour l'utilisateur qui utiliserait le fauteuil à d'autres fins que celles prévues.

C. ACCOMPAGNATEURS ET PERSONNEL SOIGNANT**⚠ AVERTISSEMENT**

Avant de porter assistance à un utilisateur du fauteuil roulant, lisez attentivement tous les avertissements énoncés dans le présent manuel et suivez rigoureusement les consignes. Faisant suite à votre entretien avec votre professionnel de la santé, vous devrez apprendre les bons gestes et les bonnes positions sécuritaires à adopter correspondant le mieux à vos capacités.

D. ACCESSOIRES**⚠ AVERTISSEMENT**

Toute modification ou utilisation non autorisée de pièces ou d'accessoires n'ayant pas été fournis ou approuvés par Sunrise Medical pourrait modifier la structure de votre fauteuil. Ceci aura pour effet d'annuler la validité de la garantie et peut s'avérer être très dangereux.

Voici quelques exemples de problèmes susceptibles de se produire :

1. L'utilisation de roues ou de pneus inadaptés pourrait entraîner des risques de chute ou de bascule pour l'utilisateur.
2. L'ajout d'un composant sur le châssis pourrait modifier l'intégrité structurelle du fauteuil.
3. Toute modification ou désassemblage à l'appareil pourrait potentiellement mettre à risque l'utilisateur ou l'accompagnateur.

E. SE FAMILIARISER AVEC SON FAUTEUIL**⚠ AVERTISSEMENT**

Chaque fauteuil est différent. Prenez le temps d'apprendre à bien le connaître avant de l'utiliser. Démarrez lentement, sans donner de coups brusques. Si vous avez l'habitude d'utiliser un autre fauteuil, démarrez prudemment en veillant à déployer la bonne force pour ne pas chuter. L'utilisation d'une force excessive risquerait de vous faire tomber, basculer ou perdre le contrôle de votre appareil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures pour vous ou pour toute autre personne.

F. RÉDUIRE LE RISQUE D'ACCIDENT**⚠ AVERTISSEMENT**

1. AVANT d'utiliser ce fauteuil, le professionnel de la santé qui vous suit doit vous apprendre à l'utiliser en toute sécurité.
2. Entraînez-vous à vous pencher, ainsi qu'à monter et descendre du fauteuil pour connaître vos habiletés et limites. Faites-vous aider jusqu'à ce que vous connaissiez bien toutes les circonstances susceptibles de vous faire tomber ou basculer et jusqu'à ce que vous sachiez comment les éviter.
3. Vous devez développer vos propres méthodes d'utilisation, adaptées à vos besoins et à vos capacités physiques.
4. N'essayez JAMAIS d'effectuer seul une nouvelle manœuvre. Consultez votre professionnel de santé pour obtenir des conseils et diminuer le risque de chute ou de basculement du fauteuil.
5. Apprenez à connaître les endroits où vous comptez utiliser votre fauteuil. Repérez les dangers et apprenez à les éviter.

G. LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ**⚠ AVERTISSEMENT**

Avant d'utiliser votre fauteuil :

1. Veuillez-vous assurer que le fauteuil avance sans gêne et que tous les composants du fauteuil fonctionnent normalement. Vérifiez l'éventuelle présence de bruits, de vibrations et assurez-vous que rien ne freine votre fauteuil (Cela peut être un signe de faible pression des pneus, de fixations desserrées ou d'un problème mécanique).
2. Faites immédiatement réparer toute anomalie. Votre détaillant agréé peut vous aider à identifier et à régler le problème.
3. Vérifiez que les deux essieux arrière à déclenchement rapide sont verrouillés. Lorsqu'ils sont verrouillés, les boutons d'essieu « sortent » complètement. Si elles ne sont pas verrouillées, les roues risquent de se détacher du fauteuil et de vous faire chuter.
4. Si votre fauteuil est doté d'anti-basculants, verrouillez-les.

H. MODIFICATIONS ET RÉGLAGES**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Demandez à votre professionnel de la santé d'ajuster les composants de l'assise à chaque fois qu'un changement ou un ajustement doit être effectué.
2. Toute modification ou utilisation non autorisée de pièces n'ayant pas été fournies ou approuvées par Sunrise peut modifier la structure de votre fauteuil. Ceci aura pour effet d'annuler la validité de la garantie et peut s'avérer être très dangereux.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

I. CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Soyez d'autant plus vigilant si vous devez utiliser votre fauteuil sur une surface mouillée ou glissante. Si vous n'êtes pas sûr de vous, demandez de l'aide.
2. L'eau et l'humidité excessive risquent de faire rouiller votre fauteuil. Dans la mesure du possible, évitez d'utiliser le fauteuil dans des conditions météorologiques extrêmes.
 - a. N'utilisez pas votre fauteuil sous la douche, dans une piscine ou dans d'autres espaces ayant de l'eau. La structure et les pièces de votre fauteuil ne sont pas étanches (de la rouille ou de la corrosion pourrait apparaître).
 - b. Évitez les lieux à humidité excessive (par exemple, ne laissez pas votre fauteuil dans une salle de bain humide pendant que vous vous couchez).
 - c. Si votre fauteuil a pris l'eau ou si vous l'avez nettoyé, asséchez-le rapidement.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

J. TERRAIN**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Sur la base des essais ANSI/RESNA réalisés, Sunrise Medical recommande l'utilisation de roues avant d'un diamètre minimal de 5 pouces, s'il est prévu que le fauteuil doit régulièrement franchir des obstacles allant jusqu'à un demi-pouce.
2. Votre fauteuil a été conçu pour une utilisation sur des surfaces fermes et planes telles que du béton, de l'asphalte, de la moquette et les sols en intérieur.
3. N'utilisez pas votre fauteuil dans le sable, sur un sol mou ou sur un terrain rocailleux.
4. En cas d'utilisation du fauteuil sur un terrain accidenté et non conforme à la description fournie ci-dessus, les vis et boulons risquent de se desserrer et d'endommager les roues et essieux, ce qui, à terme, représentera un risque de chute, de basculement ou de perte de contrôle du fauteuil pour l'utilisateur.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

K. UTILISATION SUR ROUTE**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Ce produit n'est pas prévu pour être utilisé sur la route.
2. Évitez autant que possible de l'utiliser sur la route.
3. Utilisez le fauteuil sur les trottoirs et respectez la réglementation applicable aux piétons.
4. Soyez conscient des dangers que représentent les véhicules automobiles dans les stationnements et lorsque vous devez traverser la route.

Le non-respect de ces consignes peut vous faire tomber, basculer ou perdre le contrôle de votre fauteuil et entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

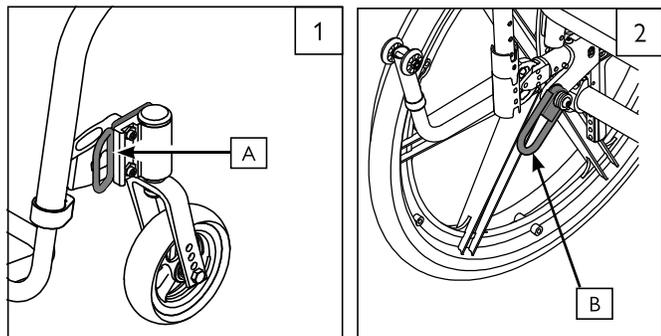
L. SÉCURITÉ A BORD D'UN VÉHICULE MOTORISÉ

Dans la mesure du possible, l'utilisateur doit prendre place dans le siège du véhicule et utiliser la ceinture de sécurité du véhicule.

Sunrise Medical fournit un système d'ancrage et de retenue conforme à la norme WC-19, appelé option Transit. Afin de déterminer si votre fauteuil possède l'option Transit, recherchez les quatre points de fixation des sangles d'attache pour le transport. Deux points de fixation à l'avant (A) et deux points à l'arrière (B). Ces points sont accompagnés d'autocollants apposés sur ou à proximité des points d'arrimage. Si votre fauteuil roulant est équipé de l'option Transit, reportez-vous au supplément livré avec votre fauteuil qui aborde plus en détail la procédure d'arrimage pour obtenir des informations et instructions complémentaires. Si vous vous n'avez pas accès à ce dépliant additionnel, vous pouvez vous en procurer un exemplaire auprès de votre détaillant agréé ou appeler Sunrise Medical.



Repérez ce symbole sur votre fauteuil. Il indique les points d'ancrage du fauteuil indique les points d'ancrage du fauteuil conformément à la norme ANSI/RESNA (1998) V.1 - Section 19 et/ou ANSI/RESNA (2012) V.4 WC-19. Pour plus d'informations sur le système de Transit du fauteuil, reportez-vous au feuillet d'instruction qui accompagne votre fauteuil.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si votre fauteuil N'est PAS équipé de l'option Transit :

1. NE laissez JAMAIS quiconque s'asseoir dans le fauteuil pendant le transport à bord d'un véhicule.
 - a. Installez TOUJOURS l'utilisateur du fauteuil dans un siège prévu à cet effet pendant le transport.
 - b. Attachez TOUJOURS l'utilisateur avec les ceintures de sécurité appropriées ou avec tout autre système de retenue adéquat.
2. En cas d'accident ou d'arrêt soudain, l'utilisateur pourrait être éjecté du fauteuil. Les ceintures de fauteuils roulants n'ont pas été conçues pour amortir les chocs violents et l'utilisateur pourrait être blessé par la ceinture ou la sangle.
3. Ne JAMAIS placer le fauteuil sur le siège avant d'un véhicule. Il pourrait basculer et gêner le conducteur.
4. TOUJOURS attacher le fauteuil de sorte qu'il ne puisse pas rouler ou bouger.
5. N'utilisez jamais un fauteuil qui se trouvait à bord d'un véhicule automobile impliqué dans un accident. Le châssis ou certains composants pourraient avoir été endommagés au cours de l'accident. Ces composants pourraient, entre autres, être : pliés, desserrés ou cassés à la suite d'un impact.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures pour l'utilisateur ou les accompagnateurs.

M. BESOIN D'AIDE ?**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour l'utilisateur : Veillez à ce que toutes les personnes qui vous accompagnent lors de vos déplacements aient bien pris connaissance des consignes et des avertissements, et s'engagent à les respecter.

Pour les accompagnateurs :

1. Demandez au professionnel de la santé qui suit l'utilisateur du fauteuil de vous apprendre les méthodes sûres et appropriées à vos capacités et à celles de l'utilisateur.
2. Indiquez toujours à l'utilisateur ce que vous avez l'intention de faire et lui préciser ce que vous attendez de lui. Ceci le mettra en confiance et réduira les risques d'accident.
3. Le fauteuil doit impérativement être équipé de poignées de poussée. Elles vous permettent de contrôler fermement l'arrière du fauteuil pour éviter qu'il ne bascule ou ne chute. Vérifiez que les poignées de poussée ne tournent pas dans le vide et ne glissent pas.
4. Pour éviter de vous blesser au dos, adoptez une bonne posture et des mouvements appropriés du corps. Lorsque vous soulevez, soutenez ou inclinez l'utilisateur du fauteuil, pliez légèrement les genoux et maintenez votre dos aussi droit que possible.
5. Rappelez à l'utilisateur qu'il doit se pencher vers l'arrière lorsque vous inclinez le fauteuil vers l'arrière.
6. Lorsque vous descendez un trottoir ou une simple marche, descendez le fauteuil lentement et avec souplesse. Ne le laissez pas retomber brutalement au sol. Ceci pourrait l'abîmer ou blesser l'utilisateur.
7. Pour éviter de basculer, libérez et dégagez les anti-basculants.
8. Lorsque le fauteuil est laissé sans supervision, pensez TOUJOURS à serrer le frein d'immobilisation pour verrouiller les roues arrière, ainsi que les anti-basculants.

Le non-respect de ces consignes risquerait de vous faire tomber, basculer ou perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures pour vous ou toute autre personne.

A. POINT D'ÉQUILIBRE**▲ AVERTISSEMENT**

Le point de chute du fauteuil vers l'avant, l'arrière ou latéralement dépend de son point d'équilibre et de sa stabilité. La configuration de votre fauteuil, les options que vous avez choisies et les modifications que vous avez apportées sont autant de facteurs qui ont un impact sur les risques de chute ou de bascule.

1. Le réglage le plus important est : L'emplacement des roues arrière. Plus vous avancez les roues arrière, plus vous risquez de basculer vers l'arrière.
2. Les facteurs suivants ont également un impact sur le centre de gravité de votre fauteuil :
 - a. Un changement de configuration de votre fauteuil, y compris :
 - La distance entre les roues arrière.
 - L'importance du carrossage de la roue arrière.
 - La hauteur du siège et son inclinaison.
 - L'angle d'inclinaison du dossier.
 - b. Un changement dans la position de votre corps, de votre posture ou de la répartition du poids.
 - c. Le fait que vous roulez sur une rampe d'accès ou dans une pente.
 - d. L'utilisation d'un sac à dos ou de tout autre accessoire qui ajoute au poids total.
3. Pour réduire le risque d'accident :
 - a. Consultez votre professionnel de la santé pour savoir quelle position de roues avant et quels types d'essieux correspondent le mieux à vos besoins.
 - b. Communiquez avec votre détaillant agréé AVANT de procéder à un quelconque réglage ou modification de votre fauteuil. Peut-être serez-vous amené à procéder à d'autres modifications pour corriger le centre d'équilibre.
 - c. Faites-vous accompagner jusqu'à ce que vous connaissiez bien les points d'équilibre de votre fauteuil et sachiez comment éviter de basculer.
 - d. Utilisez les anti-basculants

Le non-respect de ces avertissements présente un risque élevé de bascule ou de perte de contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

B. S'HABILLER OU CHANGER DE VÊTEMENTS**▲ AVERTISSEMENT**

La répartition de votre poids risque de se déplacer si vous vous habillez ou vous changez dans le fauteuil.

Pour réduire le risque de chute ou de basculement :

1. Faites tourner les roues avant de sorte qu'elles soient situées le plus en avant possible. Cela permet de stabiliser le fauteuil.
2. Verrouillez les anti-basculants (Si votre fauteuil n'est pas doté d'anti-basculants, adossez-le contre un mur et verrouillez les deux roues arrière).

Le non-respect de cette consigne peut vous faire tomber, basculer ou perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

C. OBSTACLES**▲ AVERTISSEMENT**

Le franchissement de trottoirs ou d'obstacles peut faire basculer le fauteuil et entraîner de graves blessures. Si vous avez le moindre doute quant à votre capacité à franchir en toute sécurité un trottoir ou un obstacle, DEMANDEZ TOUJOURS DE L'AIDE. Soyez conscient de vos capacités et de vos limites personnelles. Approfondissez votre maîtrise du fauteuil uniquement en présence d'une tierce personne.

Pour éviter les dangers lors du franchissement d'obstacles :

1. Soyez alerte au moindre signe de danger – regardez loin devant vous lorsque vous vous déplacez en fauteuil.
2. À votre domicile et sur votre lieu de travail, assurez-vous que les sols et les surfaces sont bien à niveau et ne présentent aucune obstruction.
3. Enlevez ou couvrez les bandes de seuil entre les pièces.
4. Installez une rampe d'accès aux portes d'entrée et de sortie. Vérifiez qu'il n'y a aucun dénivelé au bas de la rampe d'accès.
5. Pour vous aider à corriger votre point d'équilibre :
 - a. Penchez le haut de votre corps légèrement vers l'AVANT au moment de FRANCHIR un obstacle.
 - b. Penchez le haut de votre corps en ARRIÈRE lorsque vous DESCENDEZ un obstacle ou passez d'un niveau élevé à un niveau inférieur.

6. Si votre fauteuil est équipé d'anti-basculants, ne franchissez jamais un obstacle sans être accompagné.
7. Gardez fermement vos mains sur la main-courante lorsque vous franchissez un obstacle.
8. Ne prenez jamais appui sur quoi que ce soit (meuble ou embrasure de porte) pour vous propulser ou prendre de l'élan.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

D. SOULÈVEMENT DES ROUES AVANT**▲ AVERTISSEMENT**

Il peut arriver que les roues avant, ordinairement en contact avec le sol, décollent intentionnellement ou pas, tandis que les roues arrière restent au sol. Il convient de ne JAMAIS procéder au réglage de la vitesse (partiel ou total) sans avoir préalablement consulté votre professionnel de la santé et en l'absence d'anti-basculants.

Le non-respect de cet avertissement présente un risque élevé d'endommagement, de bascule ou de perte de contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

E. SE METTRE EN EXTENSION OU SE PENCHER**▲ AVERTISSEMENT**

À chaque fois que vous vous penchez, vous déplacez le point d'équilibre de votre fauteuil. Vous pourriez tomber ou faire basculer votre fauteuil. En cas d'hésitation, demandez de l'aide ou utilisez un système permettant d'étendre votre portée.

1. NE vous mettez jamais en extension et NE vous penchez JAMAIS si cela vous oblige à déplacer la répartition de votre poids ou à vous lever du siège.
2. NE vous mettez jamais en extension et NE vous penchez JAMAIS si vous devez vous avancer dans votre siège. Vos fessiers doivent toujours demeurer en contact avec le dossier de votre fauteuil.
3. N'essayez JAMAIS d'attraper un objet avec les deux mains (vous seriez incapable de vous redresser si le fauteuil venait à basculer).
4. NE vous penchez JAMAIS vers l'arrière avant d'avoir vérifié que les anti-basculants sont en place.
5. NE TENTEZ PAS de rejoindre le dossier ou de vous pencher au-dessus de celui-ci. Ceci pourrait endommager la structure de votre dossier et vous faire basculer.
6. Si vous devez vous pencher ou tendre le bras pour atteindre un objet quelconque :
 - a. Ne verrouillez pas les roues arrière. Cela créerait un point de bascule qui pourrait entraîner un risque de chute.
 - b. Ne prenez pas appui sur les repose-pieds.
 - c. D'approchez votre fauteuil le plus possible de l'objet que vous souhaitez attraper.
 - d. N'essayez pas de ramasser un objet au sol en vous penchant vers l'avant. Vous risquez moins de basculer en vous penchant sur le côté.
 - e. Faites tourner les roues avant de sorte qu'elles soient situées le plus en avant possible. Cela permet de stabiliser le fauteuil.
 - f. Saisir fermement une roue arrière ou un accoudoir d'une main. Ceci vous éviterait de tomber si le fauteuil venait à basculer.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

F. RECULER**▲ AVERTISSEMENT**

Soyez extrêmement vigilant lorsque vous reculez. Votre fauteuil est au plus stable lorsque vous avancez. Si l'une des roues arrière venait à heurter un objet, vous risqueriez de perdre le contrôle de votre fauteuil ou de basculer.

1. Reculez votre fauteuil lentement et sans mouvement brusque.
2. Si votre fauteuil est doté d'anti-basculants, assurez-vous qu'ils soient en place.
3. Faites des pauses régulières et assurez-vous que la voie est dégagée.

Le non-respect de cet avertissement présente un risque élevé d'endommagement, de bascule ou de perte de contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

G. ESCALATORS**⚠ AVERTISSEMENT**

N'utilisez JAMAIS ce fauteuil sur un escalator, même si vous êtes accompagné. Vous pourriez tomber ou faire basculer le fauteuil.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des risques de blessures pour vous et vos accompagnateurs.

H. RAMPES D'ACCÈS, PENTES ET INCLINAISONS

3 4 5 6

⚠ AVERTISSEMENT

Dans la mesure du possible, évitez d'emprunter des pentes, des rampes d'accès et des dévers. Ceci aurait pour effet de modifier le centre de gravité du fauteuil. Votre fauteuil est moins stable et plus difficile à manœuvrer lorsqu'il est incliné. Lorsque vous montez une côte, les anti-basculants ne peuvent pas toujours éviter la chute ou le basculement du fauteuil.

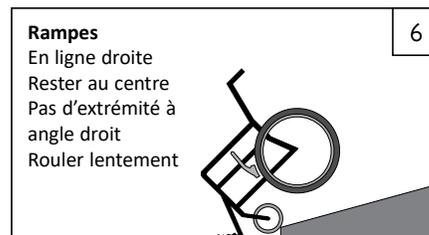
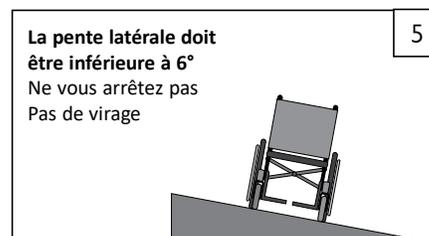
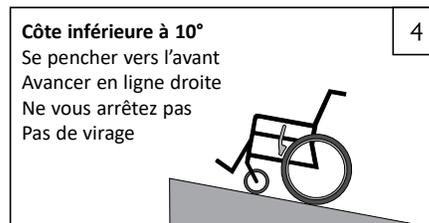
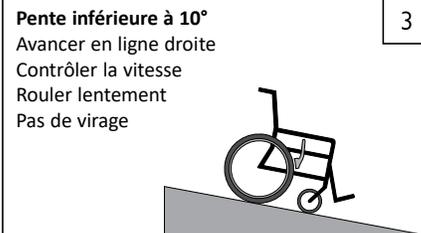
- N'utilisez pas votre fauteuil sur une pente inclinée à plus de 10 %. (Une pente à 10 % signifie un pied de dénivellation pour dix pieds de longueur de pente inclinée.)
- Avancez TOUJOURS le plus droit possible, aussi bien en montant qu'en descendant. (N'avancez pas de biais sur une pente ou sur une rampe d'accès.)
- NE tournez PAS et ne changez pas de direction lorsque vous êtes sur une pente.
- Si vous devez emprunter une rampe d'accès, placez-vous toujours au CENTRE de la rampe. La rampe doit être suffisamment large pour ne pas risquer d'en tomber.
- NE vous arrêtez JAMAIS en plein milieu d'une pente très inclinée. Vous pourriez perdre le contrôle de votre fauteuil.
- N'utilisez jamais les freins de stationnement arrière pour ralentir ou arrêter le fauteuil. Cela pourrait le déporter.
- Soyez TOUJOURS attentif à ce qui suit :
 - Surfaces mouillées ou glissantes.
 - Changements de degré d'inclinaison d'une pente (ou tout renflement, bosse, crevasse ou trou). Vous pourriez tomber ou faire basculer votre fauteuil.
 - Dénivelés en bas des pentes ou des rampes. Un dénivelé, même s'il n'est que de 3/4 pouce (2 cm), peut bloquer la roue avant et faire basculer votre fauteuil.
- Pour réduire le risque de chute ou de basculement :
 - Penchez toujours votre corps vers le haut de la pente. Ceci vous permettra de compenser le changement de point d'équilibre du fauteuil, provoqué par la pente ou l'inclinaison.
 - Tenez fermement les cerceaux de conduite pour contrôler votre vitesse lorsque vous descendez une pente. Si vous allez trop vite, vous risquez de perdre le contrôle de votre fauteuil.
 - Si vous doutez de vos capacités, DEMANDEZ DE L'AIDE autour de vous.
- Rampes d'accès à votre domicile et sur votre lieu de travail - Assurez-vous que les rampes d'accès à votre domicile et sur votre lieu de travail sont conformes aux réglementations en vigueur.
 - ÉVITEZ LES DÉNIVELÉS. Il est parfois utile de rajouter une section en bas ou en haut d'une rampe pour faciliter la transition.
 - Restez TOUJOURS au centre de la rampe d'accès et contrôlez votre vitesse.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des risques de chute, de basculement ou de perte de contrôle de votre fauteuil susceptible d'entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

I. TRANSFERTS**⚠ AVERTISSEMENT**

Il est dangereux de monter et de descendre du fauteuil lorsque vous êtes seul. Cela nécessite un bon équilibre et de l'agilité. Sachez qu'à chaque fois que vous montez ou descendez de votre fauteuil, il y a toujours un bref instant où celui-ci ne se trouve pas sous vous. Pour éviter de tomber :

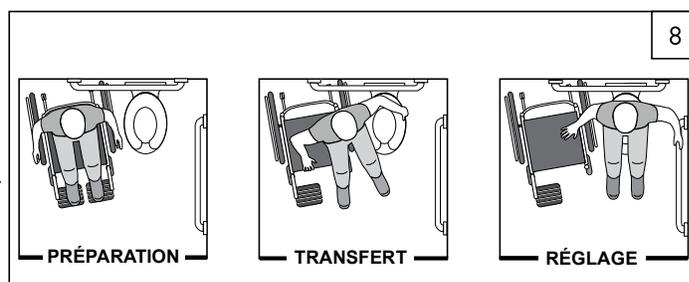
- Travaillez avec votre professionnel de la santé pour apprendre les méthodes de transfert sûres.
 - Apprenez à bien positionner votre corps et à bien vous tenir lorsque vous montez ou descendez du fauteuil.
 - Faites-vous aider jusqu'à ce que vous maîtrisiez les méthodes de transfert.
- Avant de monter ou de descendre du fauteuil, pensez à bloquer les roues arrière.
- Sachez que malgré cela, votre fauteuil peut glisser et/ou basculer. Les freins de stationnement des roues arrière empêchent le fauteuil de se déplacer durant un transfert.
- Veillez à ce que les pneus soient correctement gonflés. Si les pneus sont mal gonflés, les freins de stationnement arrière adhèrent moins bien aux roues.
- Placez le fauteuil aussi proche que possible du siège sur lequel vous désirez vous asseoir. Si possible, utilisez une planche de transfert.
- Faites tourner les roues avant de sorte qu'elles soient situées le plus en avant possible.
- Si vous le pouvez, enlevez les repose-pieds ou rabattez-les.
 - Faites attention de ne pas vous coincer les pieds entre les repose-pieds.
 - Évitez de prendre appui en mettant du poids sur les repose-pieds. Cela pourrait faire basculer le fauteuil.
- Pensez à enlever ou à écarter les accoudoirs pour qu'ils ne vous gênent pas.
- Veillez à vous placer le plus possible au fond du siège. Cela réduira le risque de voir le fauteuil basculer ou glisser.



Position de transfert optimale



Avant de monter ou descendre du fauteuil, rabattez les accoudoirs et les repose-pieds, puis vérifiez d'avoir serré les freins de stationnement.



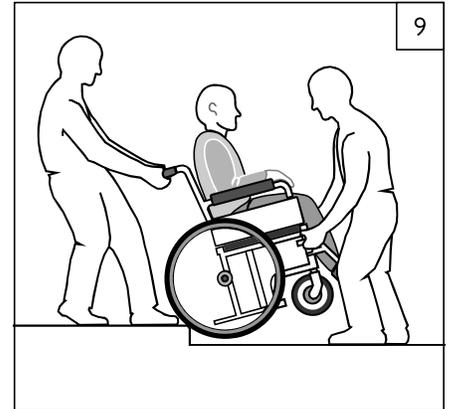
J. TROTTOIRS ET MARCHES SIMPLES**⚠ AVERTISSEMENT**

Avant de franchir un trottoir et de négocier la moindre marche, demandez TOUJOURS à vous faire assister. Le franchissement de trottoirs et de marches peut faire basculer le fauteuil et entraîner de graves blessures. En cas de doute quant à votre capacité à éviter ou à surmonter un obstacle, demandez toujours de l'aide. Soyez conscient de vos capacités et de vos limites personnelles. Approfondissez votre maîtrise du fauteuil uniquement en présence d'une tierce personne.

Accompagnateur : Les personnes susceptibles d'aider l'utilisateur à franchir des trottoirs et des marches doivent lire et respecter toutes les instructions et les avertissements adressés aux accompagnateurs et aux professionnels de la santé.

1. N'essayez pas de monter un trottoir ou une marche de plus de 10 cm de hauteur, À MOINS d'être accompagné. Votre fauteuil pourrait aller outre son point d'équilibre et basculer.
2. Lorsque vous montez et descendez un trottoir ou une marche, veillez toujours à avancer bien droit. Si vous montez ou descendez en angle, vous risquez de tomber ou de faire basculer le fauteuil.
3. N'oubliez pas que l'impact subi par votre fauteuil lorsque vous descendez un trottoir ou une marche peut endommager celui-ci ou desserrer ses fixations.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des risques de chute, de basculement ou de perte de contrôle de votre fauteuil susceptible d'entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

**K. MONTER UN TROTTOIR OU UNE MARCHÉ SIMPLE****⚠ AVERTISSEMENT**

Pour l'accompagnateur : Suivez les étapes ci-dessous pour aider l'utilisateur à monter un trottoir ou une marche EN MARCHÉ ARRIÈRE :

1. Restez derrière le fauteuil.
2. Tout en faisant face au trottoir, faites basculer le fauteuil sur ses roues arrière de façon que les roues avant puissent franchir le trottoir ou la marche.
3. Avancez et placez les roues avant sur le haut de la chaîne de trottoir ou de la marche, après vous être d'abord assuré d'en avoir bien franchi le bord.
4. Continuez à avancer jusqu'à ce que les roues arrière touchent le trottoir ou la marche. Soulevez le fauteuil et faites rouler les roues arrière sur le haut du trottoir ou de la marche.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

L. DESCENDRE UN TROTTOIR OU UNE MARCHÉ SIMPLE**⚠ AVERTISSEMENT**

Accompagnateur : Suivez les étapes ci-dessous pour aider l'utilisateur à descendre un trottoir ou une marche simple VERS L'ARRIÈRE :

1. Restez derrière le fauteuil.
2. Bien avant d'atteindre le bord du trottoir ou de la marche, faites légèrement basculer le fauteuil et tirez-le vers l'arrière.
3. Tout en regardant par-dessus votre épaule, reculez lentement jusqu'à ce que vous ayez presque atteint le niveau du trottoir ou de la marche.
4. Tirez le fauteuil vers vous jusqu'à ce que les roues arrière atteignent le bord du trottoir ou de la marche. Laissez ensuite les roues arrière descendre lentement le long du trottoir ou de la marche.
5. Une fois les roues arrière positionnées sécuritairement en bas du trottoir ou de la marche, inclinez le fauteuil vers l'arrière jusqu'à son point d'équilibre. Cette opération permettra de soulever les roues avant.
6. Maintenez le fauteuil en équilibre et reculez un peu. Faites pivoter le fauteuil et laissez les roues avant retomber délicatement au sol.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

M. ESCALIERS**⚠ AVERTISSEMENT**

1. N'utilisez JAMAIS votre fauteuil dans les escaliers, À MOINS d'être accompagné. Vous pourriez tomber ou faire basculer votre fauteuil.
 2. Pour des raisons de sécurité, le franchissement d'un escalier exige la présence d'au moins deux accompagnateurs.
- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

N. MONTER DES ESCALIERS**⚠ AVERTISSEMENT**

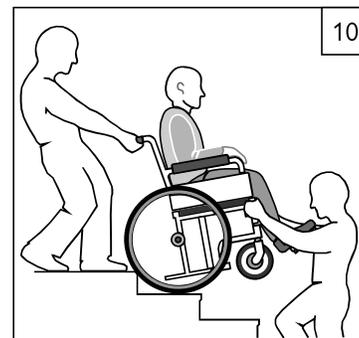
1. Deux personnes au moins doivent être présentes pour monter un fauteuil et son occupant en haut d'un escalier.
2. Le fauteuil et son occupant doivent faire DOS à l'escalier.
3. La personne située à l'arrière du fauteuil dirige la manœuvre. C'est elle qui incline le fauteuil en son point d'équilibre.
4. Une deuxième personne placée à l'avant tient le fauteuil par une partie non amovible du châssis avant et soulève le fauteuil, en montant une marche à la fois.
5. Les deux personnes montent une marche à la fois, jusqu'au palier voulu.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

O. DESCENDRE DES ESCALIERS**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Deux personnes au moins doivent être présentes pour descendre un fauteuil et son occupant en bas d'un escalier.
2. Le fauteuil et son occupant doivent descendre en faisant FACE à l'escalier.
3. La personne située à l'arrière du fauteuil dirige la manœuvre. Elle incline le fauteuil en son point d'équilibre et le fait avancer jusqu'au bord de la marche du haut.
4. La seconde personne se tient sur la troisième marche en partant du haut et attrape le châssis du fauteuil. Elle descend le fauteuil une marche à la fois en laissant à chaque fois les roues arrière reposer sur le rebord de la marche.
5. Les deux personnes descendent une marche à la fois, jusqu'en bas de l'escalier.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.



A. ANTI-BASCULANTS**⚠ AVERTISSEMENT**

Les anti-basculants permettent de stabiliser votre fauteuil dans la plupart des conditions normales d'utilisation, évitant ainsi que celui-ci ne bascule vers l'arrière.

1. Sunrise Medical recommande fortement l'utilisation d'anti-basculants :
2. Lorsque verrouillés (en position basse), les anti-basculants doivent être ENTRE 1-1/2 et 2 pouces de distance du sol.
 - a. Au-delà de 2 pouces (51 mm), ils n'empêcheront pas le fauteuil de basculer.
 - b. En-deçà de 2 pouces (51 mm), les anti-basculants risquent d'accrocher des obstacles et entraîner la bascule du fauteuil ou la chute de l'utilisateur.
3. Si vous devez monter ou descendre un trottoir ou franchir un obstacle, demandez à un accompagnateur de vérifier que les anti-basculants soient bien relevés et ne risquent pas d'entraver le passage du fauteuil et de compromettre sa stabilité.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

B. ACCOUDOIRS**⚠ AVERTISSEMENT**

Les accoudoirs sont amovibles et ne sont pas prévus pour supporter le poids du fauteuil.

1. NE SOULEVEZ JAMAIS le fauteuil par les accoudoirs. Ceux-ci pourraient se détacher ou casser.
2. Soulevez toujours le fauteuil en saisissant des parties fixes, non amovibles du châssis.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

C. COUSSINS ET TOILES DE SIÈGE SOUPLES**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Le siège en toile et le coussin en mousse standard du Quickie ne sont pas prévus pour soulager la pression.
2. Si vous souffrez de plaies de pression ou êtes à risque de l'être, peut-être aurez-vous besoin d'un système d'assise spécial ou d'un appareil pour un meilleur contrôle de votre posture. Consultez votre professionnel de la santé pour savoir si un tel dispositif est nécessaire à votre bien-être.
3. L'utilisateur ne doit pas s'asseoir directement sur la toile du siège. Il convient de placer un coussin ou un autre type d'assise sur la toile de siège avant d'y prendre place.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

D. FIXATIONS**⚠ AVERTISSEMENT**

La plupart des vis, boulons et écrous de ce fauteuil sont des fixations ultra résistantes. L'utilisation de fixations inadéquates pourrait nuire au bon fonctionnement de votre fauteuil.

1. N'utilisez QUE des fixations fournies par un détaillant agréé (ou tout autre type de fixation et de résistance similaire, tels qu'indiqués sur les têtes).
2. Des fixations trop ou insuffisamment serrées peuvent entraîner une défaillance ou endommager certains composants de votre fauteuil.
3. Si les boulons ou les vis se desserrent, resserrez-les immédiatement.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

E. ASSISE EXCENTRÉE (EN OPTION)**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Tout changement dans le réglage avant/arrière du dossier est susceptible de modifier le point d'équilibre de votre fauteuil.
2. N'utilisez cette option qu'avec une solution d'assise excentrée vers l'avant, et non avec une toile de dossier standard.
3. À chaque fois que vous ajustez ou modifiez l'emplacement du dossier, le risque de basculement en arrière peut augmenter. Utilisez les anti-basculants jusqu'à ce que vous soyez habitué au changement et que vous ne risquez plus de basculer.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

F. REPOSE-PIEDS**⚠ AVERTISSEMENT**

1. En leur point le plus bas, les repose-pieds doivent être AU MOINS à 2 pouces de distance du sol. S'ils sont trop BAS, ils heurteront les obstacles que vous pourriez rencontrer en condition normale aux cours de vos déplacements. Votre fauteuil risquerait de s'arrêter brusquement et de basculer vers l'avant.
2. Pour éviter de trébucher ou de tomber lorsque vous montez ou descendez de votre fauteuil :
 - a. Veillez à ne pas vous coincer les pieds dans l'espace entre les repose-pieds.
 - b. Évitez de prendre appui sur les repose-pieds, car le fauteuil pourrait basculer vers l'avant.
 - c. Pensez à rabattre ou à enlever les repose-pieds avant de monter ou de descendre du fauteuil.
3. NE soulevez jamais le fauteuil par les repose-pieds. Ils sont amovibles et ne sont pas prévus pour supporter le poids du fauteuil. Soulevez toujours le fauteuil en saisissant des parties fixes, non amovibles du châssis.
4. N'ouvrez pas les portes en poussant avec les repose-pieds du fauteuil. Outre les risques d'usure prématurée, vous vous mettez en situation à risque.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

G. PNEUS**⚠ AVERTISSEMENT**

Un bon gonflage prolongera la durée de vie de vos pneus et facilitera l'utilisation et les manœuvres de votre fauteuil.

1. N'utilisez pas ce fauteuil si l'un de vos pneus est sous ou surgonflé. Contrôlez hebdomadairement la pression des pneus en vous référant aux valeurs de gonflage indiquées sur le flanc du pneu.
2. Si la pression d'un pneu arrière est faible, le frein de stationnement de la roue correspondante risque de ne pas adhérer et de laisser la roue tourner à un moment où vous ne vous y attendez pas.
3. Une faible pression dans l'un des pneus risque de déporter le fauteuil, entraînant une perte de contrôle de celui-ci.
4. Un pneu surgonflé risque d'éclater.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

Pressions recommandées pour les pneus

Pneus	Quickie QRI	Pressions ou plage de pressions recommandée	
		kPa	PSI
Pneumatique - 22 pouces	x	448	65
Pneumatique - 24 pouces	x	517	75
Pneumatique - 26 pouces	x	448	65
Assemblage haute pression (22 pouces)	x	690	100
Assemblage haute pression (24 pouces)	x	758	110
Chambre à air haute pression (25 pouces)	x	758	110
Assemblage haute pression (26 pouces)	x	758	110
Knobby V-Track (24 pouces)	x	448	65
Schwalbe Marathon (24 pouces)	x	586-1000	85-145
Schwalbe Marathon (25 pouces)	x	586-1000	85-145
Schwalbe Marathon (26 pouces)	x	586-1000	85-145

H. SANGLE DE MAINTIEN (EN OPTION)**⚠ AVERTISSEMENT**

Les ceintures pelviennes de sécurité NE SERVENT QU'À maintenir la posture de l'utilisateur en place. Une mauvaise utilisation de ces ceintures peut entraîner de graves blessures, voire être fatale pour l'utilisateur.

1. S'assurer que l'occupant ne glisse pas du siège du fauteuil roulant. Cela pourrait compresser sa cage thoracique ou entraîner une suffocation sous la pression de la ceinture.
2. Les ceintures doivent être bien ajustées sans être trop serrées, pour ne pas gêner la respiration. Vous devez être capable de glisser votre main ouverte, à plat, entre la ceinture et l'occupant du fauteuil.
3. Une cale pelvienne ou un dispositif similaire peut aider à maintenir l'utilisateur en place dans le siège. Consultez le professionnel de la santé qui suit l'utilisateur pour savoir si un tel dispositif est nécessaire.
4. N'utilisez les ceintures qu'avec un utilisateur capable de réagir rapidement en cas de besoin. L'utilisateur doit être capable de détacher facilement la ceinture en cas d'urgence.
5. N'utilisez JAMAIS les ceintures pelviennes de sécurité :
 - a. Comme système de retenue de l'occupant du fauteuil. Cela nécessite une prescription médicale.
 - b. Si l'utilisateur est comateux ou agité.
 - c. Comme système de retenue dans un véhicule automobile. En cas d'accident ou d'arrêt soudain, l'utilisateur pourrait être éjecté du fauteuil. Les ceintures de fauteuils roulants n'ont pas été conçues pour amortir les chocs violents et l'utilisateur pourrait être blessé par la ceinture ou la sangle.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

I. POIGNÉES DE POUSSÉE (EN Option)**⚠ AVERTISSEMENT**

Lorsque vous êtes accompagné, veillez à ce que le fauteuil soit doté de poignées de poussée.

1. Elles permettent à l'accompagnateur de tenir fermement l'arrière du fauteuil pour éviter qu'il ne bascule.
2. Vérifiez que les poignées de poussée ne tournent pas dans le vide et ne glissent pas.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

J. ESSIEUX À DÉCLENCHEMENT RAPIDE**⚠ AVERTISSEMENT**

1. N'utilisez pas le fauteuil avant d'avoir vérifié que les deux essieux à déclenchement rapide sont enclenchés.
2. L'essieu n'est verrouillé qu'une fois que le bouton à déclenchement rapide sort complètement.
3. Un essieu déverrouillé risque de se détacher pendant l'utilisation du fauteuil, résultant en une chute, une bascule ou une perte de contrôle, pouvant blesser l'utilisateur ou toute autre personne.
 - Il convient de régulièrement nettoyer et inspecter les essieux à déclenchement rapide afin de vérifier leur bon fonctionnement et de déceler tout éventuel signe d'usure ou de torsion. Changez-les si nécessaire.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

K. ROUES ARRIERE**⚠ AVERTISSEMENT**

Tout changement dans le montage des roues arrière est susceptible de modifier le point d'équilibre de votre fauteuil.

1. Plus vous déplacez les essieux arrière vers l'AVANT, plus vous risquez de faire basculer votre fauteuil vers l'arrière.
2. Demandez à votre professionnel de la santé quelle est la meilleure configuration des essieux arrière pour votre fauteuil. Ne modifiez pas la configuration SANS avoir préalablement consulté le professionnel de la santé qui vous suit.

3. Après avoir modifié les essieux arrière, n'oubliez pas d'ajuster les freins de stationnement arrière en conséquence.
 - a. À défaut de quoi, les freins pourraient ne pas fonctionner.
 - b. Vérifiez que les bras de freinage, lorsqu'ils sont actionnés, s'enfoncent bien dans les pneus d'au moins 1/8".

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

L. FREINS DE STATIONNEMENT ARRIÈRE**⚠ AVERTISSEMENT**

Les freins de stationnement arrière n'ont pas été conçus pour ralentir ou arrêter un fauteuil en déplacement. Ils servent à maintenir votre fauteuil immobilisé une fois que vous êtes en arrêt complet.

1. N'utilisez jamais les freins arrière pour ralentir ou arrêter le fauteuil en déplacement. Vous pourriez tomber ou faire basculer votre fauteuil.
2. Pour empêcher les roues arrière de tourner, serrez les deux freins de stationnement arrière lorsque vous montez ou descendez de votre fauteuil.
3. Si la pression d'un pneu arrière est faible, le frein de stationnement de celui-ci pourrait ne pas accrocher et laisserait la roue tourner à un moment où vous ne vous y attendez pas.
4. Vérifiez que les bras de freinage, lorsqu'ils sont actionnés, s'enfoncent bien dans les pneus d'au moins 1/8". Si tel n'est pas le cas, les freins pourraient ne pas fonctionner.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

M. SYSTÈMES D'ASSISE MODIFIÉS**⚠ AVERTISSEMENT**

L'utilisation d'un système d'assise non approuvé par Sunrise Medical pourrait avoir une incidence sur le point d'équilibre de votre fauteuil Et pourrait le faire basculer.

1. Ne modifiez pas le système d'assise de votre fauteuil sans avoir PRÉALABLEMENT consulté votre détaillant agréé.
2. L'utilisation d'un système d'assise non approuvé par Sunrise Medical pourrait avoir une incidence sur le mécanisme de pliage de votre fauteuil.
3. Il est interdit d'utiliser un système d'assise non fourni par Sunrise Medical lors d'un transit.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

N. GARNITURE DU SIÈGE ET DU DOSSIER**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Si la toile du siège ou du dossier présente des signes d'usures, remplacez-la dès que possible. Le non-respect de cette consigne pourrait, à terme, entraîner la déchirure de la toile du siège ou du dossier.
2. Le tissu de la sangle finira par s'user avec le temps. Vérifiez que le tissu n'est pas effiloché, usé ou détendu, en particulier au niveau des bordures et des coutures.
3. Évitez de vous laisser tomber dans le siège. Cela détendra la toile et vous obligera à l'inspecter et à la changer plus souvent.
4. Un lavage excessif ou une trop grande humidité aura pour effet de réduire les propriétés ignifugeantes de la toile.
5. En présence d'une toile de siège à tension réglable, desserrez les courroies ou enlevez la garniture de siège avant de plier ou de déplier le fauteuil.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

O. ARRIÈRE DE L'ASSISE**⚠ AVERTISSEMENT**

Suite au réglage de la profondeur de la partie arrière de l'assise, le tube cylindrique pourrait être placé de sorte à entrer en contact avec l'utilisateur et causer des escarres ou autres lésions graves.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

▲ AVERTISSEMENT

Il incombe au propriétaire de ce fauteuil de confier les réglages et la configuration à un professionnel qualifié exécutant les recommandations émises par un professionnel de santé. Le fauteuil roulant peut nécessiter des inspections régulières pour en vérifier la sécurité et le bon fonctionnement, ainsi que des réglages pouvant être réalisés par l'utilisateur, l'accompagnateur ou le détaillant agréé, le cas échéant. Utilisez toujours pour ce fauteuil des pièces et/ou accessoires recommandés par Sunrise Medical.

A. INTRODUCTION

- Un bon entretien améliorera la performance et prolongera la durée de vie de votre fauteuil.
- Nettoyez votre fauteuil régulièrement et profitez-en pour vérifier que les pièces ne sont pas desserrées ni usées. Ceci facilitera la manipulation de votre fauteuil. Pour le nettoyage, utilisez un détergent doux et des chiffons.
- Le cas échéant, remplacez les pièces desserrées, usées, déformées ou endommagées **avant d'utiliser votre unité.**
- Pour protéger votre investissement, assurez-vous de faire faire toutes les tâches d'entretien et de réparation par votre détaillant agréé.
- Inspectez et entretenez votre fauteuil conformément à la liste de contrôle fournie.**
- En cas de problème, commandez les pièces auprès de votre détaillant agréé et confiez à ce dernier les inspections et les réparations avant de réutiliser votre fauteuil.**
- Minimalement une fois par année, faites faire une inspection complète de votre fauteuil et un contrôle de sécurité par un détaillant agréé.**

B. CONSEILS D'ENTRETIEN

1. Pression des pneus :

Vérifiez la pression des pneus au moins **UNE FOIS PAR SEMAINE**. La pression des pneus est indiquée sur le flanc des pneus. Si les pneus sont sous-gonflés, la performance des freins est réduite.

2. Essieux et gaines d'essieux :

Lorsque vous vérifiez les essieux et gaines d'essieux tous les six mois, profitez-en pour vérifier qu'ils sont propres et bien serrés. Des gaines desserrées sont susceptibles d'endommager la plaque d'essieu et de compromettre la bonne performance de votre fauteuil.

C. NETTOYAGE

1. Peinture

- Nettoyez les surfaces peintes avec de l'eau savonneuse ou un détergent doux au moins une fois par mois.
- Protégez la peinture en appliquant une couche de cire non abrasive tous les trois mois.

2. Essieux et pièces mobiles

- À CHAQUE SEMAINE, nettoyez autour des essieux et des pièces mobiles avec un chiffon humide (et non mouillé).
- Essuyez ou enlevez les peluches, poussières ou saletés accumulées autour des essieux et des pièces mobiles.

3. Toile

- Lavage à la main (le lavage à la machine risque d'abîmer le tissu).
- Laissez sécher naturellement. NE séchez PAS en sèche-linge car la chaleur détériore le tissu.

4. Entretien élémentaire - Matériel disponible dans le commerce

- Pompe à air
- Jauge de pression de pneu
- Chiffon ou linge en coton propre.
- Lubrifiant à base de Téflon
- Détergent doux

REMARQUE- Vous n'avez pas besoin de graisser ou de lubrifier le fauteuil.

D. LISTE DE CONTRÔLE

Hebdomadaire	3 mois	6 mois	Annuel	Sécurité et vérification du fonctionnement
<input checked="" type="checkbox"/>				Niveau de pression des pneus
<input checked="" type="checkbox"/>				Freins d'immobilisation
	<input checked="" type="checkbox"/>			Inspection visuelle afin de déceler la quincaillerie desserrée ou mal fixée
		<input checked="" type="checkbox"/>		Accoudoirs
		<input checked="" type="checkbox"/>		Essieux et gaines d'essieux
	<input checked="" type="checkbox"/>			Essieux à déclenchement rapide
	<input checked="" type="checkbox"/>			Roues, pneus et rayons
	<input checked="" type="checkbox"/>			Roues avant
	<input checked="" type="checkbox"/>			Anti-basculants
		<input checked="" type="checkbox"/>		Châssis et croisillon
	<input checked="" type="checkbox"/>			Toile
			<input checked="" type="checkbox"/>	Entretien effectué par détaillant agréé

REMARQUE – L'utilisateur (ou l'accompagnateur) doit procéder à ces vérifications sur une base hebdomadaire et mensuelle pour garantir la sécurité du dispositif. En cas de dysfonctionnement d'un élément, veuillez contacter votre détaillant agréé.

E. TABLEAU DE DÉPANNAGE

Symptôme	Le fauteuil tire vers la gauche	Le fauteuil tire vers la droite	Le fauteuil est instable	Virages lents	Grincements et cliquetis	Flottement des roues avant	Solution
<input checked="" type="checkbox"/>			Le cas échéant, vérifiez que la pression des pneus est correcte et qu'elle est la même pour les deux roues arrière et les deux roues avant.				
		<input checked="" type="checkbox"/>	Veillez à ce que tous les écrous et boulons soient bien serrés.				
		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		Vérifiez que les rayons et les écrous soient bien serrés sur les roues à rayon radiaux.
					<input checked="" type="checkbox"/>		Passez du lubrifiant Tri-Flow (à base de Téflon [®]) entre les organes de connexion et les différentes pièces.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	Vérifiez que les fourches des roues sont correctement réglées. Reportez-vous aux instructions relatives au réglage des fourches de roues.

F. MONTAGE ET DÉMONTAGE DES ROUES ARRIÈRE 11 12

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le fauteuil AVANT d'avoir vérifié que les deux essieux à déclenchement rapide sont verrouillés. Un essieu déverrouillé risquerait de se détacher pendant le manie- ment du fauteuil et de provoquer une chute.

REMARQUE– Les procédures de montage et de réglage sont plus faciles à effectuer en posant le fauteuil sur une sur- face plane, comme un banc de travail ou une table.

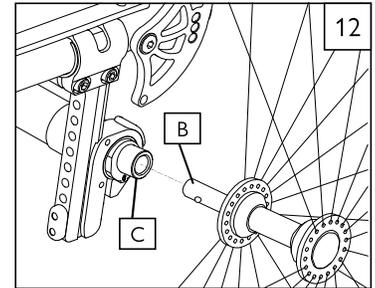
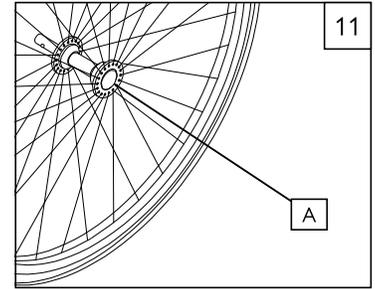
1. Pour installer la roue

- a. Appuyez sur le bouton à déverrouillage rapide (A).
- b. Insérez l'essieu (B) dans le moyeu de la roue arrière.
- c. Maintenez le bouton (A) enfoncé tout en faisant glisser l'essieu (B) dans la prise de carrossage (C).
- d. Lâchez le bouton pour enclencher l'essieu à l'intérieur de la prise de carrossage. Ajustez l'essieu si celui-ci ne verrouille pas. Voir Section B.
- e. Répétez ces étapes pour l'autre roue.

2. Pour retirer la roue

- a. Appuyez sur le bouton à déverrouillage rapide (A).
- b. Retirez la roue en faisant glisser l'essieu (B) hors de la prise de carrossage (C).
- c. Répétez ces étapes pour l'autre roue.

REMARQUE - L'essieu n'est verrouillé que si le bouton à déclenchement rapide sort complètement (A). Tirez sur la roue pour vérifier qu'il est bien enclenché.



G. FREINS DE STATIONNEMENT

AVERTISSEMENT

Les freins de stationnement sont installés en usine et doivent être ajustés par votre technicien qualifié.

Inspectez les freins de stationnement une fois par semaine, conformément à la charte d'entretien. N'utilisez pas votre fauteuil AVANT d'avoir vérifié le bon fonctionnement des deux freins de stationnement. Un frein de stationnement mal ajusté peut entraîner un déplacement du fauteuil ou le faire tourner de manière inattendue.

Les freins de stationnement doivent être ajustés après s'être assuré que les pneus sont gonflés à la bonne pression. Lorsque le frein est actionné, son bras doit s'enfoncer dans le pneu d'au moins 1/8 de pouce (3 mm) pour fonctionner efficacement.

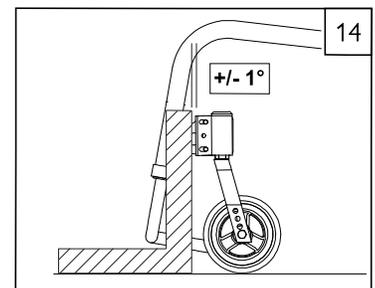
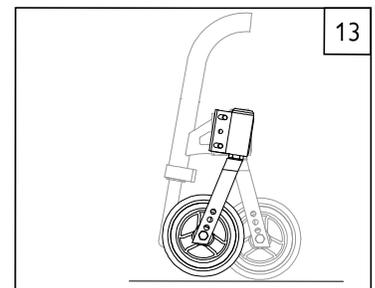
S'il apparaît que les freins de stationnement glissent ou ne fonctionnent pas correctement, communiquez avec votre fournisseur de services pour les faire ajuster.

H. ROUES AVANT 13 14

REMARQUE– Pour plus de précision, placez le fauteuil roulant sur une surface plane ou un établi.

1. Vérifier la perpendicularité des roues avant

Lorsque votre fauteuil Quickie quitte l'usine, les roues avant sont à la verticale. A chaque fois que vous modifiez la hau- teur de l'essieu arrière, la taille des pneus arrière, la position du centre de gravité ou la barre de carrossage, vous devez vérifier que les roues avant sont toujours perpendiculaires. Une roue avant qui n'est pas perpendiculaire perd le contact avec le sol lorsqu'elle pivote autour de la tige de rotation, ce qui peut avoir pour effet de faire décoller la partie avant du fauteuil du sol. Vous pouvez vérifier la perpendicularité en plaçant votre fauteuil sur une surface plane et horizontale. Faites pivoter les deux fourches de manières à ce que les roues avant soient orientées vers l'arrière du fauteuil. Placez un niveau contre la surface plate à l'arrière de la fourche et vérifiez si cette surface est verticale (perpendiculaire). Si la sur- face est désaxée de plus d'un degré par rapport à la verticale, les roues avant doivent être réajustées par un technicien professionnel.



I. ANTI-BASCULANTS (en option) 15 16

Sunrise Medical recommande l'utilisation d'anti-basculants pour tous ses fauteuils.

1. Insertion des anti-basculants dans le récepteur

- Appuyez sur la goupille de déverrouillage arrière (A) de l'anti-basculant de sorte que les deux goupilles de déverrouillage se rétractent vers l'intérieur.
- Insérez le montant de l'anti-basculant (B) dans le logement prévu à cet effet (C).
- Tournez l'anti-basculant jusqu'à ce que la goupille de déverrouillage apparaisse à travers le tube de logement.
- Insérez le second anti-basculant de la même façon.

2. Ajustement des anti-basculants de roue

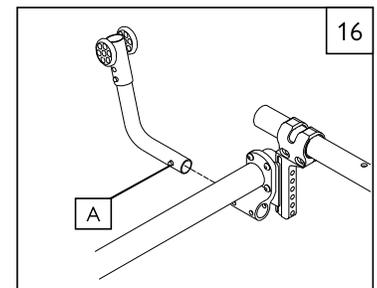
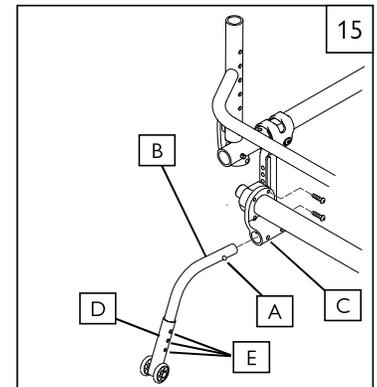
Vous devrez peut-être élever ou abaisser les anti-basculants pour pouvoir éviter confortablement les obstacles de 1 1/2 à 2 pouces (38-51 mm).

Appuyez sur le bouton de libération des anti-basculants (D) pour que les deux goupilles de déverrouillage se rétractent vers l'intérieur. Abaissez ou élevez les anti-basculants à la hauteur désirée, dans l'un des trois trous pré-perçés (E).

Relâchez le bouton. Réglez le second anti-basculant de la même façon. Les deux anti-basculants doivent être à la même hauteur.

3. Positionner les anti-basculants vers le haut

Vous devez rabattre les anti-basculants vers le haut chaque fois qu'un accompagnateur propulse votre fauteuil et quand vous avez à franchir des obstacles ou monter des bordures de trottoir. Enfoncez le bouton arrière (A) de l'anti-basculant. Maintenez le levier enfoncé et faites pivoter l'anti-basculant vers le haut. Relâchez le levier et faites la même chose pour l'autre anti-basculant. N'oubliez pas de redescendre les anti-basculants en position basse une fois la procédure terminée.

**J. ACCOUDOIRS** 17

Sunrise Medical propose différents types d'accoudoirs. Des accoudoirs fixes, pivotants et rabattables. Les accoudoirs rabattables peuvent se détacher ou se rabattre pour vous permettre de monter ou descendre latéralement du fauteuil. Ils se règlent en hauteur (par incrément de 1 pouce). Il suffit pour cela d'enfoncer le gâchette de réglage et d'élever ou d'abaisser (A) à la hauteur désirée.

1. Installation

- Faites glisser le montant extérieur dans le tube de logement monté sur le châssis du fauteuil.
- L'accoudoir s'enclenche automatiquement.

2. Réglage de la hauteur

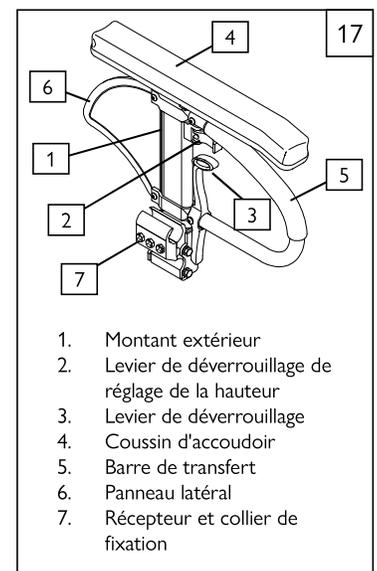
- Desserrez le levier de fixation supérieur.
- Montez ou baissez l'accoudoir à la hauteur désirée.
- Ramenez le levier en position verrouillée.

3. Relevage et retrait de l'accoudoir

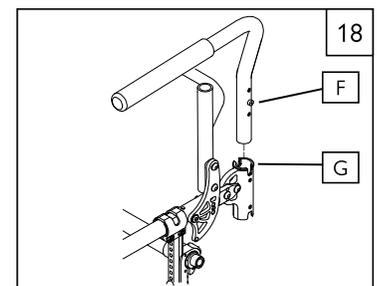
- Enfoncez le levier de libération et relevez le bras de l'accoudoir.
- Pour retirer l'accoudoir, tirez-le vers le haut. La goupille de retenue de l'accoudoir est automatiquement libérée.
- Pour replacer l'accoudoir, enfoncez la manchette jusqu'à ce qu'elle soit fermement enclenchée.

4. Installation de l'accoudoir

- Replacez l'accoudoir dans le tube de logement.
- Refermez le levier de déverrouillage (3) contre l'accoudoir.

**K. ACCOUDOIRS REMBOURRÉS RABATTABLES** (En option) 18

Les accoudoirs rabattables peuvent se détacher ou se rabattre pour vous permettre de monter ou descendre latéralement du fauteuil. Les accoudoirs rabattables et amovibles (F) se montent en glissant dans le tube de logement (G) à l'arrière.



L. INSTALLATION DU COUSSIN (En option)

Placez le coussin sur la toile d'assise avec le Velcro® orienté vers le bas. Le côté biseauté du coussin doit être placé vers l'avant. Appuyez fermement pour maintenir en place.

M. RÉGLAGE DE L'ANGLE D'INCLINAISON DU DOSSIER 19 20**1. Réglage de l'angle d'inclinaison du dossier**

- Libérez le dossier en tirant le cordon de déverrouillage (A) d'un geste bref.
- Tout en maintenant une certaine pression sur le cordon de déverrouillage, faites pivoter le dossier (D) à l'angle désiré ou en position rabattue.
- Relâchez le cordon pour verrouiller le dossier. Les goupilles (B) s'insèrent dans l'orifice le plus proche (E) de la plaque de réglage du dossier (C).

ATTENTION– Vérifiez que les goupilles (B) sont bien engagées des deux côtés, dans les deux plaques de réglage du dossier (C). Testez le dossier pour vérifier que tout est bien en place.

ATTENTION – Lorsque vous modifiez l'angle d'inclinaison du dossier de votre fauteuil roulant, les plaques doivent être réglées à la même position des deux côtés.

N. DOSSIER À TENSION AJUSTABLE 21 22 23 24**1. Installation du dossier à tension réglable**

- Enfilez les bandes Velcro® (F) par-dessus les montants du dossier (G). Veillez à mettre au moins une sangle sous la barre de dossier (si vous utilisez un fauteuil roulant rigide).
- Serrez les bandes correctement à la tension désirée. Ne tendez PAS TROP les bandes pour éviter d'appliquer inutilement une tension excessive sur les montants du dossier (G).
- Si vous utilisez des poignées de poussée escamotables, enflez la bande Velcro® (F) à travers les fentes avant des poignées de poussée (I). Si vous utilisez des poignées de poussée intégrées (J), enflez les bandes par en-dessous.
- Placez la housse du dossier au niveau désiré et passez le rabat arrière du système d'attache à Velcro® par-dessus le dossier (K). Le logo Quickie doit être droit, au dos du dossier.
- Terminez l'installation avec la pose du rabat central (vanity flap) sur la bande Velcro® de la base de siège souple afin de le maintenir en place (L).

2. Réglage du dossier à tension réglable

Utilisez toujours des anti-basculants pendant la réalisation des réglages. Vérifiez que les anti-basculants sont abaissés et verrouillés pour éviter que le fauteuil ne bascule en arrière.

- L'utilisateur peut monter à bord du fauteuil roulant. Mettre les freins de stationnement en position verrouillée.
- Depuis l'arrière du fauteuil, l'accompagnateur peut soulever le rabat central (vanity flap) pour accéder au mécanisme de sangles. Réglez la tension des sangles pour obtenir un équilibre optimal et un bon alignement du tronc de l'utilisateur. Vérifiez que la bande de fermeture Velcro® recouvre l'autre bande sur au moins 2 pouces (5 cm). Accrochez la bande Velcro® après l'avoir passée à travers chaque boucle. Appuyez fermement sur le Velcro® pour garantir une bonne adhésion.
- Une fois les réglages terminés, remettez la protection du dossier en place.

⚠ AVERTISSEMENT

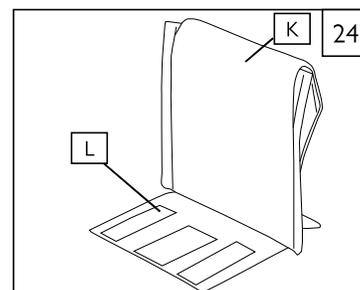
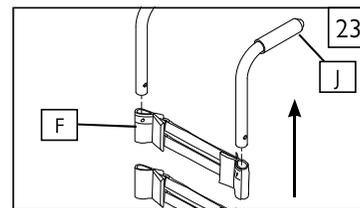
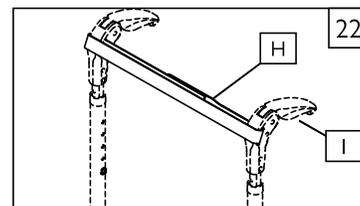
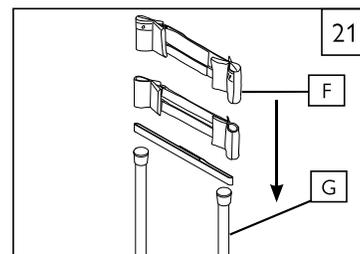
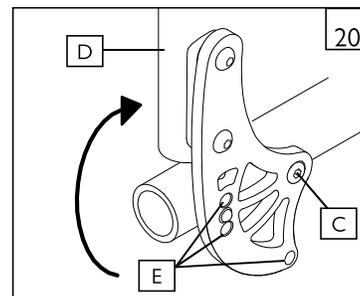
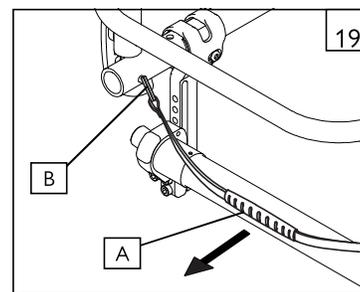
Tout changement effectué sur les sangles aura un impact sur le centre de gravité. Il est fortement recommandé d'avoir un accompagnateur derrière le fauteuil le temps que l'utilisateur s'habitue au changement pour éviter tout risque de basculement.

O. VÉRIFICATION

Une fois que le fauteuil est assemblé et réglé, il devrait avancer sans gêne. Tous les accessoires doivent également fonctionner correctement. Si vous détectez une anomalie, suivez la procédure suivante :

- Reportez-vous aux sections d'assemblage et de montage pour vous assurer d'avoir réglé le fauteuil correctement.
- Consultez le guide de dépannage.
- Si le problème persiste, contactez votre détaillant agréé. Si, après avoir contacté votre détaillant agréé Sunrise, vous éprouvez encore des problèmes, contactez le service client de Sunrise. Pour connaître les coordonnées de votre détaillant agréé ou du service client de Sunrise, reportez-vous à la page d'introduction.

Vous devez régulièrement faire inspecter et ajuster votre fauteuil pour lui assurer un fonctionnement optimal (surtout si des réglages initiaux ont été modifiés). Ce tableau vous propose des solutions diverses pour régler tout anomalie éventuelle. Peut-être devrez-vous procéder à des recherches un peu plus poussées pour trouver la meilleure solution à un problème spécifique.



⚠ AVERTISSEMENT

Il incombe au propriétaire de confier les réglages et la configuration du fauteuil à un professionnel qualifié exécutant les recommandations émises par un professionnel de la santé. L'inspection ou les ajustements doivent être conformes aux recommandations émises par un professionnel de la santé. Utilisez toujours pour ce fauteuil des pièces et/ou des accessoires recommandés et approuvés par Sunrise Medical.

A. RÉVISION EFFECTUÉE PAR UN DÉTAILLANT AGRÉÉ

1. Au moins une fois par année, faites faire une inspection complète de votre fauteuil et un contrôle de sécurité par un détaillant agréé.
2. Serrage dynamométrique - le serrage dynamométrique correspond au serrage optimal devant être appliqué à une fixation particulière. Il est important de respecter les valeurs de couple de serrage indiquées. En l'absence d'indication spécifique, le couple de serrage est de 60 pouces/lb.
3. Si vous décelez la présence d'une pièce desserrée, usée, tordue ou endommagée, réparez-la ou remplacez-la par une pièce approuvée avant de confier l'inspection de votre fauteuil à un détaillant agréé.
4. Tous les travaux d'entretien et de réparation doivent être effectués par un détaillant agréé.

B. CONSEILS D'ENTRETIEN**1. Serrage dynamométrique :**

Le serrage dynamométrique correspond au serrage optimal devant être appliqué à une fixation particulière. Il est important de respecter les valeurs de couple de serrage indiquées. En l'absence d'indication spécifique, le couple de serrage est de 60 pouces/lb.

2. Détaillant et matériel nécessaire :

Dirigez-vous sur www.SunriseMedical.com pour consulter les manuels de pièces, les feuillets instructions et les tutoriels qui vous aideront à réparer vos appareils de la famille Quickie.

C. NETTOYAGE**1. Peinture**

- a. Nettoyez les surfaces peintes avec de l'eau savonneuse ou un détergent doux.
- b. Protégez la peinture en appliquant une couche de cire non abrasive.

2. Essieux et pièces mobiles

- a. Nettoyez autour des essieux et des pièces mobiles avec un chiffon humide (non mouillé).
- b. Essuyez ou enlevez les peluches, poussières ou saletés accumulées autour des essieux et des pièces mobiles.
- c. Pour la lubrification, N'UTILISEZ PAS une huile 3-en-Un ou WD-40®. Utilisez exclusivement un lubrifiant à base de Téflon pour ce fauteuil roulant.

D. RÉGLAGE DE L'ÉCROU DE L'ESSIEU DE ROUE ARRIERE 25 26

L'essieu de la roue arrière (B) fixe la roue arrière (D) à la prise de carrossage (C). Lorsque les billes de rétention (E) s'engagent dans la prise de carrossage, la roue arrière est verrouillée au fauteuil roulant. L'activation du bouton de déclenchement rapide (A) a pour effet de libérer les billes de rétention et de permettre le retrait de l'essieu et de la roue.

Pour ajuster l'essieu, vous aurez besoin d'une clé de 3/4" afin de tourner l'écrou de réglage (F). Vous utiliserez également une clé 1/2" pour maintenir fermement l'extrémité de la bille de rétention pour l'empêcher de tourner.

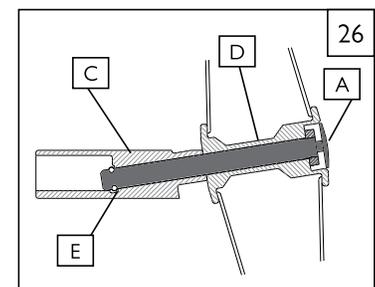
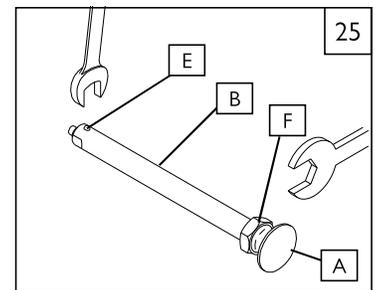
Si la roue et l'essieu ne s'enclenchent pas dans la prise de carrossage, il faudra ajuster l'essieu. Tournez l'écrou d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et essayez d'enclencher l'essieu dans la prise de carrossage. Si ça ne fonctionne pas, continuez à faire des petits ajustements jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Si la roue s'enclenche mais présente un « jeu excessif » (le moyeu se déplace de l'avant vers l'arrière sur son essieu), il faudra alors ajuster l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à disparition de l'espace perceptible entre la roue et le tube de carrossage et jusqu'à ce que l'essieu soit fermement enclenché.

ATTENTION– Le bouton de libération rapide (A) doit arriver à ras du moyeu pour que les billes de rétention (E) puissent s'enclencher.

**LES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN**

1. Jeu de clés hexagonales (mesures impériales)
2. Jeu de clés hexagonales (mesures métriques)
3. Jeu de clés plates (mesures impériales)
4. Jeu de clés plates (mesures métriques)
5. Clé dynamométrique
6. Jeu de douilles hexagonales (mesures impériales)
7. Jeu de douilles hexagonales (mesures métriques)
8. Tournevis plats et cruciformes



E. FREINS DE STATIONNEMENT 27 28

Les fauteuils Quickie QRI avec repose-pied escamotable et Quickie QRI avec repose-pied fixe sont expédiés avec l'un des quatre types de freins de stationnement. Sauf instruction contraire, les freins de stationnement sont installés en usine.

Lors du réglage des freins de stationnement, le couple de serrage dynamométrique est de 100 pouces/lb.

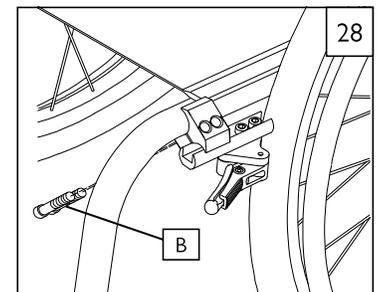
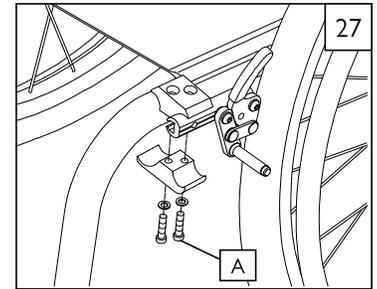
1. Réglage des freins de stationnement avec ajustement**par poussée ou par traction**

- À l'aide d'une clé hexagonale 5 mm tournez l'une des vis (A) de l'attache d'un quart de tour dans le sens anti-horaire.
- Faites la même chose avec la seconde vis.
- Vous pouvez également dévisser les deux vis (deux tours chacune) jusqu'à ce qu'elles sortent.
- Faites glisser le collier vers la roue arrière jusqu'à ce que le frein s'enfonce dans le pneu afin d'éviter que les roues ne tournent.
- Serrez les vis au couple de 144 pouces/lb. (16,3 Nm).

2. Freins de stationnement Ergo ciseaux ou Compact

Dévissez les vis (B) au bas de chaque attache à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm. Faites glisser l'ensemble vers la roue arrière jusqu'à ce que le collier s'enclenche dans le pneu afin d'éviter que les roues ne tournent. Réglez l'angle. Serrez les vis au couple de 144 pouces/lb. (16,3 Nm).

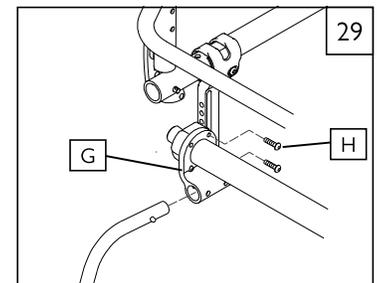
REMARQUE – Vous devrez peut-être faire pivoter la pince et le frein pour dégager le tube du châssis.

**F. TUBES DE LOGEMENT DES ANTI-BASCULANTS** 29

Sunrise Medical recommande l'utilisation d'anti-basculants pour tous ses fauteuils. Utilisez un serrage dynamométrique de 100 pouces/lb. (12 Nm) lors de l'installation des tubes de logement des anti-basculants.

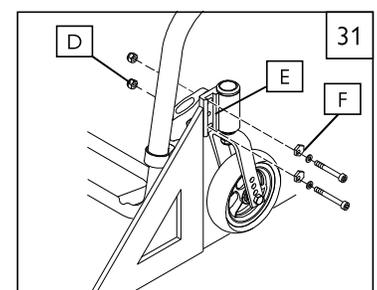
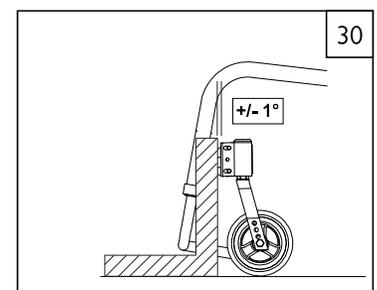
1. Fixation du tube de logement des anti-basculants

- Glissez les montants des anti-basculants (G) dans la barre de carrossage, puis insérez les vis (H) pour fixer les montants au fauteuil.
- Serrez toutes les vis (H) et fixez la barre de carrossage et les montants des anti-basculants au châssis du fauteuil.

**G. ROUES AVANT** 30 31**Réglage des roues avant**

Pour une performance optimale, le support de fourche doit être incliné à 90 degrés par rapport au sol (perpendiculaire au sol). Ce réglage est réalisé grâce à un mécanisme de boulon de fixation excentrique (décalé).

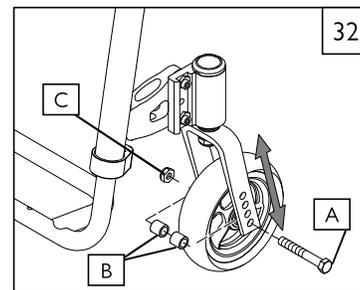
- Pour modifier l'angle, placez le fauteuil sur une surface plane (comme une table, par exemple).
- Retirez les écrous (D) du support de fourche (E). Il n'est pas nécessaire de retirer complètement les écrous. Le support de fourche possède des orifices en haut et en bas pour permettre le réglage.
- Placez un grand carré contre la surface plane et la surface avant du logement de la roue avant.
- En faisant tourner les rondelles excentriques (F) indépendamment, vous pouvez aligner la tige de la roulette perpendiculairement par rapport au sol.
- Resserrez les écrous au couple de 75 pouces/lbs.
- Répétez ces étapes pour l'autre roue avant.



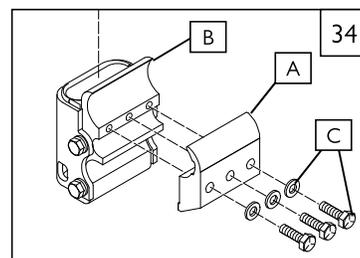
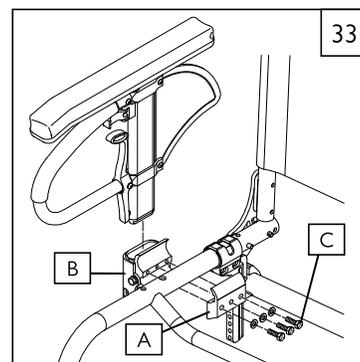
H. FOURCHES 32

Lorsque vous procédez au réglage de la hauteur ou de l'angle d'assise, vous serez peut-être amené à devoir ajuster la hauteur des roues avant dans leur fourche pour obtenir une bonne manœuvrabilité et stabilité.

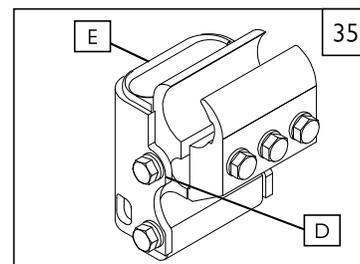
- À l'aide de 2 clés hexagonales de la bonne taille ou d'une clé hexagonale et d'une clé à douille, desserrez et retirez le boulon hexagonal (A) et l'écrou afin de libérer la roue avant et les entretoises de la fourche.
- Déplacez la roue avant et les entretoises (B) à l'emplacement désiré. Réinsérez le boulon hexagonal en premier à travers la fourche, puis l'entretoise 1, suivie de la roue avant et des paliers, et enfin l'entretoise 2 de l'autre côté de la fourche.
- Vissez délicatement l'écrou auto-freiné (C) sans comprimer les paliers et de sorte que la roue puisse tourner librement dans sa fourche.
- Faites la même chose avec l'autre fourche et l'autre roue avant.

**I. FIXATION DU TUBE DE LOGEMENT DE L'ACCOUDOIR À MONTANT UNIQUE** 33 34**1. Montage**

- Placez les deux parties (A) et (B) du récepteur proche du centre du tube du châssis.
- Maintenez le récepteur pendant que vous serrez à la main les boulons (C) destinés à maintenir le récepteur en place.
- Insérez le montant de l'accoudoir dans le tube de logement prévu à cet effet (B). Une fois inséré, glissez le récepteur et l'accoudoir à l'emplacement optimal. Avant de serrer les boulons du récepteur, vérifiez que l'accoudoir est bien perpendiculaire à la surface de roulement.
- Serrez les boulons (C) pour maintenir fermement l'accoudoir et le récepteur en place.

**2. Réglage** 35

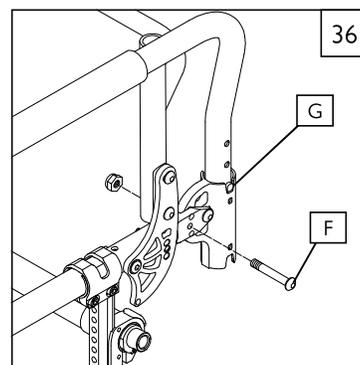
- Pour affiner le positionnement de l'accoudoir à montant unique dans son tube de logement, desserrez les 4 boulons (D) à l'aide d'une clé plate de 10 mm (tête hexagonale M6).
- Après avoir placé l'accoudoir dans son tube de logement, appuyez fermement sur la face externe du tube de logement (E).
- Maintenez la pression sur le tube de logement et resserrez deux des boulons.
- Enlevez l'accoudoir et resserrez les deux boulons restants.
- Le tube de logement est maintenant adapté à l'accoudoir et produira moins de bruit dû aux vibrations.

**J. ACCOUDOIRS REMBOURRÉS RABATTABLES (En option)** 36**1. Réglage de la hauteur**

- Les accoudoirs rabattables peuvent se détacher ou se rabattre pour vous permettre de monter ou descendre latéralement du fauteuil.
- Vous pouvez régler leur hauteur (2") en plaçant les goupilles (G) dans les trous pré-perçés des tubes de logement des accoudoirs, à la hauteur désirée.

2. Réglage de l'angle

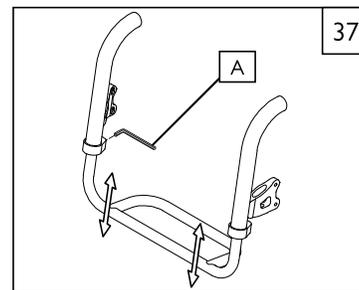
- Pour modifier l'angle d'inclinaison, retirez le boulon (F) et réglez à l'angle désiré.
- Remplacez le boulon et serrez l'écrou.



K. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU REPOSE-PIED 37

Pour régler la hauteur de votre repose-pied, à l'aide d'une clé hexagonale (A), dévissez la vis sur chaque fixation du repose-pied. Faites glisser le repose-pied à la hauteur désirée et resserrez les deux vis. Utilisez un serrage dynamométrique de 144 pouces/lb (16,3 Nm).

ATTENTION - Il est recommandé de laisser un espace minimum de 2 pouces (5 cm) entre les repose-pieds et le sol. Cela évitera de heurter d'éventuels obstacles et d'endommager le repose-pied.

**L. RÉGLAGE DE L'ANGLE D'INCLINAISON DU DOSSIER** 38 39**1. Dossier non rabattable**

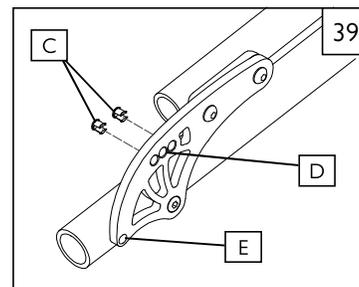
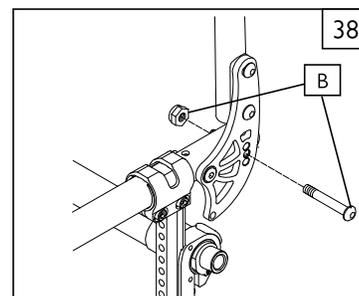
- Retirez le boulon de la fixation du dossier (B).
- Pivotez le dossier à l'angle désiré.
- Alignez l'orifice de la fixation avec l'ouverture du cadre du siège.
- Revissez le boulon.

ATTENTION – Lorsque vous modifiez l'angle d'inclinaison du dossier de votre fauteuil roulant, les plaques doivent être réglées à la même position des deux côtés.

2. Caches des orifices pré-perçés

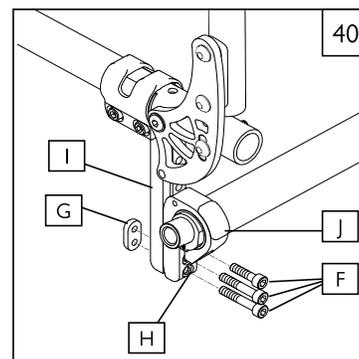
Les caches permettent de boucher les orifices inutilisés de la fixation du dossier. Cela vous permet de toujours replacer le dossier au même angle lorsque vous le dépliez.

- Déterminez quels orifices de la fixation vous ne souhaitez pas utiliser.
- Insérez les caches (C) dans les trous pré-perçés de la fixation (D).
- Pour permettre au fauteuil de se verrouiller en position pliée, ne bouchez pas le tout dernier trou du bas (E).

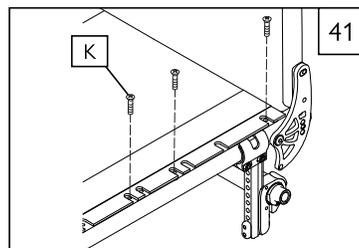
**M. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR ARRIÈRE DU SIÈGE** 40

Pour régler la hauteur arrière du siège, desserrez et retirez les 6 vis à tête creuse (F) (3 de chaque côté) et la plaque (G) qui retiennent les colliers des tubes du carrossage (H) aux plaques d'essieu (I). Déplacez les deux colliers des barres de carrossage (J) à la hauteur désirée et réinstallez les 6 vis qui maintiennent les colliers des barres de carrossage fixés au support d'essieu. Suivez ensuite les instructions pour le pincement et l'ouverture à zéro. Serrez les vis au couple de 144 pouces/lb. (16,3 Nm).

REMARQUE– Le réglage de la hauteur arrière du siège nécessite également de régler l'angle des roues avant. Reportez-vous à la section Réglage des roues avant.

**N. RÉGLAGE DE LA SANGLE D'ASSISE** 41

Retirez les vis (K) et l'écrou arrière (L) du côté gauche de la toile. Ajustez l'accroche VELCRO® pour augmenter la tension de la toile. Remplacez les vis et l'écrou arrière. Si vous avez du mal à remettre les vis (K), utilisez un gabarit pour aligner les trous. Vérifiez que les selles en plastique se trouvent bien sous le rail du siège, pour chacune des vis.



O. ESSIEU ARRIÈRE

Le réglage le plus important sur votre fauteuil Quickie est le positionnement de l'essieu arrière. Cet essieu détermine le centre de gravité et le carrossage.

1. Réglage du centre de gravité 42**⚠ AVERTISSEMENT**

Plus vous avancez les roues arrière, plus vous risquez de basculer en arrière. Procédez toujours à vos réglages progressivement et vérifiez la stabilité de votre fauteuil sous la supervision d'un contrôleur, pour éviter de basculer. Nous vous recommandons d'utiliser les anti-basculants jusqu'à ce que vous vous soyez adapté au comportement de votre fauteuil et ne risquez plus de tomber. Reportez-vous aux Avertissements supplémentaires de la section VI « Chutes et basculements ».

REMARQUE – Les changements de centre de gravité peuvent avoir une incidence sur la hauteur arrière du siège, sur le pincement et l'ouverture des roues arrière et sur la perpendicularité des roues avant. Si vous modifiez le centre de gravité, pensez à régler également ces éléments.

REMARQUE – Régler le centre de gravité de votre fauteuil nécessitera d'ajuster également les freins de stationnement (le cas échéant) Voir les instructions sur le réglage des freins de stationnement.

Vous pouvez régler le centre de gravité en avançant ou reculant les deux plaques d'essieu du tube de support du siège (B). Avancer les plaques d'essieu a pour effet de raccourcir l'empattement et d'alléger l'avant, rendant votre fauteuil plus manœuvrable. Reculer les plateau d'essieu et barre de carrossage a pour effet de rendre le fauteuil plus stable et moins enclin à basculer en arrière.

Pour régler le centre de gravité, retirez les deux roues arrière. Desserrez les 4 vis (C) (2 de chaque côté) fixant les plaques d'essieu (A) aux tubes de support du siège. Couissez les deux fixations de la barre de carrossage vers l'avant ou l'arrière, le long du tube de support du siège, à la position désirée. Veillez à régler les deux côtés symétriquement avant de resserrer les vis. Serrez les vis au couple de 144 pouces/lb. (16,3 Nm).

Une fois que les fixations de la barre de carrossage sont bien serrées, remplacez les roues arrière, montez sur le fauteuil et manœuvrez-le sous la supervision d'un contrôleur.

2. Carrossage des roues 43

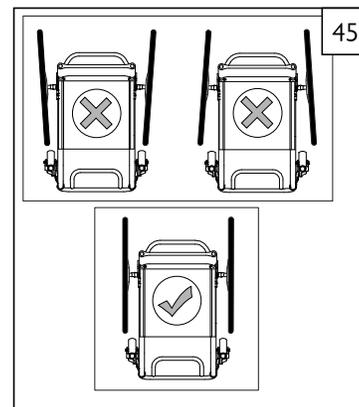
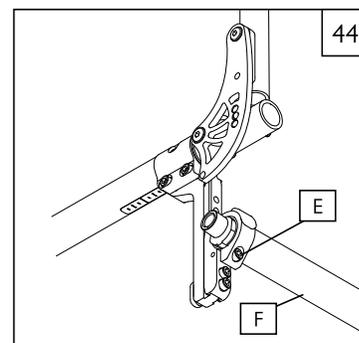
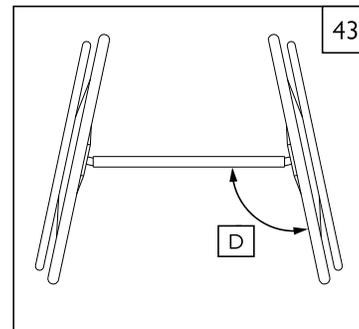
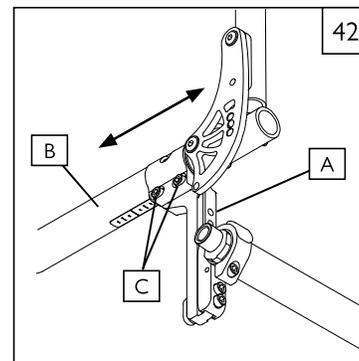
Le carrossage, illustré en (D), permet d'obtenir une plus grande stabilité, grâce à une largeur et à un angle d'écartement plus importants. Il permet également de tourner plus rapidement et d'atteindre plus facilement les mains courantes.

Le carrossage des roues s'obtient à l'aide de rondelles de carrossage interchangeables que vous pouvez vous procurer auprès de votre fournisseur agréé, en angles de 0° et 3°. Pour remplacer les vieilles rondelles de carrossages par des neuves, desserrez les vis (E) et retirez ou ajoutez les rondelles sur la barre de carrossage (F).

3. Réglage du pincement et de l'ouverture à zéro 42 43 44 45

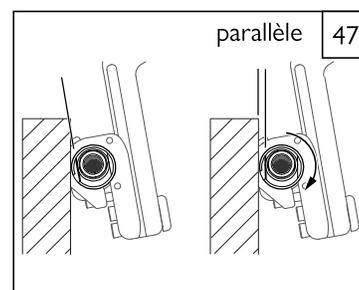
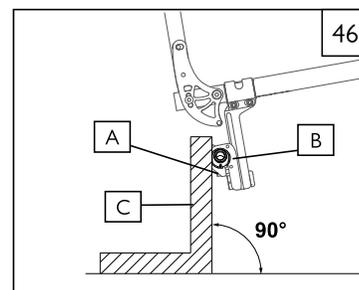
REMARQUE – Un fauteuil équipé de rondelles de carrossage de 0° ne peut pas être en configuration pincement, ni ouverture des roues. Ce réglage n'est requis que si des rondelles de carrossage de 3° sont utilisées.

L'écartement renvoie à l'alignement des roues arrière par rapport au sens de déplacement. La qualité de roulement du fauteuil en dépend. La résistance optimale à l'avancement ou au roulement est obtenue avec un écartement réglé sur zéro.

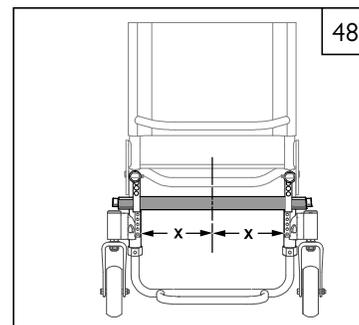


4. Réglage de l'écartement sur zéro 46 47

Posez le fauteuil sur une table plate horizontale ou au sol. Desserrez les vis à six pans (A) (une de chaque côté) qui maintiennent en place le collier de la barre de carrossage. Repérez les surfaces planes sur les prises de carrossage (B) avant et arrière. Posez un objet dont vous savez qu'il a un angle précis de 90° (C) (comme une équerre de charpente, un triangle de dessin, etc.) sur la surface plane horizontale et contre le plat de la prise de carrossage. Pivotez le bloc prise/tube de carrossage jusqu'à ce que la surface plane de la prise de carrossage soit parallèle à l'outil de mesure. Répétez la procédure de l'autre côté.

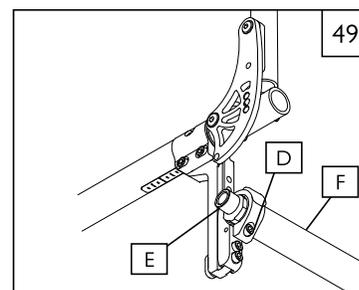
**5. Centrage de la barre de carrossage** 48

Avant de resserrer les vis (A), vérifiez que la barre de carrossage est bien centrée horizontalement par rapport au châssis du fauteuil roulant. La distance doit être égale des deux côtés. Serrez les vis à un couple de 144 pouces/lb. (16,3 Nm).

**P. ESPACEMENT DES ROUES ARRIÈRE** 49 50**1. Réglage de la largeur de l'empattement**

Régler la largeur de l'empattement permet à l'utilisateur soit de rapprocher les roues soit de les écarter des hanches. Il compense également l'inclinaison des roues et assure un bon espacement afin d'optimiser chacune des poussées de l'utilisateur.

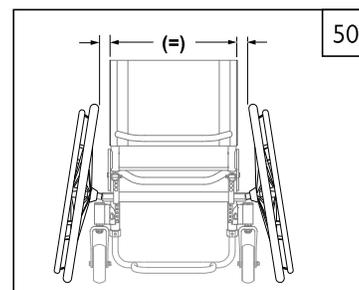
Pour régler l'empattement, desserrez les vis à six pans droite et gauche (D) et déplacez la prise de carrossage (E) vers l'intérieur ou l'extérieur, des deux côtés. Veillez à ne pas faire pivoter la prise de carrossage pendant ce réglage, car cela aurait pour effet de modifier le pincement ou l'ouverture. Insérez ou sortez l'entretoise de carrossage pour obtenir la largeur d'empattement optimale.

**2. Réglage de l'espacement des roues arrière**

L'espacement des roues arrière correspond à l'écart entre le haut des roues et les montants du dossiers. Cet écart doit être identique des deux côtés. Les réglages usine seront le plus étroits possible en fonction des options choisies.

REMARQUE— Lorsque vous réglez l'espacement des roues arrière, réglez toujours une roue après l'autre. Si vous desserrez les deux roues, vous perdrez les réglages d'écartement.

Pour régler l'espacement des roues arrière, la prise de carrossage (E) est télescopique, elle peut donc s'allonger ou se rétracter dans la barre de carrossage (F) dotée de butées à chaque fin de course. À gauche du fauteuil roulant, desserrez la vis (D) (la plus proche de la barre de carrossage). Insérez ou sortez l'entretoise de carrossage de sorte à obtenir l'espacement désiré. Serrez la vis au couple de 144 pouces/lb. (16,3 Nm). Répétez du côté droit du fauteuil en reproduisant les mêmes réglages qu'à gauche.



A. PENDANT CINQ (5) ANS

1. Sunrise garantit le châssis et la barre de stabilisation de ce fauteuil contre tout vice de matériau et de fabrication pendant cinq années à compter de la date de vente à l'acheteur initial.
2. Cette garantie ne s'applique pas si :
 - a. L'utilisation faite du fauteuil n'est pas conforme aux instructions fournies.
 - b. Le fauteuil n'est entretenu conformément aux consignes fournies dans le manuel d'utilisation.
 - c. Le fauteuil est cédé à un autre utilisateur.

B. PENDANT UNE (1) ANNÉE

Sunrise Medical garantit toutes les pièces et les composants de l'appareil contre tout vice de matériau et de fabrication et ce, pendant une durée d'un an à compter de la date d'achat de l'acheteur initial.

Dossier à tension ajustable et réglable

Chaque dossier ajustable et réglable en tension est soigneusement inspecté et testé pour garantir une performance optimale. Chaque dossier ajustable et réglable en tension est garanti contre tout vice de matériau et de fabrication pendant une période de douze (12) mois à compter de la date d'achat, dans la mesure où il y a eu un usage normal du produit. Advenant l'apparition d'un vice de matériau ou de fabrication durant les douze (12) premiers mois à compter de la date d'achat initiale, Sunrise Medical pourra, à sa discrétion, procéder gratuitement à la réparation ou au remplacement du produit. Cette garantie ne couvre pas les perforations, déchirures ou brûlures. Les réclamations et réparations doivent être adressées à votre détaillant agréé le plus proche. Outre les garanties express décrites dans le présent document, toutes les autres garanties incluant les garanties implicites de qualité marchande et les garanties de conformité à une fin particulière, sont exclues. Aucune garantie ne s'étend au-delà des présentes dispositions. Les recours pour non-respect des garanties express décrites sont limités à la réparation ou au remplacement de la marchandise. En aucun cas, les dédommagements pour non-respect de la garantie ne comprendront des dommages indirects ou au dépassement de coût du matériel non conforme vendu.

C. RESTRICTIONS

1. Ne sont pas couverts par la garantie :
 - a. Les pneus et chambres à air, la garniture, les manchettes et les poignées.
 - b. Tout endommagement résultant de négligence, d'un accident, d'une utilisation inappropriée ou d'une mauvaise installation/réparation.
 - c. Les produits modifiés sans le consentement écrit de Sunrise Medical.
 - d. Les dommages provenant du dépassement de la limite de poids.
2. Cette garantie sera nulle si la plaque signalétique, portant le numéro de série de ce fauteuil, est enlevée ou modifiée.
3. Cette garantie n'est valable qu'aux États-Unis et au Canada. Vérifiez auprès de votre détaillant agréé si les conditions de garantie internationales sont applicables dans votre pays.
4. La garantie n'est pas transférable et n'est valide que pour l'acheteur initial du fauteuil qui se l'est procuré auprès d'un détaillant agréé Sunrise Medical.

D. CE QUE NOUS FERONS

Notre responsabilité se limite à la réparation ou au remplacement des pièces couvertes par la garantie. Il s'agit du seul recours pour les dommages indirects.

E. CE QUE VOUS DEVEZ FAIRE

1. Obtenir l'accord d'un détaillant agréé, pendant la période de validité de la garantie, avant de réexpédier ou de faire réparer les pièces couvertes par la garantie.
2. Renvoyer le fauteuil ou la/les pièce(s), en port pré-payé à Sunrise Mobility Products Division à l'adresse suivante : 2842 N. Business Park Avenue, Fresno, CA 93727-1328.
3. Payer les frais de main d'œuvre pour la réparation, le retrait ou l'installation de pièces.

F. AVIS AU CONSOMMATEUR

1. Si cela est autorisé par la loi, cette garantie remplace toute autre garantie (écrite ou orale, expresse ou tacite, y compris une garantie de qualité marchande ou aptitude à une fin appropriée).
2. La présente garantie vous confère un certain nombre de droits légaux. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits susceptibles de varier d'un État ou province à l'autre.

Indiquez ici le numéro de série de votre fauteuil pour future référence :

Sunrise Medical • 2842 N. Business Park Ave. • Fresno, CA 93727 • USA
Au Canada (800) 263-3390



Service client 800.333.4000
www.SunriseMedical.com

©2014 Sunrise Medical (US) LLC
4.14 122143 Rev. D