



Quickie® Q300® M MINI

Au Fournisseur: Ce manuel doit être remis à l'utilisateur de ce fauteuil roulant.

Utilisateur: Avant d'utiliser ce fauteuil roulant, lisez l'intégralité de manuel et conserver pour référence future.

Manuel
d'instructions

P/N 253033 Rev. D

QUICKIE®
Q300® M MINI
Manuel d'utilisation générale

Manuel d'utilisation

SUNRISE MEDICAL EST À VOTRE ÉCOUTE

Merci d'avoir choisi un fauteuil Quickie®. N'hésitez pas à nous faire parvenir vos questions et commentaires sur ce manuel, sur la sécurité et la fiabilité de votre fauteuil et sur la prestation de service de votre détaillant Sunrise. N'hésitez pas à nous écrire à l'adresse suivante ou à nous appeler au numéro indiqué ci-dessous :

SUNRISE MEDICAL (US) LLC

Customer Service Department
12002 Volunteer Blvd.
Mount Juliet, TN 37122, USA
(800) 333-4000



www.SunriseMedical.com/register

Veillez enregistrer votre fauteuil roulant et nous prévenir si vous changez d'adresse. Cela nous permettra de vous faire parvenir des informations sur la sécurité, sur les nouveaux accessoires et sur les options afin de vous aider à profiter pleinement de votre fauteuil roulant.

Vous pouvez également enregistrer votre produit sur :
www.SunriseMedical.com/register

LA RÉPONSE À VOS QUESTIONS

Votre détaillant agréé connaît mieux que quiconque votre fauteuil roulant et il pourra répondre à la plupart de vos questions concernant la sécurité, l'utilisation et l'entretien.

Remplissez le formulaire ci-dessous et conservez-le précieusement. Il pourra vous servir ultérieurement.

Détaillant : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

Numéro de série : _____ Date d'achat : _____

AUTRES INFORMATIONS UTILES

Tous les composants de ce matériel sont exempts de caoutchouc naturel (latex).



INFORMATIONS RELATIVES À LA MISE AU REBUT ET AU RECYCLAGE

Lorsque le produit atteint la fin de son cycle de vie, veuillez l'emmener aux points de ramassage ou de recyclage agréés prévus à cet effet par les autorités locales. Ce produit a été fabriqué à partir de différents matériaux. Votre produit doit être mis au rebut séparément des déchets ménagers courants. Votre produit doit être mis au rebut conformément aux réglementations et lois locales en vigueur. La plupart des matériaux utilisés à la fabrication de ce produit sont recyclables. Le ramassage et le recyclage de votre produit au moment de la mise au rebut contribueront à la préservation des ressources naturelles et garantiront une élimination respectueuse de l'environnement.

Assurez-vous que vous êtes le propriétaire légal du produit avant de disposer de ce produit conformément aux réglementations ci-dessus.

II. SOMMAIRE

I. INTRODUCTION.....	2	6.0 BATTERIES, RECHARGE ET AUTONOMIE.....	15
II. SOMMAIRE.....	3	6.1 BATTERIES.....	15
1.0 INFORMATIONS UTILISATEUR.....	4	6.2 RECHARGER LES BATTERIES.....	16
1.1 À PROPOS DU PRÉSENT MANUEL D'UTILISATION.....	4	6.3 AUTONOMIE DE VOTRE VÉHICULE.....	16
1.2 INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES.....	4	6.4 REMPLACEMENT DES BATTERIES.....	17
1.3 SYMBOLES UTILISÉS DANS LE MANUEL.....	4	6.5 DÉCONNEXION DES BATTERIES POUR LE TRANSPORT AÉRIEN.....	17
2.0 SÉCURITÉ.....	5	6.6 RETRAIT DES BATTERIES.....	17
2.1 SYMBOLES ET ÉTIQUETTES APPOSÉS SUR LE PRODUIT.....	5	7.0 TRANSPORT.....	18
2.2 SÉCURITÉ : TEMPÉRATURE.....	5	7.1 TRANSPORT DU FAUTEUIL À BORD D'UN VÉHICULE MOTORISÉ.....	18
2.3 SÉCURITÉ : ORGANES MOBILES.....	5	7.2 UTILISATION DU FAUTEUIL COMME SIÈGE PASSAGER.....	19
2.4 SÉCURITÉ : RAYONNEMENT ÉLECTROMAGNÉTIQUE.....	5	7.3 CONDITIONS SPÉCIALES DE TRANSPORT.....	20
2.5 SÉCURITÉ : RISQUE D'ÉTOUFFEMENT.....	6	7.4 AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX RELATIFS AU TRANSPORT.....	20
2.6 SÉCURITÉ : UTILISATION D'UN ÉLÉVATEUR FIXÉ À UN VÉHICULE.....	6	8.0 ENTRETIEN ET NETTOYAGE.....	21
2.7 SÉCURITÉ : PORTE-ACCESSOIRES.....	6	8.1 ENTRETIEN.....	21
2.8 SÉCURITÉ : SOULEVER LE FAUTEUIL ROULANT.....	6	8.2 MAINTENANCE DES ROUES ET DES PNEUS.....	23
2.9 SÉCURITÉ : STABILITÉ.....	6	8.3 ENTRETIEN DES FEUX.....	24
3.0 USAGE PRÉVU DU FAUTEUIL ROULANT.....	7	8.4 NETTOYAGE ET DÉSINFECTION.....	24
3.1 CHAMP D'APPLICATION : L'UTILISATEUR.....	7	8.5 ENTREPOSAGE À MOYEN ET LONG TERME.....	24
3.2 CHAMP D'APPLICATION : ENVIRONNEMENT DE L'UTILISATEUR.....	8	9.0 DÉPANNAGE.....	25
4.0 CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT.....	9	10.0 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : NORMES EN VIGUEUR.....	26
4.1 SYSTÈME D'ASSISE.....	9	11.0 GARANTIE DE SUNRISE LIMITED.....	27
4.2 HAUTEUR DU SIÈGE.....	9		
4.3 CENTRE DE GRAVITÉ.....	9		
4.4 HAUTEUR ET PROFONDEUR DU BOÎTIER DE COMMANDE.....	9		
4.5 PROGRAMMATION DU SYSTÈME DE COMMANDE.....	9		
4.6 VÉRIFICATION APRÈS LA CONFIGURATION ET/OU LE RÉGLAGE DU FAUTEUIL ROULANT.....	9		
5.0 UTILISATION DU FAUTEUIL ROULANT.....	10		
5.1 VÉRIFICATION DU FAUTEUIL ROULANT AVANT UTILISATION.....	10		
5.2 MONTER ET DESCENDRE DU FAUTEUIL.....	10		
5.3 CONDUITE DU FAUTEUIL ROULANT.....	10		
5.4 VIRAGES.....	11		
5.5 FREINAGE ET ARRÊT D'URGENCE.....	11		
5.6 UTILISATION EN PENTE.....	11		
5.7 OBSTACLES ET TROTTOIRS.....	12		
5.8 POUSSER LE FAUTEUIL ROULANT.....	13		
5.9 OPTIONS D'ASSISE (ÉLECTRIQUES).....	14		

1.0 Informations utilisateur

Vous avez choisi un fauteuil roulant Sunrise Medical et nous vous en remercions. Nos produits de mobilité de qualité supérieure ont été conçus pour renforcer votre autonomie et faciliter la réalisation de vos activités quotidiennes.

Dans le cadre d'une initiative d'amélioration continue de produit, Sunrise Medical se réserve le droit de modifier les spécifications et le modèle sans préavis. En outre, certaines fonctions et options disponibles ne sont pas compatibles avec toutes les configurations du fauteuil.

Toutes les dimensions suivantes sont approximatives et sujettes à des modifications. La durée de vie prévue pour ce fauteuil est de cinq (5) années. N'utilisez ET n'installez aucun composant tiers sur le fauteuil, à moins qu'ils n'aient été formellement approuvés par Sunrise Medical.

1.1 À propos du présent manuel d'utilisation

Le présent manuel d'utilisation vous aidera à utiliser et à entretenir votre fauteuil roulant en toute sécurité.

L'intégralité du manuel d'utilisation englobe trois fascicules :

- Manuel d'utilisation générale du fauteuil roulant (le présent fascicule)
- Manuel d'utilisation du système d'assise
- Manuel d'utilisation du boîtier de commande
- Le manuel d'utilisation du chargeur de batterie

Le cas échéant, le présent manuel d'utilisation générale renvoie à d'autres manuels, notamment :

 Système d'assise : Renvoie au manuel d'utilisation du système d'assise.

 Boîtier de commande : Renvoie au manuel d'utilisation du boîtier de commande.

 Chargeur de batteries : Renvoie au manuel d'utilisation du chargeur de batterie.

N'utilisez pas votre fauteuil avant d'avoir pris connaissance des informations contenues dans les trois fascicules qui composent le manuel.

Si l'un des fascicules venait à manquer lors de la livraison de votre fauteuil, veuillez le signaler immédiatement à votre détaillant.

1.2 Informations complémentaires

Adressez-vous à votre service après-vente Sunrise Medical, compétent et agréé, pour toute question concernant l'utilisation, la maintenance ou la sécurité de votre fauteuil roulant. S'il n'y a aucun détaillant près de chez vous ou si vous avez des questions, contactez-nous par courrier ou par téléphone à l'adresse suivante. Pour toute information sur les avis de sécurité et rappels de produits, rendez-vous sur www.SunriseMedical.com

1.3 Symboles utilisés dans le manuel

DANGER !

Risque potentiel de blessures graves ou mortelles

AVERTISSEMENT !

Risque potentiel de blessures

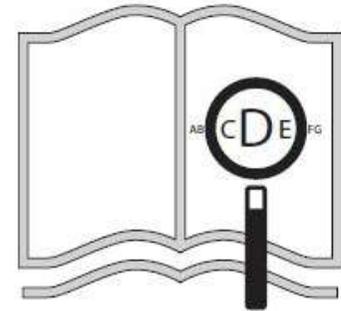
ATTENTION !

Risque potentiel d'endommagement du matériel

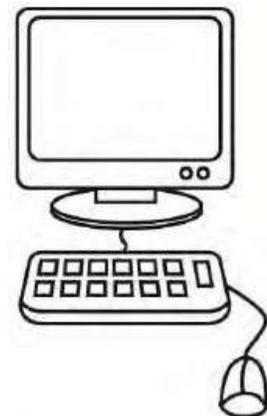
REMARQUE :

Conseil d'utilisation générale

Le non-respect des présentes instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du matériel ou la dégradation de l'environnement.



Si vous souffrez de déficience visuelle, ce document peut être consulté en format PDF sur www.SunriseMedical.com



Respectez toujours scrupuleusement les consignes apparaissant en regard des symboles d'avertissement. Le non-respect des instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du fauteuil roulant ou la dégradation de l'environnement. Dans la mesure du possible, les informations relatives à la sécurité sont fournies dans le chapitre consacré à ce sujet.

2.1 Symboles et étiquettes apposés sur le produit

Les signes, symboles et instructions apposés sur le fauteuil roulant font partie de l'ensemble des mesures de sécurité. Ils ne doivent jamais être recouverts, ni retirés. Ils doivent rester en place et être clairement lisibles tout au long de la durée de vie du fauteuil roulant.

Tout signe, symbole et instruction illisible ou endommagé doit être immédiatement remplacé ou réparé. Pour toute assistance, contactez votre détaillant.

Fig. 2.1 : Numéro de série du fauteuil roulant : situé sur la droite du châssis, au bas et à l'arrière du compartiment à batteries.

Fig. 2.2 : Point d'arrimage pour transit.

Fig. 2.3 : Avertissement - Risque de pincement des doigts (point de pincement).

Fig. 2.4 : Avertissement – La charge maximale pour le fauteuil roulant.

Fig. 2.5 : Emplacement de la plaque signalétique du moteur.

Fig. 2.6 : Avertissement – Étiquette Moteur chaud.

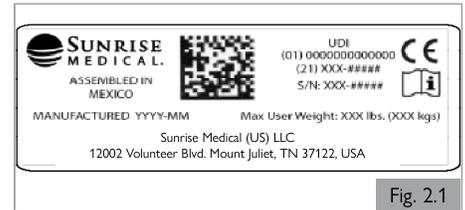


Fig. 2.1



Fig. 2.2



Fig. 2.3

2.2 Sécurité : Température



AVERTISSEMENT !

- Évitez tout contact physique avec les moteurs du fauteuil roulant. Les moteurs étant en mouvement permanent durant l'utilisation du fauteuil roulant, ils peuvent atteindre des températures élevées. Une fois éteints, les moteurs refroidissent lentement. Tout contact physique peut entraîner des brûlures. Après utilisation du fauteuil, laissez les moteurs refroidir pendant au moins 30 min.
- Pendant la non-utilisation de votre fauteuil, évitez de le laisser exposer à la lumière directe du soleil pendant des périodes prolongées. Certains composants du fauteuil, comme le siège, le dossier et les accoudoirs peuvent chauffer s'ils restent exposés au soleil pendant trop longtemps, risquant de provoquer des brûlures ou des réactions allergiques cutanées.



Fig. 2.4

2.3 Sécurité : Organes mobiles



DANGER !

Le fauteuil roulant possède des pièces mobiles et rotatives. Tout contact avec les organes mobiles peut entraîner de graves blessures ou endommager le fauteuil. Il convient d'éviter tout contact avec les organes mobiles du fauteuil (Fig. 2.7).

- Roues (arrière et avant)
- Mécanisme électrique de bascule d'assise
- Option d'élévation motorisée du siège
- Mécanisme électrique d'inclinaison du dossier
- Support escamotable du boîtier de commande
- Option repose-jambes électriques

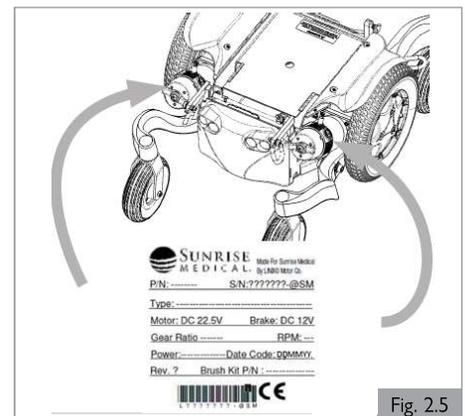


Fig. 2.5

2.4 Sécurité : Rayonnement électromagnétique



ATTENTION !

La version standard de votre fauteuil électrique a été testée conformément aux exigences réglementaires en vigueur relatives au rayonnement électromagnétique (exigences CEM). Malgré ces tests :

Le rayonnement électromagnétique peut avoir une influence sur le fauteuil roulant. Cette éventualité ne peut être exclue. Par exemple :

- Téléphonies mobiles
- Dispositif médical de grande taille
- Autres sources de rayonnement électromagnétique

Le fauteuil roulant peut également créer des interférences avec les champs électromagnétiques. Par exemple :

- Portes de magasins
- Systèmes d'alarme antivol dans les magasins
- Systèmes d'ouverture de portes de garage

Dans l'éventualité peu probable où se produirait un problème de ce type, veuillez le signaler immédiatement à votre détaillant.



DANGER !

- Si vous souhaitez utiliser une radio émettrice-réceptrice, un talkie-walkie, une bande de fréquence amateur CB, un système de communication mobile et autres dispositifs de transmission, vous devez d'abord immobiliser le véhicule, puis couper le contact.
- L'utilisation d'un téléphone sans fil, portable ou cellulaire, y compris les kits mains-libres, est autorisée, mais si vous constatez un fonctionnement anormal du fauteuil, vous devez immédiatement l'immobiliser et couper le contact.



Fig. 2.6

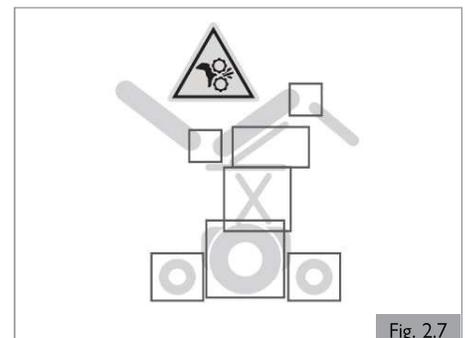


Fig. 2.7

Boîtier de commande : Renvoie au manuel d'utilisation du boîtier de commande.

2.5 Sécurité : Risque d'étouffement**⚠ DANGER !**

Ce produit d'aide à la mobilité est composé de petites pièces qui, dans certaines conditions, peuvent présenter un risque d'étouffement pour les jeunes enfants.

2.6 Sécurité : Utilisation d'un élévateur fixé à un véhicule

On trouve les élévateurs de fauteuils roulants dans certains vans, bus et immeubles pour vous permettre de passer d'un niveau/étage à l'autre.

⚠ DANGER !

- Assurez-vous que l'utilisateur et l'accompagnateur comprennent parfaitement les consignes d'utilisation du fabricant de l'élévateur.
- Ne dépassez jamais le poids maximal de sécurité recommandé par le fabricant de l'ascenseur et respectez les consignes de répartition du poids.
- Coupez toujours le contact lorsque vous êtes dans l'ascenseur. Si vous oubliez de le faire, vous risquez de toucher le joystick par accident et de déplacer votre fauteuil au-delà de la plate-forme. Sachez que les butoirs présents aux extrémités des plate-formes pourraient ne pas suffire à vous retenir.
- L'utilisateur doit toujours être bien installé dans son fauteuil afin de ne pas tomber pendant qu'il est sur l'élévateur.
- Vérifiez que le fauteuil est en mode Conduite avant d'utiliser l'élévateur (les roues ne doivent pas être en mode Roue libre).

2.7 Sécurité : Porte-accessoires**Sécurité : Support pour respirateur****⚠ DANGER !**

L'utilisation d'un support pour respirateur a un impact sur la stabilité et la charge totale de votre fauteuil.

- Avant d'utiliser le fauteuil, vérifiez que le respirateur et ses batteries sont bien attachés au support.
- Familiarisez-vous avec les nouvelles dimensions du fauteuil pour éviter tout risque de collision.
- Lorsque vous inclinez le dossier, vérifiez que l'espace autour du support pour respirateur est libre.
- Il convient de préciser ici que le support pour respirateur représente un risque de pincement des doigts lorsque le dossier est incliné.
- Le support n'est pas prévu pour transporter autre chose que le respirateur et ses batteries ; il n'est pas prévu pour supporter une bouteille d'oxygène, etc. La présence d'un respirateur peut déstabiliser votre fauteuil.
- Le support pour respirateur doit être installé et contrôlé par un détaillant agréé Sunrise Medical.

Sécurité : Tablette escamotable**⚠ DANGER !**

- Le poids maximal autorisé sur la tablette est de 5,5 lbs (2,5 kg).
- Ne surchargez pas la tablette, ceci pourrait la casser ou rendre le fauteuil instable.
- Ne laissez pas de cigarette allumée ou d'autres sources de chaleur sur la tablette, car ceci pourrait la déformer et laisser des marques.
- Assurez-vous de ne pas vous pincer la peau ou de coincer vos vêtements pendant le positionnement de la tablette.

2.8 Sécurité : Soulever le fauteuil roulant**⚠ AVERTISSEMENT !**

- Ne soulevez pas le fauteuil roulant en l'attrapant par des organes amovibles car vous pourriez endommager le fauteuil ou blesser l'utilisateur.

2.9 Sécurité : Stabilité**⚠ AVERTISSEMENT !**

- Le retrait des batteries peut déstabiliser le fauteuil roulant et le faire basculer en arrière.
- Ne retirez les batteries que lorsque le fauteuil est au sol.
- Ne retirez pas les batteries lorsque le fauteuil est sur un élévateur ou toute autre surface surélevée.

3.0 USAGE PRÉVU DU FAUTEUIL ROULANT

Description générale

Le fauteuil Q300® est un modèle électrique modulaire. Il se distingue par son système de suspension qui permet des conditions de déplacement optimales à l'intérieur comme à l'extérieur.

De conception modulaire, simple et bénéficiant d'une variété de réglages, le Quickie® Q300® est un excellent fauteuil qui permet un entretien, un recyclage et une remise en état simplifiés.

La série Q300® satisfera les besoins, circonstances ou préférences personnelles. Elle existe sous les configurations suivantes :

- Roue motrice centrale (RMC) : Q300® M Mini

Pour la possibilité d'un siège optimal et d'ajustements personnalisés, la série Q300® est compatible avec :

- Système d'assise Sedeo Lite (cf. manuel d'utilisation du système d'assise )
- Système d'assise Sedeo Pro (cf. manuel d'utilisation du système d'assise )

3.1 Champ d'application : L'utilisateur

Les fauteuils roulants électriques sont exclusivement destinés aux utilisateurs dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte et pour leur propre usage, à l'intérieur comme à l'extérieur.

La conduite d'un fauteuil roulant électrique exige des capacités cognitives, physiques et visuelles. L'utilisateur doit être capable d'évaluer et de corriger toute action réalisée lors de la manipulation du fauteuil.

Le fauteuil n'est pas prévu pour le transport de plus d'une personne à la fois. La charge maximale (poids cumulé de l'utilisateur et de tout accessoire éventuellement embarqué) est indiquée sur la plaque signalétique apposée sur le fauteuil roulant.

La charge de poids maximale de l'utilisateur ne doit pas dépasser :

Base standard	- 300 lbs (136 kg)
Base standard avec C-Me® jusqu'à 3 mph	- 300 lbs (136 kg)

AVERTISSEMENT !

Le non-respect de la charge maximale peut entraîner des blessures et/ou endommager le fauteuil de manière irréversible.

REMARQUE — Dépasser le poids limite rendra la garantie caduque.

L'utilisateur doit prendre connaissance du contenu du présent manuel d'utilisation avant d'utiliser le fauteuil roulant.

De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes se trouvant dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Accidents cérébro-vasculaires et lésions cérébrales
- Troubles neurologiques (par ex. sclérose en plaques, Parkinson)
- Maladie, telle qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, ainsi que pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.
- Personnes mentalement et physiquement capables d'utiliser une unité de commande pour manipuler en toute sécurité le fauteuil et ses fonctions.

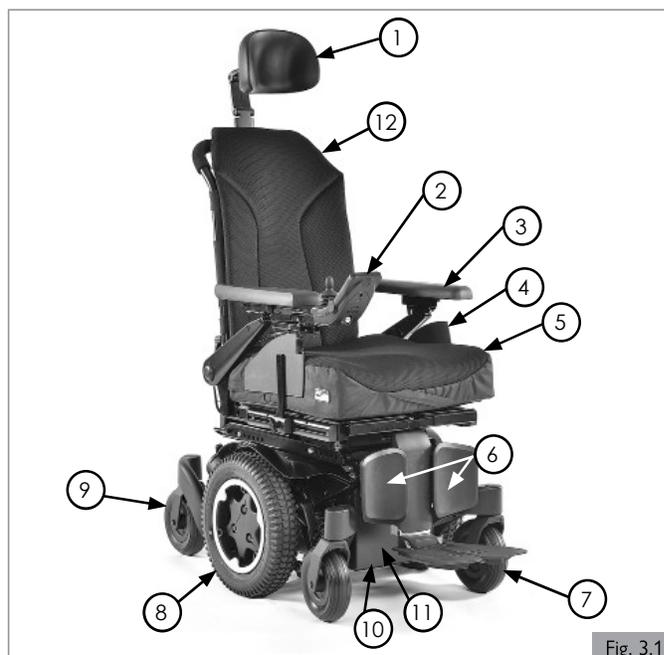


Fig. 3.1

Composants (Fig. 3.1)

1. Appui-tête
2. Joystick
3. Accoudoir
4. Coussinet latéral
5. Coussin d'assise
6. Repose-jambe
7. Roue avant
8. Roue motrice
9. Roue arrière
10. Moteurs
11. Compartiment à batteries
12. Toile du dossier

⚠ AVERTISSEMENT !

- Si vous êtes sous l'influence de médicaments susceptibles d'entraver votre capacité de conduite, vous n'êtes pas autorisé à utiliser le fauteuil roulant.
- Une vision adéquate est exigée pour opérer le fauteuil en toute sécurité dans l'environnement de l'utilisateur.
- Le fauteuil n'est pas prévu pour être occupé par plus d'une personne à la fois.
- Ne laissez pas les enfants utiliser le fauteuil roulant sans surveillance.

⚠ ATTENTION !

- Il incombe à l'utilisateur du fauteuil roulant de respecter les réglementations locales en vigueur relatives à la sécurité.

Accompagnateurs

En présence d'un module de commande Accompagnateur, le fauteuil électrique peut être manipulé par un accompagnateur.

En présence d'un double module de commande, le fauteuil électrique peut être manipulé par l'utilisateur, qui peut à tout moment transférer la commande à l'accompagnateur.

- Lisez tous les avertissements et respectez toutes les consignes présentes dans ce manuel. Les avertissements adressés à l'utilisateur valent également pour vous.
- Ne montez pas et ne vous asseyez pas sur le système d'assise.
- Travaillez en collaboration avec l'utilisateur, le médecin, l'infirmière ou le thérapeute de l'utilisateur afin d'apprendre à connaître les méthodes les mieux adaptées à vos capacités et à celles de l'utilisateur.
- Vérifiez que les poignées ne tournent pas dans le vide et ne glissent pas.
- Assurez-vous de toujours pouvoir accéder facilement aux commandes de l'accompagnateur lorsque le fauteuil est en déplacement et vérifiez que le boîtier de commande est correctement monté au fauteuil.
- Réglez la vitesse de la commande Accompagnateur à un niveau que vous pouvez suivre confortablement.
- Éteignez toujours votre boîtier de commande lorsque vous laissez l'utilisateur dans le fauteuil.

⚠ AVERTISSEMENT !

N'utilisez JAMAIS un fauteuil qui se trouvait à bord d'un véhicule motorisé impliqué dans un accident. Un arrêt brutal et/ou une collision peut endommager votre fauteuil roulant sur le plan structurel. Il peut y avoir un changement structurel du fauteuil et/ou des composants endommagés ou cassés. Tout fauteuil roulant ayant subi un arrêt brutal et soudain doit être inspecté afin d'y déceler toute anomalie au niveau du châssis et/ou de ses composants. Un châssis endommagé peut présenter les caractéristiques suivantes, sans s'y limiter toutefois : fissures, bosselures, déformation du métal, tôle froissée ou endommagement du support d'assise. Si le fauteuil n'avance plus droit, c'est le signe qu'il est peut-être endommagé. En cas de doute quant à la gravité des dégâts et à l'état du fauteuil roulant, Sunrise Medical recommande de le remplacer. Ne réutilisez pas un fauteuil ayant été impliqué dans une collision.

REMARQUE — Tout fauteuil ayant fait l'objet d'une collision voit sa garantie annulée.

3.2 Champ d'application : Environnement de l'utilisateur (Fig. 3.2)

Ce fauteuil roulant est prévu pour un usage à l'intérieur et à l'extérieur (ANSI/RES-NA WC-1:2009). Lorsque vous utilisez le fauteuil en extérieur, roulez exclusivement sur des routes, trottoirs, chaussées et pistes cyclables goudronnés. Adaptez la vitesse à l'environnement.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Roulez prudemment sur les chaussées glissantes dues à la pluie, au verglas ou à la neige.
- Allumez les feux d'éclairage lorsque la visibilité est limitée.
- Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous roulez à vive allure.
- Réduisez votre vitesse lorsque vous évoluez à l'intérieur, sur le trottoir et en zones piétonnes.
- Ne tentez pas de surmonter des obstacles trop élevés.
- Ne lestez pas le fauteuil d'un poids supplémentaire sans l'approbation d'un spécialiste qualifié. Cela pourrait altérer la stabilité du fauteuil.

⚠ ATTENTION !

- Évitez tout contact entre le fauteuil et l'eau de mer : l'eau de mer est caustique et risque d'endommager le fauteuil.
- Évitez tout contact entre le fauteuil et le sable : le sable peut s'introduire dans les organes mobiles et entraîner leur usure prématurée et généralisée.
- N'utilisez pas le fauteuil si les températures sont inférieures à : $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ (15°F) ou supérieures à $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ (120°F).
- N'ouvrez pas les portes en les poussant à l'aide des repose-jambes.
- N'utilisez pas le fauteuil pour pousser et/ou tracter des objets.
- Ne roulez pas dans les flaques d'eau.
- Vérifiez que le cache du bac à batteries est bien fermé.
- N'utilisez jamais votre fauteuil sous la douche, dans une baignoire, une piscine ou un sauna.
- Si le fauteuil a pris l'eau ou si vous l'avez nettoyé, essuyez-le rapidement.

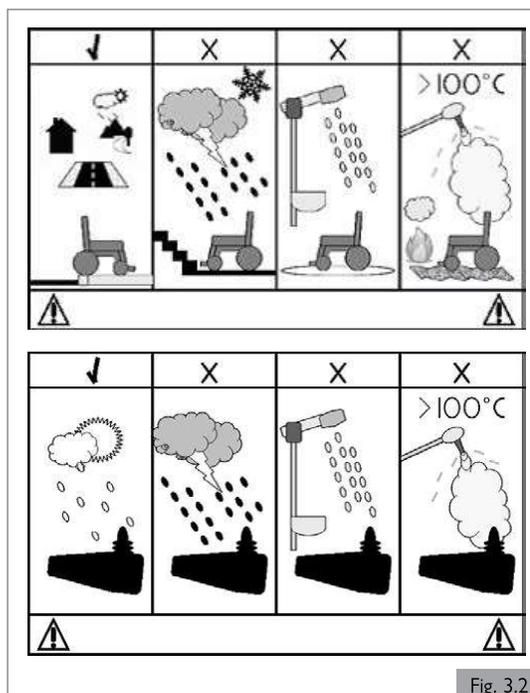


Fig. 3.2

4.0 CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

4.0 Configuration du fauteuil roulant

Il n'existe pas de profil commun à tous les utilisateurs de fauteuil roulant. C'est pourquoi les fauteuils Sunrise Medical peuvent être ajustés en fonction des besoins des utilisateurs.

À cet égard, nous faisons la distinction entre les paramètres de configuration du fauteuil et les options de réglage d'assise. Les réglages sont effectués une seule fois, lorsque le fauteuil est sur le point d'être utilisé. Sauf indication contraire, ils doivent être réalisés par un détaillant agréé. Certains réglages de l'assise peuvent être effectués par l'utilisateur.

4.1 Système d'assise

Les nombreux paramètres relatifs au système d'assise permettent un support optimal du corps. ( Système d'assise)

Les options de réglage suivantes sont possibles :

1. Profondeur et largeur d'assise
2. Angle d'inclinaison du dossier
3. Hauteur de l'accoudoir
4. Longueur du segment jambier
5. Angle d'inclinaison des palettes

4.2 Hauteur du siège

La hauteur d'assise peut être adaptée aux besoins spécifiques de l'utilisateur. Chaque hauteur de siège prévoit une inclinaison maximale de sécurité conforme à la norme (ISO 7176-1:2014). Plus le siège est bas, plus la stabilité (dynamique) du fauteuil est élevée.



DANGER !

Plus le siège est haut, plus la stabilité (dynamique) du fauteuil est réduite.

4.3 Centre de gravité



DANGER !

Le bon réglage du centre de gravité d'un fauteuil roulant électrique est à la fois physiquement exigeant et essentiel pour la sécurité. Sunrise Medical recommande vivement de confier ce réglage à un détaillant agréé.

4.4 Hauteur et profondeur du boîtier de commande

( Système d'assise)

4.5 Programmation du système de commande

Ce fauteuil est équipé d'un système de commande programmable à partir de paramètres de réglage. Il s'agit d'une opération spécialisée qui exige une formation particulière et qui ne peut être effectuée qu'avec un logiciel professionnel. Les utilisateurs ne sont pas habilités, ni autorisés à configurer ces paramètres.

 **DANGER !**

Le réglage incorrect des paramètres du système de commande peut engendrer des situations très dangereuses. Seul un détaillant agréé est habilité à procéder à ces réglages.

4.6 Vérification après la configuration et/ou le réglage du fauteuil roulant

Après la configuration initiale réalisée par le détaillant Sunrise Medical agréé ou après tout réglage ultérieur effectué sur le fauteuil roulant, il est impératif de vérifier l'absence d'éventuelle interférence.

Des interférences peuvent se produire, notamment, après les réglages du joystick, de l'accoudoir, de la commande spéciale, des repose-pieds, de l'appui-tête, etc. Après avoir procédé à un réglage, il est possible que le mouvement du composant concerné bute contre un autre composant du fauteuil roulant ou entrave son fonctionnement. Il est impératif de procéder à une vérification avant de réutiliser le fauteuil pour s'assurer que tous les organes mobiles se déplacent librement et sur toute leur amplitude de mouvement, sans heurter d'autres composants du fauteuil roulant.

5.0 Utilisation du fauteuil roulant

DANGER !

- Vous pourrez éventuellement être amené à régler les paramètres du boîtier de commande (joystick).
- Vérifiez les paramètres de votre boîtier de commande tous les 6 à 12 mois et procédez aux éventuels réglages nécessaires.
- Contactez immédiatement votre détaillant agréé afin de faire contrôler la configuration de vos paramètres si vous remarquez un changement dans votre capacité à :
 1. Contrôler le joystick
 2. Maintenir votre torse droit
 3. Eviter les obstacles.

5.1 Vérification du fauteuil roulant avant utilisation

Procédez aux contrôles de routine quotidiens suivants avant chaque utilisation :

ATTENTION !

Inspection des roues et des pneus

- La sculpture des semelles des pneus est-elle encore bien visible ? Les pneus sont-ils suffisamment gonflés. (Chapitre 8.2)

Vérification des batteries

- Avant d'utiliser votre fauteuil roulant pour la toute première fois, vous devrez charger les batteries pendant 24 heures.
- Les batteries sont-elles suffisamment chargées ? Le témoin vert de l'indicateur doit être allumé.  Boîtier de commande

AVERTISSEMENT !

Les chargeurs de batteries sont prévus pour recharger :

- 24 V
- Groupe 34
- les batteries de type plomb-acide et de type gel.

Vérification des feux et des clignotants

- Avant d'utiliser votre fauteuil en extérieur de nuit, assurez-vous que les feux et les clignotants fonctionnent correctement et que les lentilles sont propres.  Boîtier de commande

Vérification du joystick

- Une fois le manipulateur éteint, vérifiez que le joystick ne soit ni tordu ni endommagé et qu'il se replace au centre quand vous le poussez et le relâchez.

Vérification du levier de débrayage

- Vérifiez que le commutateur de débrayage est en position 'Conduite' / enclenchée (Chapitre 5.8).

Vérification de l'assise

- Vérifiez que tous les coussins sont en place.
- Vérifiez que le dossier est correctement monté et réglé.
- Inspectez visuellement le fauteuil pour vérifier que les repose-jambes, accoudoirs, etc. sont bien positionnés et solidement fixés au fauteuil et que toutes les fixations sont suffisamment serrées.
- Vérifiez que les molettes de l'interface d'assise sont complètement serrées et en contact avec les orifices des montants.

Vérification des vêtements

- Lorsque vous utilisez le fauteuil roulant, vérifiez que vos vêtements (s'ils sont longs et amples) ne risquent pas de se prendre dans les organes mobiles/rotatifs du fauteuil. Avant chaque départ, vérifiez que vos vêtements ou accessoires ne risquent pas de se prendre dans les roues ou tout autre organe mobile et/ou rotatif.

Vérification liée aux conditions météorologiques

- L'hiver, les batteries ont une autonomie réduite. Pendant les périodes de gèle léger, l'autonomie des batteries se situe à environ 75 % de la capacité normale. Lorsque les températures descendent en dessous de 23° F (-5°C), l'autonomie est ramenée à environ 50 %, réduisant ainsi les distances pouvant être parcourues.

5.2 Monter et descendre du fauteuil

Sunrise Medical vous recommande de consulter un spécialiste qui vous aidera à développer une technique personnelle pour monter et descendre d'un fauteuil roulant, frontalement ou latéralement. Vous éviterez ainsi tout risque d'accident et d'éventuelles blessures.

DANGER !

Il est dangereux de monter et de descendre du fauteuil lorsque vous êtes seul. Cela nécessite un bon équilibre et de l'agilité. Sachez qu'à chaque fois que vous montez ou descendez de votre fauteuil, il y a toujours un bref instant où celui-ci ne se trouve pas sous vous.

AVERTISSEMENT !

Lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, veillez à ne pas prendre appui sur les accoudoirs.

Lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, ne prenez jamais appui sur les repose-pieds.

Pour plus d'informations, d'avertissements, de conseils et d'astuces, reportez-vous au  Système d'assise.

5.3 Conduite du fauteuil roulant

AVERTISSEMENT !

- Il incombe à l'utilisateur du fauteuil roulant de respecter les réglementations locales en vigueur relatives à la sécurité.

Les fauteuils roulants électriques sont actionnés au moyen d'un boîtier de commande (joystick). Un manuel spécifique est consacré au boîtier de commande et livré avec le fauteuil roulant ( Boîtier de commande).

1. Allumez le boîtier de commande.
2. Réglez la limite de vitesse maximale.
3. Actionnez le joystick dans la direction que vous souhaitez emprunter.
4. Plus vous poussez le joystick vers l'avant, plus la vitesse augmente.

Rétroviseur

AVERTISSEMENT !

- Afin d'éviter de blesser les gens autour de vous, n'oubliez pas de prendre en compte le dépassement des rétroviseurs en dehors de l'espace du fauteuil qui pourrait blesser des gens au moment où vous les croisez.
- Toujours s'assurer que lorsque vous utilisez les rétroviseurs, ceux-ci sont propres et ne sont pas cassés afin de pas à gêner votre visibilité.

Utilisation sur la route

Soyez très attentif à la circulation sur la route.

DANGER !

- N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent certainement pas à voir un fauteuil roulant descendre d'un trottoir.
- S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route.
- Traversez toujours les routes le plus rapidement possible.
- Ne conduisez pas sur des objets qui pourraient crever les pneus.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet dans la trajectoire qui pourrait se loger dans le mécanisme de votre fauteuil ou dans les rayons des roues arrière. Ceci pourrait entraîner un arrêt soudain du fauteuil.
- Passer sur des bouches d'égout ou des grilles risque de bloquer les roulettes ou les roues de votre fauteuil roulant, entraînant un arrêt brutal du fauteuil.

5.0 UTILISATION DU FAUTEUIL ROULANT

Conditions défavorables

Vous devez savoir que lorsque vous utilisez votre fauteuil dans des conditions défavorables, telles que sur des surfaces couvertes d'herbe mouillée, de boue, givre, neige ou sur des surfaces glissantes, l'adhérence et la traction de votre fauteuil peuvent être réduites.

DANGER !

- Nous vous recommandons de toujours agir avec la plus grande vigilance dans ces conditions, surtout en pentes, car votre fauteuil roulant pourrait perdre de sa stabilité ou glisser et vous blesser.
- Évitez de porter des vêtements amples ou longs lorsque vous utilisez un fauteuil roulant électrique. Les organes mobiles, comme les roues, peuvent être potentiellement dangereux, voire mortels, si un vêtement vient à se prendre dedans.

REMARQUE : Des variations climatiques extrêmes peuvent déclencher le mécanisme d'auto-protection du système de commande. Si tel est le cas, ce dernier s'arrêtera provisoirement afin d'éviter d'endommager des composants électroniques de votre fauteuil.

5.4 Virages

DANGER !

Il est déconseillé de prendre des virages prononcés à vive allure. Avant de négocier un virage, réduisez la vitesse à l'aide de votre joystick ou commande de vitesses. Ceci est primordial surtout lorsque vous vous trouvez dans une pente. A défaut, vous risquez de faire basculer le fauteuil roulant.

AVERTISSEMENT !

Pensez à indiquer vos changements de direction à l'aide de vos clignotants (le cas échéant).

5.5 Freinage et arrêt d'urgence

Il existe trois possibilités pour arrêter votre fauteuil roulant.

- Le moyen le plus sûr et le plus simple d'arrêter votre fauteuil est de lâcher le joystick. Cela arrêtera le fauteuil de façon contrôlée.
- Tirer le joystick vers l'arrière arrêtera le fauteuil brutalement et rapidement.
- Éteindre le système de commande pendant que le fauteuil est en mouvement aura également pour effet d'arrêter le fauteuil roulant.

AVERTISSEMENT !

- N'éteignez le système de commande que dans des situations d'urgence car l'arrêt du fauteuil est très brutal.
- Ne tentez jamais de ralentir ou de stopper le système à l'aide des freins d'immobilisation (le cas échéant). Les freins d'immobilisation sont destinés à empêcher tout déplacement indésirable du fauteuil lorsque celui-ci est déjà immobilisé. Ils ne sont pas destinés à freiner un fauteuil en mouvement.

5.6 Utilisation en pente

Votre fauteuil roulant a été conçu et testé pour être utilisé sur une pente maximale de : 7,5° (13%)

DANGER !

- Les différents réglages du module lift/basculer d'assise et du repose-jambes peuvent modifier le centre de gravité du fauteuil. et dans certains cas, altérer la stabilité du fauteuil et entraîner son basculement accidentel. Si les réglages du fauteuil sont portés aux valeurs extrêmes, il convient d'effectuer une évaluation des risques.
- Les distances d'arrêt en pente peuvent être considérablement plus longues que sur un terrain plat.

DANGER !

- Dans certaines circonstances votre fauteuil roulant peut perdre de sa stabilité.
- Avant de monter ou de descendre une pente ou un trottoir, soyez très prudent lorsque vous utilisez les options de transfert de poids (par ex. inclinaison de dossier électrique) du siège et/ou de votre corps pour faire contrepoids.
- Pour améliorer la stabilité penchez-vous vers l'avant lors de la montée d'une côte, avec l'assise et le dossier en position droite.
- Inversement, adoptez une position droite lorsque vous vous déplacez vers l'avant, en descente ou lorsque que vous inclinez le siège vers l'arrière.
- Avant de monter ou de descendre une pente, il est vivement recommandé de ramener l'assise et le dossier en position neutre. Le non-respect de cette recommandation pourrait déstabiliser votre fauteuil roulant.
- Si vous ne connaissez pas le comportement de votre fauteuil en pente, n'essayez pas de monter ou de descendre une pente/un trottoir. Empruntez un autre chemin.

Pentes : montées

AVERTISSEMENT !

- Lorsque vous montez une pente, vous ne devez pas vous arrêter.
- Dirigez-vous en actionnant délicatement le joystick vers l'avant tout en inclinant légèrement vers la droite ou la gauche pendant le déplacement.
- Si vous devez vous arrêter dans une montée, redémarrez tout doucement.
- Si nécessaire, penchez-vous vers l'avant.

Pentes : descentes :

Dans les descentes, il est important de ne pas laisser le fauteuil gagner trop de vitesse et dépasser sa vitesse normale.

DANGER !

- Déplacez-vous lentement dans les pentes descendantes (vitesse inférieure à 3 mph/5 km/h) et n'hésitez pas vous arrêter si vous avez la moindre appréhension.
- Si le fauteuil prend trop de vitesse, placez le joystick en position neutre pour le ralentir ou l'arrêter.
- Redémarrez et ne laissez pas le fauteuil accélérer au-delà de la vitesse qui vous convient.

REMARQUE : Le boîtier de commande (joystick) transistorisé est doté d'un système logique qui permettra de compenser lors de l'utilisation du fauteuil en pente ou en montée. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité supplémentaire dont est équipé votre fauteuil. Par ailleurs, vous pouvez bien entendu contrôler la vitesse du fauteuil en utilisant le régulateur de vitesse.

5.7 Obstacles et trottoirs

⚠ DANGER !

- Ne descendez jamais d'un trottoir en marche arrière.
- N'essayez pas de monter ou de descendre des marches, ni d'emprunter les escalators. Cela est très dangereux et vous pourriez vous blesser et endommager votre fauteuil roulant. Ce fauteuil a été conçu pour monter un trottoir ou une marche à la fois.
- Il est recommandé aux utilisateurs ayant une instabilité posturale au niveau du torse, de porter un système de retenue adapté et personnalisé afin de maintenir le haut de leur corps en position droite lorsqu'ils montent ou descendent des rampes et des trottoirs ou lorsqu'ils franchissent des obstacles.

Montée des trottoirs

Toujours se présenter à 90° devant un trottoir (Fig. 5.1).

- Approchez-vous du trottoir ou de la marche, de face, à un angle de 90°.
- Avancez lentement et sans à-coup.
- Arrêtez le fauteuil dès que les roulettes touchent la bordure du trottoir.
- Accélérez pour élever l'avant du fauteuil et monter sur le trottoir ou la marche, puis accélérez encore un peu de sorte que les roues motrices puissent monter sur le trottoir ou la marche sans à-coup.
- Dans la mesure du possible, veillez à maintenir le joystick en position Marche avant, sans dévier.

La hauteur maximale des obstacles que les fauteuils de groupe 3 peuvent franchir est de 50 mm (2 pouces).

La procédure et la vitesse d'approche peuvent varier selon le type de conduite et les roulettes de votre fauteuil.

Descente des trottoirs

⚠ DANGER !

Avancez lentement et prudemment jusqu'à ce que les deux roues avant se trouvent sur le bord du trottoir, à un angle à 90° (Fig. 5.1).

Descendez aussi lentement que possible du trottoir avec les roues motrices. Une fois que vous avez commencé à descendre du trottoir, ne vous arrêtez pas. Vous vous sentirez plus en sécurité si vous pouvez vous pencher en arrière, mais si cela n'est pas possible, ne vous inquiétez pas car votre fauteuil est extrêmement stable et dans la mesure où vous respectez les limites indiquées, vous serez en sécurité.

L'arrière du fauteuil suivra naturellement au fur et à mesure que vous descendez lentement.

Toutes les options d'assise électriques doivent être désactivées et en position neutre. Vous devrez éventuellement régler vos repose-jambes motorisés afin d'avoir assez de place pour monter ou descendre du trottoir.

Il est recommandé d'utiliser la ceinture sous-abdominale lorsque vous descendez d'un trottoir. Pour une protection accrue, il est recommandé d'équiper tous les fauteuils roulants de repose-jambes.

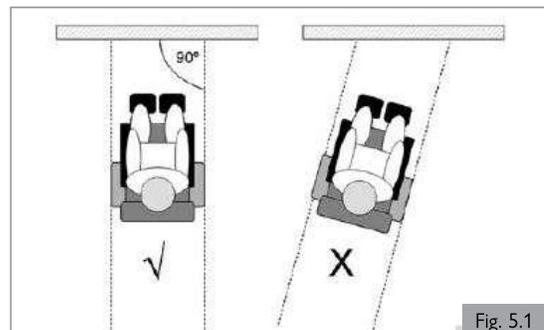


Fig. 5.1

5.0 UTILISATION DU FAUTEUIL ROULANT

5.8 Pousser le fauteuil roulant

Le fauteuil roulant peut également être poussé. Pour ce faire, les moteurs doivent être débrayés à l'aide du levier de débrayage. Cette caractéristique, pensée pour les accompagnateurs, sert également de levier de débrayage d'urgence.

Le levier de débrayage possède 2 positions

1. Pour la conduite du fauteuil (Fig. 5.2). Position « Conduite » : Alors que le fauteuil roulant est éteint, tournez le commutateur de sorte que le levier situé du côté de la roue motrice soit orienté vers le haut.
2. Pour le débrayage des moteurs (Fig. 5.3 et Fig. 5.4). Position « Poussée » : Alors que le fauteuil roulant est éteint, tournez le commutateur de sorte que le levier situé du côté de la roue motrice soit orienté à l'horizontal.

⚠ DANGER !

- Le levier de débrayage doit toujours être actionné par l'accompagnateur, jamais par l'utilisateur lui-même.
- Ne laissez jamais un fauteuil en position 'Poussée' sans surveillance avec son utilisateur à son bord.
- Ne placez jamais le levier en position 'Poussée' quand vous êtes en pente. Lorsque le levier de débrayage est placé sur 'Poussée', le frein de stationnement automatique est désactivé. Le fauteuil pourrait alors reculer dans la pente.
- Le frein de stationnement automatique n'est activé que lorsque le levier est en position 'Conduite'.
- Dès que le fauteuil n'est plus poussé par un accompagnateur, il convient de remettre le levier de débrayage en position 'Conduite'.
- Pour pouvoir pousser le fauteuil manuellement, vous devez débloquer les freins moteurs.
- N'activez ou ne désactivez les freins moteurs que lorsque votre fauteuil est éteint.
- Avant de débloquer les freins moteurs, assurez-vous de bien contrôler le fauteuil. Une fois qu'ils sont débloqués, le fauteuil n'a plus de frein.
- Débloquez les freins moteurs lorsque le fauteuil se trouve sur une surface plane.
- Poussez le fauteuil à l'aide des poignées uniquement. Elles vous permettent de contrôler fermement l'arrière du fauteuil pour éviter les risques de basculement.
- Vérifiez que les poignées ne tournent pas dans le vide et ne glissent pas.

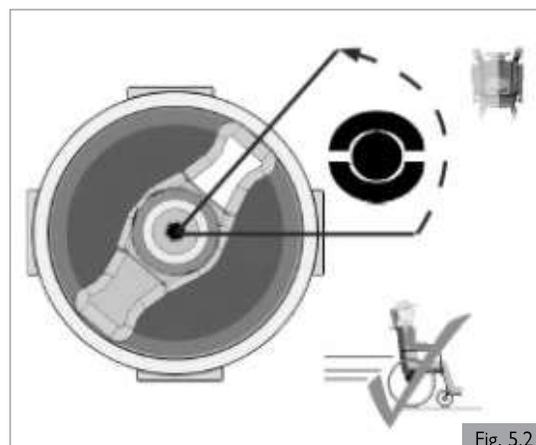


Fig. 5.2

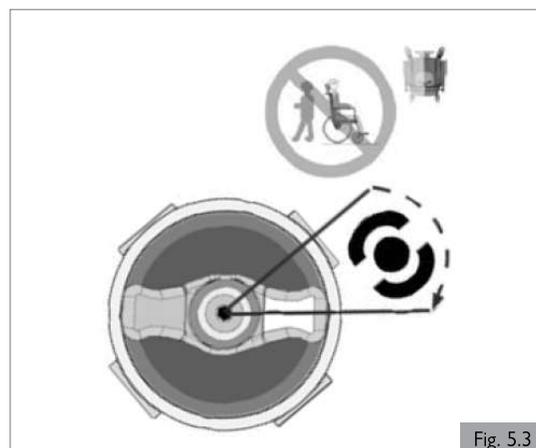


Fig. 5.3

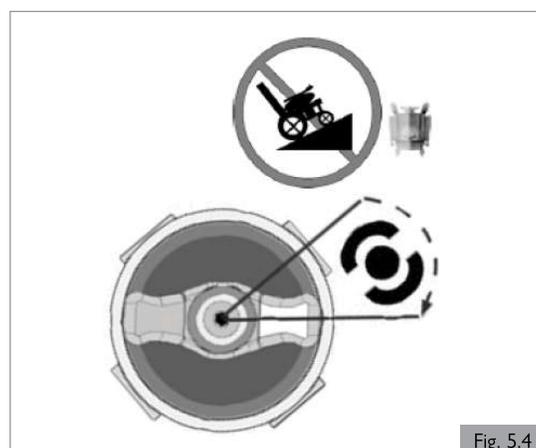


Fig. 5.4

5.9 Options d'assise (électriques)

Le fauteuil peut être équipé des options mécaniques et/ou électriques suivantes pour ajuster votre position d'assise. Ces options peuvent être actionnées sans utiliser d'outils.

Options d'assise réglables électriques (Fig. 5.5 - Fig. 5.7)

Vous trouverez les consignes relatives aux options d'assise motorisées dans le manuel :

 Dispositif de commande + Système d'assise :

1. Option de bascule d'assise électrique
2. Assise élévatrice électrique
3. Option d'inclinaison de dossier électrique
4. Option repose-jambes électriques

DANGER !

- L'utilisation des options d'assise électriques peut influencer sur la stabilité du fauteuil.
- Actionnez les options d'assise électriques uniquement lorsque le fauteuil se trouve sur une surface plane. Ne tentez jamais d'actionner une option d'assise électrique lorsque le fauteuil se trouve en pente.
- Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou les vêtements dans les organes mobiles. Les mécanismes électriques de Sunrise Medical présentent un débâtement important. L'utilisateur doit tenir compte de son environnement lorsque les organes mobiles sont actionnés.
- Soyez vigilant lorsque vous vous déplacez en position d'assise basculée, élevée ou inclinée.
- Ne tentez jamais d'actionner une option d'assise électrique pendant le déplacement.
- Ne tentez pas d'actionner les options de lift ou de bascule d'assise en présence d'enfants.
- La programmation permet d'inverser la direction de toutes les fonctions d'assise électriques, assurez-vous de savoir dans quelle direction l'assise va se déplacer avant d'actionner la fonction.
- À noter que le module lift/basculé d'assise présente un risque de pincement de certaines parties du corps. Pour éviter tout risque de blessure, lorsque vous activez le module lift/basculé d'assise, éloignez vos mains, vos pieds, vos vêtements et toute autre partie du corps susceptible d'être pincée.
- Ne placez jamais votre siège en position surélevée lorsque le fauteuil se déplace sur une rampe ou en pente. Avant de négocier une pente ou une côte, ramenez le fauteuil en position d'assise normale, avec le dossier à la verticale.
- Ce système électrique a été conçu pour réduire automatiquement la vitesse maximale de conduite et pour activer le mode Ralenti et/ou mode C-Me lorsque certaines limites d'options d'assise électriques sont atteintes. Selon la configuration du fauteuil, il peut exister plusieurs vitesses en mode Ralenti et/ou mode C-Me.
- Avant d'utiliser votre fauteuil en mode lent et/ou C-Me, lisez tous les avertissements et consignes liés à cette fonctionnalité. Ils vous aideront à comprendre comment réduire les risques de chute ou de basculement et comment identifier les conditions environnementales qui pourraient affecter votre sécurité lorsque vous conduisez alors que le fauteuil fonctionne à vitesse lente et/ou en mode C-Me.
 1. Lorsque vous conduisez en mode lent à l'intérieur ou à l'extérieur, le fauteuil ne doit être utilisé que sur des surfaces plates, planes et dures.
 2. Il ne faut jamais tenter de conduire en mode lent sur des terrains inégaux comme les graviers, l'herbe, les surfaces bosselées, les chaussées inégales ou les pentes.
 3. Il est possible d'équiper le fauteuil de la fonctionnalité C-Me. Celle-ci permet au fauteuil de rouler jusqu'à 3 mph (5 km/h) lorsque le siège est surélevé.
 4. Ne surélevez JAMAIS l'assise lorsque le fauteuil est utilisé à proximité de l'un des types de terrain énumérés ci-dessus, ou sur une surface irrégulière.

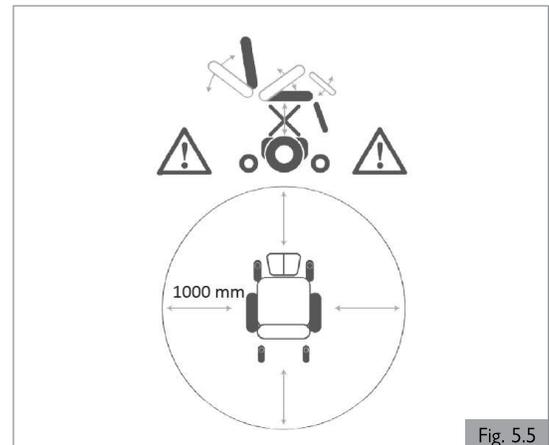


Fig. 5.5



Fig. 5.6

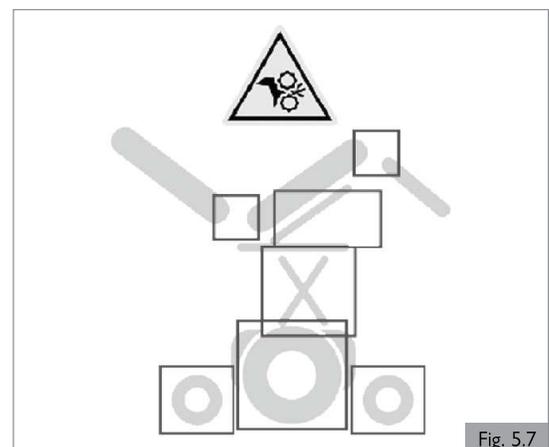


Fig. 5.7

6.0 BATTERIES, RECHARGE ET AUTONOMIE

6.1 Batteries

Les batteries sont la source d'énergie de pratiquement tous les véhicules modernes de mobilité fabriqués aujourd'hui. La conception des batteries utilisées pour les véhicules de mobilité est radicalement différente de celles utilisées pour démarrer les voitures. Les batteries de voiture sont conçues pour produire une grande quantité d'énergie sur une courte période, tandis que les batteries de mobilité (souvent appelées batteries à décharge poussée) libèrent leur énergie uniformément et sur une longue période. Ainsi, en raison des faibles volumes de production et des exigences technologiques de plus en plus rigoureuses, les batteries de mobilité coûtent beaucoup plus cher.

Généralement, les véhicules de mobilité sont équipés de deux batteries de 12 volts, soit une tension totale de 24 volts. La capacité des batteries, (c'est-à-dire la puissance disponible) s'exprime en ampères par heure, par exemple 70 amp/h. Plus le chiffre est élevé, plus la capacité, le poids et l'autonomie de la batterie sont élevés et plus la distance pouvant être parcourue est grande. Sunrise Medical n'équipe ces types de fauteuils roulants qu'avec des batteries sans entretien. Ce type de batterie transfère l'électrolyte appelé couramment « acide de remplissage », contenu dans le boîtier de la batterie. Comme son nom l'indique, cette batterie ne nécessite aucun entretien, si ce n'est de la recharger régulièrement. Ce type de batterie se laisse transporter en toute sécurité, sans risque de déversement d'acide. De plus ces batteries sont autorisées à bord des avions, des bateaux et des trains.

⚠ ATTENTION !

- N'utilisez pas des batteries de voiture pour votre fauteuil. Utilisez exclusivement des batteries sans entretien à décharge poussée.
- Lorsque les batteries sont usées, confiez-les à votre centre d'élimination spécialisé le plus proche.
- Quand les batteries ne sont plus en état d'être chargées, renvoyez-les directement au fabricant afin de les faire recycler.
- Inspectez régulièrement les bornes des batteries afin de détecter toute trace éventuelle de corrosion. En présence de corrosion, nettoyez les bornes et lubrifiez-les avec de la graisse industrielle ou de la graisse de silicone. N'utilisez pas une graisse ordinaire. Assurez-vous que l'écrou et le boulon des bornes, le clip de fixation du câble et le câble exposé sont complètement enduits de graisse industrielle ou de silicone.

⚠ DANGER !

- N'exposez jamais les batteries à une source de chaleur directe (comme par exemple, une flamme, ou un chauffage à gaz).
- Faites particulièrement attention à ne jamais faire tomber un objet métallique sur les batteries. Cela pourrait provoquer un court-circuit dans les batteries ou tout autre composant électrique, et causer une explosion. Lorsque vous manipulez les batteries, retirez tout objet personnel métallique que vous pouvez éventuellement porter.

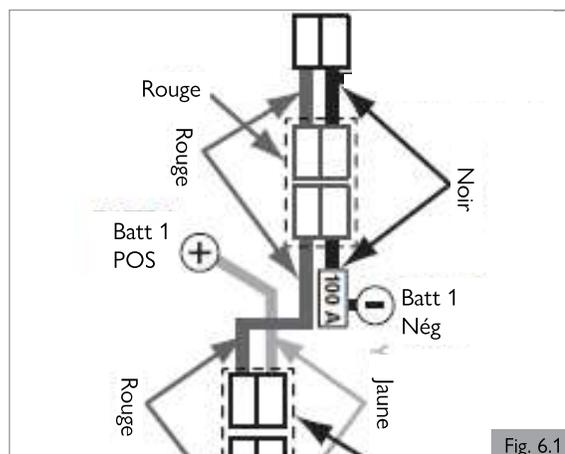


Fig. 6.1

⚠ DANGER !

- Vous ne devez en aucun cas manipuler les batteries vous-même. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre détaillant agréé Sunrise Medical.
- Évitez le contact avec de l'acide sur les batteries dont l'extérieur est endommagé ou sur des batteries mouillées.
- L'acide de batterie peut causer des lésions cutanées et abîmer vos sols, vos meubles et votre fauteuil roulant.
- En cas de contact entre l'acide de batterie et la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à l'eau savonneuse.
- En cas de contact entre l'acide de batterie et les yeux, lavez à grande eau froide pendant au moins 10 minutes et consultez un médecin immédiatement.
- L'effet de l'acide peut être neutralisé avec du bicarbonate de soude et de l'eau.
- Veillez à toujours maintenir les batteries en position verticale, surtout pendant le transport de votre fauteuil roulant.

Coupe-circuit

En cas de court-circuit, votre fauteuil est doté de plusieurs systèmes de sécurité intégrés permettant de protéger les circuits électriques, (Fig. 6.1).

1. Des liens fusibles de 100 A sont branchés aux harnais des batteries afin de protéger les batteries et le câblage.
2. Des fusibles de circuits auxiliaires 15 A pour les modules auxiliaires.

Pour les remplacer, contactez votre détaillant agréé Sunrise Medical, qui sera également en mesure de diagnostiquer l'anomalie d'origine.

6.2 Recharger les batteries

 Chargeur de batteries : Lisez attentivement le manuel d'utilisation fourni avec le chargeur. Les procédures générales et les effets d'interférence avec le fauteuil et les batteries restent valides.

Consignes relatives à l'entretien des batteries

Vous trouverez ci-dessous diverses recommandations relatives à l'utilisation des batteries. Ces recommandations ont été convenues entre Sunrise Medical et le fabricant de batteries pour vous permettre d'optimiser la capacité de vos batteries. Le non-respect de ces consignes risque de nuire aux performances de votre véhicule de mobilité.

- N'utilisez qu'un chargeur Sunrise Medical agréé compatible avec le véhicule à recharger.
- Rechargez vos batteries toutes les nuits, indifféremment de l'utilisation faite de votre véhicule de mobilité pendant la journée.
- N'interrompez pas le cycle de recharge.
- Il est conseillé de laisser votre fauteuil branché au chargeur pendant les périodes de non-utilisation. Ceci n'endommagera pas les batteries du moment que le chargeur est lui-même branché au secteur. Ne laissez pas votre produit branché au chargeur si ce dernier n'est pas branché. Cela aura pour effet de finalement décharger vos batteries.
- Si vous n'utilisez pas votre fauteuil roulant pendant une période prolongée (plus de 7 jours), chargez entièrement vos batteries, puis débranchez le cordon d'alimentation de la batterie.
- Si vous ne rechargez pas les batteries, elles s'en trouveront endommagées et leur autonomie en sera réduite.
- Ne rechargez pas vos batteries durant la journée entre deux trajets. Attendez le soir pour effectuer une recharge complète pendant la nuit.
- En règle générale, les batteries ne nécessitant pas d'entretien sont plus longues à recharger que les batteries "humides" au plomb.
- Inspectez régulièrement les bornes des batteries afin de détecter toute trace éventuelle de corrosion. En présence de corrosion, nettoyez les bornes et lubrifiez-les avec de la graisse industrielle ou de la graisse de silicone. N'utilisez pas une graisse ordinaire. Assurez-vous que l'écrou et le boulon des bornes, le clip de fixation du câble et le câble exposé sont complètement enduits de graisse industrielle ou de silicone.
- Le respect des conseils énumérés ci-dessus permettra de prolonger la durée de vie de vos batteries et les distances pouvant être parcourues, vous procurant ainsi un plus grand confort.

AVERTISSEMENT !

Les chargeurs de batteries sont prévus pour recharger des batteries de 24 V, de type plomb-acide et de type gel appartenant aux groupes 24 et 34.

Connexion du chargeur de batterie

Procédure de connexion du chargeur et recharge :

- Mettez le boîtier de commande hors tension.  Boîtier de commande :
- Branchez la prise arrondie du chargeur dans la fiche de recharge à l'avant du module du joystick.  Boîtier de commande :
- Branchez le chargeur au secteur et allumez-le.

Pour de plus amples informations sur le fonctionnement du chargeur, consultez les instructions qui l'accompagnent.  CHARGEUR DE BATTERIES. Selon le degré de décharge des batteries, il peut falloir jusqu'à 12 heures pour les recharger complètement.

DANGER !

- Assurez-vous d'avoir placé le cordon d'alimentation dans un endroit où personne ne risque de trébucher dessus et de l'abîmer.
- Ne posez pas les batteries sur le chargeur.
- Ne posez pas le chargeur sur une moquette ou toute autre surface molle. Posez-le toujours sur une surface rigide.
- N'utilisez pas le chargeur s'il a reçu un coup, s'il est tombé à terre ou s'il est abîmé. Apportez-le à un technicien qualifié.
- Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus des batteries en état de charge : les gaz dégagés par les batteries créent de la corrosion et endommageront le chargeur.

- Ne chargez jamais une batterie gelée. Il est rare qu'une batterie complètement rechargée puisse geler, mais l'électrolyte d'une batterie déchargée gèle à partir de -9 °C (16 °F). Si vous pensez qu'une batterie est gelée, laissez-la complètement décongeler avant de la recharger.
- Ne faites jamais reposer le chargeur sur vos genoux pendant la recharge des batteries.
- Le chargeur chauffe pendant son fonctionnement et pourrait vous brûler.
- Ne démontez pas le chargeur : seul le fabricant est qualifié pour le réparer. Un assemblage incorrect pourrait entraîner une électrocution ou provoquer un incendie.
- Pour réduire les risques d'électrocution, débranchez le chargeur de la prise avant d'entreprendre toute opération d'entretien ou de nettoyage. Le mettre hors tension ne suffit pas.
- Ne fumez jamais et ne placez jamais les batteries ou le chargeur à proximité d'étincelles ou de flammes.
- Ne rechargez pas vos batteries à l'extérieur.
- Il est conseillé d'utiliser un détecteur de fumée dans la zone de recharge.

Chargeur de batteries

Le chargeur externe a été conçu pour recharger deux batteries gel de 12 volts connectées en série (= 24 V).

Les chargeurs sont dotés de caractéristiques prévenant tout risque d'accident susceptible de survenir à la suite d'un mauvais branchement des batteries, d'une surchauffe résultant d'un emplacement du chargeur dans un endroit contre-indiqué ou d'une recharge des batteries à une tension autre que celle indiquée.

La plupart des chargeurs sont dotés d'un dispositif antichoc électrique et il n'est pas nécessaire de les relier à la terre. Il se peut que certains autres chargeurs de plus grande capacité soient reliés à la terre, auquel cas cela sera clairement stipulé sur l'étiquette.

AVERTISSEMENT !

Les chargeurs de batteries sont prévus pour recharger des batteries de 24 V, de type plomb-acide et de type gel.

DANGER !

- Comme avec tous les équipements électriques courants, remplacez toujours un fusible qui a sauté par un fusible du même type et du même calibre.
- L'installation de fusibles différents pourrait provoquer un incendie, endommager le chargeur ou empêcher le chargeur de fonctionner correctement.

6.3 Autonomie de votre véhicule

Pour toute information sur la consommation énergétique (et l'autonomie), reportez-vous aux tableaux en fin de manuel.

La plupart des fabricants de véhicules de mobilité indiquent les distances pouvant être parcourues par leurs véhicules, que ce soit dans leurs brochures de vente ou dans les manuels d'utilisation. Les distances peuvent toutefois varier d'un fabricant à l'autre, même si la capacité des batteries est la même. Sunrise Medical prend soin de mesurer la distance que peuvent parcourir ses véhicules de manière cohérente et uniforme, mais des variations peuvent se produire en raison de la puissance du moteur et du poids total chargé.

Les chiffres sont calculés conformément à la Norme I.S.O. 7176-4:2008. Section 4 : Consommation d'énergie des fauteuils roulants pour la détermination de la distance théorique.

Ce test a été réalisé dans des conditions contrôlées avec des batteries neuves et entièrement chargées, sur une surface plane et avec un utilisateur pesant 300 lbs (136 kg). Les chiffres avancés doivent être considérés comme des valeurs maximales théoriques et peuvent être inférieurs si l'on prend en compte l'un ou plusieurs des éléments énumérés ci-dessous :

- Les batteries sont vieilles et leur état n'est pas parfait.
- Le terrain est difficile, à savoir très vallonné, en pente, boueux, avec des graviers, de la pelouse, de la neige ou de la glace.
- Le véhicule monte régulièrement sur les trottoirs.
- La température ambiante est soit très élevée, soit très basse.
- Mauvaise pression d'un ou de plusieurs pneus.
- Nombreux démarrages et arrêts consécutifs.
- Les moquettes très épaisses dans les maisons peuvent également avoir un impact sur l'autonomie de vos batteries.
- Activation des options nécessitant de l'énergie supplémentaire (c.-à-d. feux, véris, etc.)

La puissance des batteries dont votre fauteuil Sunrise Medical est équipé devrait permettre de parcourir assez de distance pour satisfaire le style de vie de la majorité de la clientèle.

6.0 BATTERIES, RECHARGE ET AUTONOMIE

6.4 Remplacement des batteries

Le fauteuil roulant est alimenté par deux batteries sèches inversables de type gel de 12 V montées en série. Ces batteries sont scellées et ne requièrent aucun entretien.

Le remplacement et la révision des batteries doivent être effectués par un détaillant agréé.

En cas de dysfonctionnement des batteries, contactez votre détaillant agréé.

⚠ DANGER !

Ne tentez pas de remplacer ou d'intervenir sur les batteries en l'absence de personnel formé et qualifié.

6.5 Déconnexion des batteries pour le transport aérien

Les batteries se trouvent dans le bloc moteur situé en dessous du couvercle de batterie.

Remarque : La réalisation de cette procédure peut exiger l'intervention de deux personnes.

Pour débrancher les batteries :

- Dévissez les deux molettes filetées situées sous le châssis du siège qui relient le châssis d'assise à l'interface du module d'assise, (Fig. 6.2).
- Soulevez et basculez délicatement la partie frontale de l'assise jusqu'à ce que la tige de la béquille rouge du siège vienne s'insérer dans l'orifice de l'interface d'assise. (Fig. 6.3)
- Soulevez le cache protecteur de la base (B) (Fig. 6.4).
- Insérez la tige (A) de la béquille du siège dans l'orifice situé dans l'interface du module d'assise (Fig. 6.4)
- Si le fauteuil est doté du module ISM, déposez-le et mettez-le de côté. Il suffit pour cela de détacher la bande Velcro®.
- Débranchez les 2 connecteurs à broches Andersen de chaque batterie (Fig. 6.5).
- Pour reconnecter les batteries, inversez la procédure décrite ci-dessus. Veillez à respecter le protocole de couleur (rouge avec rouge, noir avec noir).
- Vérifiez que les attaches des deux molettes passent bien autour des deux montants (Fig. 6.6).
- Avant de rabaisser le cache protecteur, vérifiez que tous les câbles sont rangés à l'intérieur du compartiment à batteries pour éviter de les pincer.
- Une fois terminé, rabaissez délicatement le siège et refermez les deux molettes.

⚠ AVERTISSEMENT !

Le retrait des batteries peut entraîner un changement du centre de gravité. Le retrait des batteries peut entraîner le basculement du fauteuil vers l'arrière. Sunrise Medical préconise de :

- Placer un support à l'arrière du fauteuil pour le maintenir en place. Il peut s'agir d'une chaise, d'une malle, etc.
- Commencez par soulever légèrement la batterie pour voir l'effet sur la stabilité du fauteuil.
- Ne retirez les batteries que lorsque le fauteuil est au sol.
- Ne retirez pas les batteries lorsque le fauteuil est sur un élévateur ou toute autre surface surélevée.

6.6 Retrait des batteries

Après les avoir déconnectées, les batteries peuvent être retirées (Section 6.6). Respectez les avertissements énoncés ci-dessus.

Pour retirer les batteries :

- Vérifiez que rien ne repose sur la batterie avant (Si un module ISM est fixé à l'aide d'une bande Velcro® sur la batterie, retirez-le et mettez-le de côté).
- Respectez les avertissements énumérés ci-dessus. Sortez la batterie avant en la saisissant par les poignées intégrées.
- Glissez la batterie arrière vers l'avant du compartiment.
- Respectez les avertissements énumérés ci-dessus et sortez la batterie arrière de la même façon que la batterie avant.
- Pour replacer les batteries, inversez la procédure décrite ci-dessus. Confiez toujours la réparation ou le remplacement d'une batterie à un détaillant Sunrise Medical agréé (Section 6.5).

Fig. 6.2

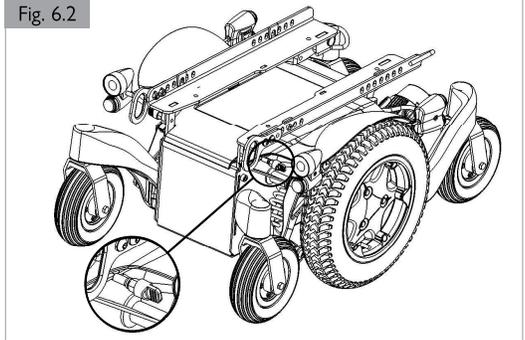


Fig. 6.3

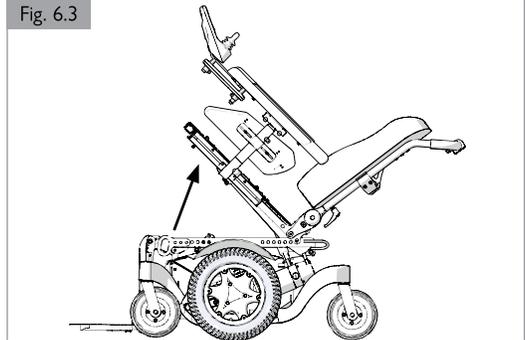


Fig. 6.4

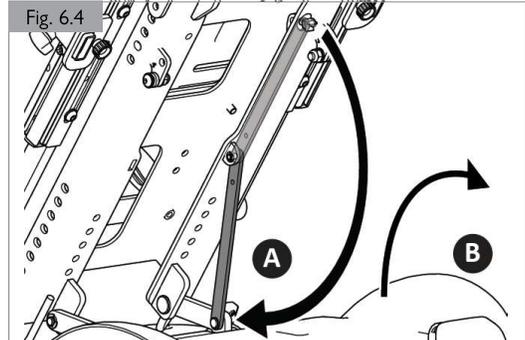
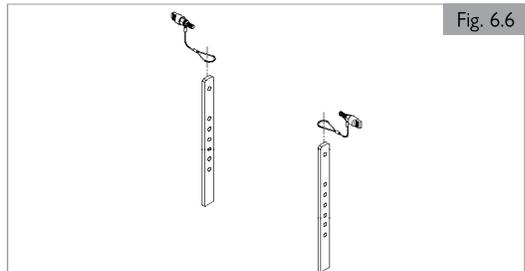


Fig. 6.5



Fig. 6.6



7.0 TRANSPORT

7.1 Transport du fauteuil à bord d'un véhicule motorisé

Monter et descendre du véhicule

! DANGER !

- Faites vous confirmer que le véhicule est correctement équipé pour transporter un passager dans un fauteuil roulant, et assurez-vous que la méthode d'accès/de sortie est convenable pour votre type de fauteuil roulant. Le sol du véhicule doit être suffisamment résistant pour supporter le poids combiné de l'utilisateur, du fauteuil roulant et des accessoires.
- Introduire le fauteuil dans le véhicule à l'aide d'une rampe (ou d'un appareil de levage) suffisamment solide pour supporter le poids combiné du fauteuil et de l'utilisateur.
- Le fauteuil doit être arrimé face à la route. Ce fauteuil a été approuvé pour une utilisation à bord des véhicules motorisés, et satisfait les exigences relatives au transport face à la route et aux collisions frontales. Le fauteuil n'a pas été testé pour d'autres positions à bord d'un véhicule (Fig. 7.1).

! ATTENTION !

- Suffisamment d'espace doit être disponible autour du fauteuil afin d'avoir un accès facile pour attacher, serrer et détacher le fauteuil roulant et le dispositif de retenue de l'occupant et les ceintures de sécurité.
- L'accès aux véhicules et la manœuvrabilité à bord d'un véhicule dépendent de la taille et du rayon de braquage du fauteuil ; les fauteuils de plus petites tailles et/ou les fauteuils ayant un rayon de braquage plus court se laissent généralement manœuvrer plus aisément et facilitent l'accès au véhicule et à une position orientée vers l'avant.

Arrimage du fauteuil à l'aide d'un système de retenue

Le fauteuil roulant a fait l'objet d'essais de collision conformément à la norme ISO 7176-19:2008 au moyen d'un système de retenue.

- Arrimé à l'aide d'un système de retenue à 4 points (2 à l'avant, 2 à l'arrière, Fig. 7.2) conforme à :
 - ISO 10542 (international) ou
 - SAE J2249 (États-Unis).

REMARQUE : Fauteuil arrimé à l'aide d'un système de retenue à 4 points prévu pour le poids total du fauteuil (options comprises) conformément aux instructions WTORS1 fournies par le fabricant.

Explication :

1) WTORS : *Wheelchair Tie-down Occupant Restraint System* (Système de fixation et de retenue)

! DANGER !

- Le fauteuil doit impérativement être arrimé à l'aide des points de retenue prévus sur le châssis du fauteuil (Fig. 7.2).
- Les points d'arrimage (2 à l'avant et 2 à l'arrière) sont indiqués par les symboles d'ancrage (Fig. 7.3). Commencez par attacher les sangles à l'avant du fauteuil, puis les sangles à l'arrière. Tendez les sangles pour immobiliser le fauteuil. Le fauteuil ne peut pas être arrimé à des accessoires (accoudoirs, support anti-basculé, etc.).
- Les points d'ancrage/de fixation du fauteuil, les éléments de construction et les composants du châssis ne doivent en aucun cas être modifiés ou remplacés sans avoir préalablement consulté le fabricant.
- Si le fauteuil est transporté sans son utilisateur à bord d'un véhicule non équipé d'un système de retenue, il convient de le placer dans le coffre.

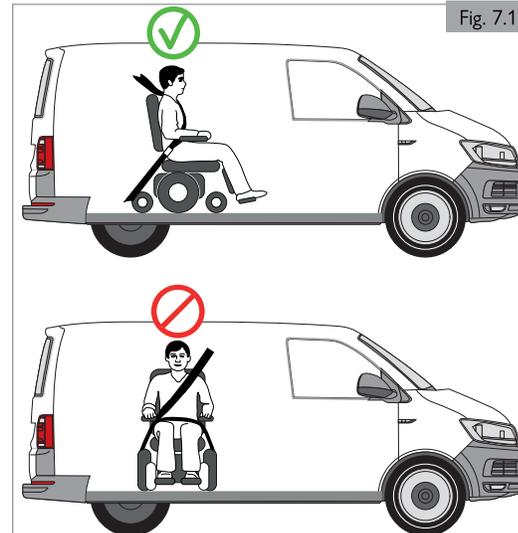


Fig. 7.1

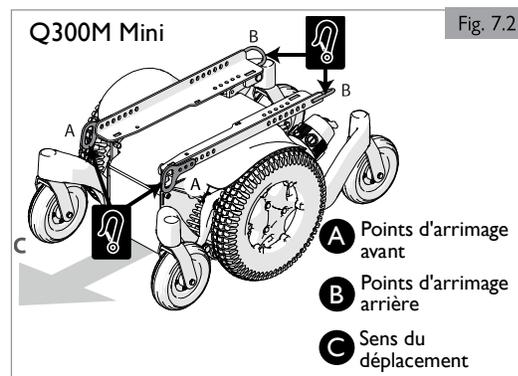


Fig. 7.2



Fig. 7.3

7.0 TRANSPORT

7.2 Utilisation du fauteuil comme siège passager

Un fauteuil roulant arrimé dans un véhicule n'assurera pas le même niveau de sécurité que les sièges du véhicule. Sunrise Medical recommande d'utiliser, dans la mesure du possible, les sièges du véhicule et leur système de retenue. Sunrise Medical reconnaît qu'il n'est pas toujours aisé de transférer une personne et si celle-ci doit rester à bord du fauteuil pendant le trajet, il convient de suivre les recommandations suivantes :

⚠ DANGER !

- La sécurité de l'utilisateur pendant son transport dépend de la vigilance de la personne sécurisant le système d'arrimage et cette personne devrait avoir reçu des instructions appropriées et/ou une formation sur leur utilisation.
- Dans la mesure du possible, retirez du fauteuil et rangez tous les accessoires et équipements auxiliaires, comme par exemple : les cannes, les coussins amovibles, les tablettes, etc.
 - i. Retirez et rangez les séparément et en toute sécurité dans le véhicule, ou
 - ii. Fixez les au fauteuil mais avec du rembourrage pour amortir placé entre la tablette et l'utilisateur.
- Les repose-jambe articulés/relevables ne doivent pas être en position élevée pendant le transport du fauteuil roulant et de son utilisateur.
- Le cas échéant : Les dossiers inclinables doivent être remis en position verticale.
- Le cas échéant : Le lift d'assise doit être en position abaissée.
- Le cas échéant : Les freins manuels du fauteuil doivent impérativement être enclenchés.
- N'utilisez que les systèmes de retenue et de fixation qui ont été installés conformément aux instructions du fabricant et qui sont conformes à la norme SAE J2249.
- Attachez le système de retenue et de fixation aux points d'ancrage (A) (B) en respectant les consignes du fabricant et conformément à la norme SAE J2249.
- Attachez le système de retenue de l'occupant en respectant les consignes du fabricant et conformément à la norme SAE J2249.
- Vérifiez que les guide-hanches sont bien en place.
- Utilisez des systèmes d'arrimage (A, B) et de retenue conformes à la norme SAE J2249 Pratique recommandée – Systèmes d'arrimage et de retenue prévus à bord des véhicules à moteur. N'utilisez pas de systèmes de retenue conçus pour reposer sur la structure du fauteuil lors du transfert de l'occupant dans un véhicule.
- Le fauteuil a été soumis à des tests dynamiques lorsque positionné face à la route, dans un impact frontal à 30 mph (48 km/h). Le fauteuil doit toujours faire face à la route pendant le transport.
- Ne comptez jamais sur les seuls dispositifs de maintien de posture ou de positionnement pour maintenir l'occupant du fauteuil roulant.
- Ne modifiez jamais ni remplacer les parties du châssis, les composants ou le siège du fauteuil.
- Les arrêts, impacts ou collisions risquent d'endommager la structure du fauteuil. Ne réutilisez pas un fauteuil ayant été impliqué dans un accident de la route.

Instructions pour le système de retenue de l'occupant

⚠ DANGER !

- Utilisez un système de retenue de l'occupant à 3 points pour la sécurité de l'utilisateur.
- Les deux ceintures de retenue au niveau du bassin et du torse supérieur doivent être utilisées pour retenir le passager afin de réduire la possibilité de choc de la tête ou du torse avec les composants du véhicule.
- Le dispositif de retenue doit être fixé au pilier approprié du véhicule et les composants du fauteuil roulant (comme les accoudoirs ou les roues) ne doivent pas entraver le contact entre la sangle et le corps de l'utilisateur (Fig. 7.5).
- Utilisez un appui-tête correctement positionné pendant le transport de l'utilisateur à bord de son fauteuil roulant.
- Les systèmes de maintien posturaux (sangles sous-abdominales, ceintures sous-abdominales) ne doivent pas servir de système de retenue dans un véhicule en déplacement, à moins qu'ils ne soient conformes à la norme ISO 7176-19:2008 ou SAE J2249, ce qui doit être spécifiquement indiqué sur l'étiquette.

Positionnement du système de retenue de l'occupant

⚠ DANGER !

- La ceinture pelvienne doit être portée basse, sur l'avant du bassin de façon à ce que l'angle de la ceinture du bassin soit dans la zone de préférence entre 30 et 75 degrés par rapport à l'horizontal.
- Un plus grand angle au sein de la zone de préférence est recommandé c'est-à-dire plus proche de 75°, mais sans jamais dépasser cette limite (Fig. 7.4).
 - i. La ceinture thoracique doit passer par-dessus l'épaule et en travers de la poitrine, comme illustré (Fig. 7.4). Les ceintures de retenue doivent être serrées le plus possible, tout en respectant le confort de l'utilisateur. Ne passez pas la ceinture comme illustré à la Fig. 7.5.
- La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée pendant son utilisation.
- Positionnez soigneusement le système de retenue et la boucle de la ceinture de sorte que le bouton de libération n'entre pas en contact avec les composants du fauteuil en cas de collision.

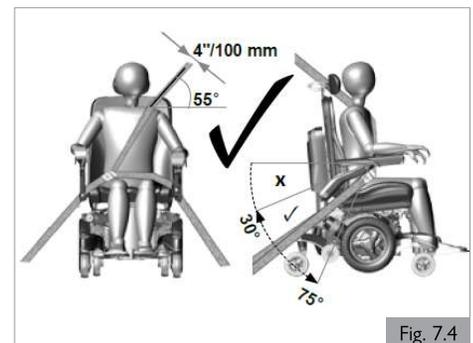


Fig. 7.4

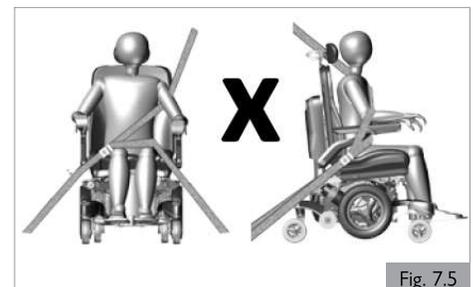


Fig. 7.5

7.3 Conditions spéciales de transport

Utilisation du fauteuil à bord d'un train.

Avant d'entreprendre votre voyage, contactez la compagnie de chemin de fer pour obtenir toutes les informations relatives aux conditions/instructions particulières.

Nous préconisons de vérifier les éléments suivants :

- Y a-t-il une zone 'Fauteuil roulant' dédiée et adéquate à bord du train et cette zone possède-t-elle un espace de braquage suffisant pour manœuvrer ?
- Y a-t-il une zone 'Fauteuil roulant' dédiée et adéquate sur le quai de la gare et cette zone possède-t-elle un espace de braquage suffisant pour manœuvrer ?
- La rampe d'accès permet-elle de monter à bord du wagon et d'accéder à la zone 'Fauteuil roulant' ?
- La rampe d'accès est-elle adaptée pour le poids combiné du fauteuil et de l'utilisateur ?
- Vérifiez que l'inclinaison de la rampe d'accès ne dépasse pas le degré d'inclinaison maximum. (Voir Section 10)
- Vérifiez que la hauteur des obstacles ou des seuils ne dépasse pas la capacité de franchissement d'obstacles de votre fauteuil. (Voir Section 10)

En général, les compagnies ferroviaires se feront un plaisir de vous prêter assistance dans la mesure où elles auront été informées de votre présence. Pensez à vous munir du manuel d'utilisation de votre fauteuil lorsque vous contactez la compagnie ferroviaire pour planifier votre déplacement.

AVERTISSEMENT !

Transport du fauteuil en tant que bagage.

Il convient de démonter les organes facilement amovibles lors du transport du fauteuil roulant. Rangez-les soigneusement. P.e. :

- Déposez le siège ( Système d'assise).
- Retirez le porte-accessoires.
- Vérifiez que les parties amovibles du fauteuil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement.
- Le fauteuil peut être transporté par route, chemin de fer, voie maritime ou voie aérienne et les batteries sont conformes à la réglementation IATA.
- Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur. L'organisateur vous fournira les données relatives à toute condition/instruction particulière.
- Pour toute information sur les dimensions et le poids du fauteuil, reportez-vous à la section 10.
- Pour toute information sur les batteries de votre fauteuil, reportez-vous à la section 6.
- Vérifiez que les parties amovibles du fauteuil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement.
- Munissez-vous du présent manuel d'utilisation, du manuel d'utilisation du système d'assise ( Système d'assise) et du manuel d'utilisation du boîtier de commande ( Boîtier de commande). Le transporteur devra consulter les sections suivantes :
 - i. Pousser le fauteuil roulant (Section 5.8).
 - ii. Verrouillage/déverrouillage du boîtier de commande :
 -  Boîtier de commande
 - iii. Comment déconnecter les batteries (Section 6.5).
 - iv. Comment débrancher l'entraînement, (Section 5.8).
- Transport du fauteuil, (Section 7.0).
- Entreposage à moyen et à long terme (Section 8.5).

7.4 Avertissements généraux relatifs au transport

AVERTISSEMENT !

- Les points d'ancrage/de fixation du fauteuil, les éléments de construction et les composants du châssis ne doivent en aucun cas être modifiés ou remplacés sans avoir préalablement consulté Sunrise Medical.
- En cas d'impact subi par le véhicule transportant à son bord un fauteuil roulant, ledit fauteuil devra faire l'objet d'une inspection par un technicien/détaillant agréé Sunrise Medical. En cas de doute quant à la gravité des dégâts et à l'état du fauteuil roulant, Sunrise Medical recommande de le remplacer.

REMARQUE — Tout fauteuil ayant fait l'objet d'une collision voit sa garantie annulée.

8.0 ENTRETIEN ET NETTOYAGE

La durée de vie du fauteuil dépend directement de la qualité de son entretien.

Pour toute information concernant les paramètres spécifiques, la maintenance ou les réparations, contactez votre détaillant agréé Sunrise Medical. Lorsque vous contactez votre détaillant, munissez-vous toujours des informations suivantes : modèle, année de fabrication et numéro d'identification. Ces informations sont indiquées sur la plaque signalétique du fauteuil. Vous devrez les communiquer au détaillant agréé.

⚠ ATTENTION !

Le fauteuil doit faire l'objet d'une révision annuelle (ou semestrielle en cas d'utilisation intensive) effectuée par un centre agréé Sunrise Medical. Pour obtenir la liste des détaillants agréés près de chez vous, veuillez contacter le service clients Sunrise Medical.

Les coordonnées de votre service après-vente Sunrise Medical le plus proche sont indiquées à l'intérieur de la page couverture avant du présent fascicule.

Les adresses de sites Web sont fournies sur la couverture arrière.

8.1 Entretien

⚠ AVERTISSEMENT !

- Les fixations desserrées doivent être resserrées selon les consignes d'installation. Les couples de serrage sont indiqués à la section 8. Remarque : Une clé dynamométrique sera nécessaire.
- Les ceintures thoraciques doivent être remplacées dès les premiers signes de dommage et/ou d'usure excessive.
- En présence d'un composant cassé ou desserré, cessez immédiatement l'utilisation de votre produit d'aide à la mobilité et contactez votre détaillant agréé Sunrise Medical pour le faire remplacer.
- Vérifier toutes les sangles Velcro® afin de garantir une bonne adhérence les unes aux autres.
- Éliminer tout corps étranger, tels des cheveux ou des peluches, éventuellement pris dans les bandes Velcro®. La présence de tels corps étranger peut compromettre l'adhérence.

⚠ AVERTISSEMENT !

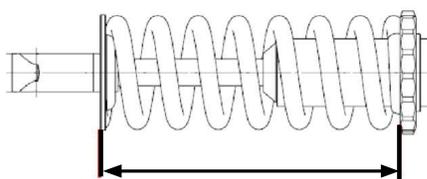
- En cas de doute sur les niveaux de performance de votre fauteuil, contactez votre détaillant agréé Sunrise Medical.
- Après avoir nettoyé ou réparé le fauteuil, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.
- Toutes les fixations doivent être remplacées par des pièces parfaitement identiques ayant les bonnes longueurs et résistance à la déchirure et composées du matériau adéquat.
- Lorsque vous remplacez des écrous autofreinés ou des écrous/goujons à frein-filet, veillez à ce qu'une solution frein-filet adéquate soit appliquée sur la pièce de fixation.

⚠ AVERTISSEMENT !

Amortisseurs avant

Le réglage à vide des amortisseurs avant doit être ajusté de sorte que la distance entre le bas des deux attaches du ressort est égale à 105 mm (4,13 pouces) à 1 mm près.

- Si la distance est inférieure, la capacité du fauteuil à gravir une côte peut être réduite.
- Si la distance est supérieure, le fauteuil pourra être moins stable.



RÉGLAGE À VIDE DE L'AMORTISSEUR

105 mm (4,13 pouce) +/- 1 mm

Contrôles quotidiens

Avant chaque utilisation, procédez aux contrôles de routine quotidiens énoncés à la section 5.1.

Contrôles hebdomadaires

Une fois par semaine, procédez aux contrôles hebdomadaires énoncés ci-dessous.

Vérifiez le frein de stationnement :

Ce test doit être effectué sur un sol plat avec au moins un mètre (39 pouces) de dégagement autour du fauteuil.

- Branchez le système de commande.
- Vérifiez que l'indicateur de la batterie reste allumé, ou qu'il flashe doucement, après une seconde.
- Poussez le joystick doucement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez les freins de stationnement s'activer.
- Il est possible que le fauteuil se mette à avancer.
- Relâchez immédiatement le joystick. Vous devez pouvoir entendre chaque frein d'immobilisation s'enclencher (clic) au bout de quelques secondes.
- Répétez le test encore trois fois, en poussant le joystick doucement vers l'arrière, la gauche et la droite.

Inspection des connecteurs et des câbles

- Assurez-vous que tous les connecteurs sont assemblés correctement.
- Vérifiez le bon état de tous les câbles et de tous les connecteurs.

Inspection du boîtier de commande

- Vérifiez que la fine "robe" en caoutchouc autour de la base du joystick ne soit pas endommagée ou déchirée. Vérifiez uniquement visuellement, ne manipulez pas le soufflet.
- Assurez-vous que tous les composants du système de commande sont montés correctement. Ne serrez pas excessivement les vis de sécurité.

Vérification des commandes

- Allumez le manipulateur de commande – Les voyants clignotent-ils ? Cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système électronique. Reportez-vous à la section 9 pour obtenir des informations sur le dépannage.
- Activez toutes les options électriques, y compris les feux et les clignotants (le cas échéant) pour vérifier qu'ils fonctionnent bien.
- Après avoir élevé le siège, faites avancer le fauteuil pour voir si le mode Réducteur s'active et ralentit la vitesse de déplacement.
- Utilisez le fauteuil dans tous les modes de conduite pour vérifier qu'il fonctionne comme avant.

Contrôles hebdomadaires

- Vérifiez la pression des pneus (le cas échéant).
- Inspectez le châssis et la base pour éliminer les corps étrangers et/ou obstructions.
- Vérifiez que les molettes qui fixent le siège à l'avant du châssis ne sont pas desserrés.

Contrôles trimestriels

Tous les trois mois, procédez aux contrôles énoncés ci-dessous.

- Vérifiez toutes les sangles afin de déceler d'éventuels effilochements, coutures déchirées ou tout autre signe d'usure excessive ou d'endommagement. En présence de signes d'endommagement, cessez d'utiliser le fauteuil et contactez un détaillant Sunrise Medical agréé.
 - Inspectez le fauteuil afin de vérifier qu'il ne manque aucun écrou, boulon et/ou fixation ou qu'ils sont bien serrés. En cas de problème, contactez un détaillant Sunrise Medical agréé.
 - Inspectez le fauteuil afin de déceler d'éventuels composants cassés, une usure inhabituelle ou tout autre signe d'usure excessive. En présence de signes d'endommagement, cessez d'utiliser le fauteuil et contactez un détaillant Sunrise Medical agréé.
- En cas de doute sur les niveaux de performance de votre fauteuil, contactez votre détaillant agréé Sunrise Medical.
 - Après avoir nettoyé ou réparé le fauteuil, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.
 - Il est recommandé de faire procéder à une inspection complète, un contrôle de sécurité et une révision par un détaillant agréé Sunrise Medical au moins une fois par an.
 - Toutes les fixations doivent être remplacées par des pièces parfaitement identiques ayant les bonnes longueurs et résistance à la déchirure et composés du matériau adéquat.
 - Lorsque vous remplacez des écrous autofreinés ou des écrous/goujons à frein-filet, veillez à ce qu'une solution frein-filet adéquate soit appliquée sur la pièce de fixation.
 - Vérifier toutes les sangles Velcro® afin de garantir une bonne adhérence les unes aux autres.
 - Éliminer tout corps étranger, tels des cheveux ou des peluches, éventuellement pris dans les bandes Velcro®. La présence de tels corps étranger peut compromettre l'adhérence.
 - Ne réutilisez jamais les éléments de fixation.

⚠ AVERTISSEMENT !**Personne chargée du contrôle :**

Programme d'entretien et d'inspection	Utilisateur / Accompagnateur			Détaillant agréé Sunrise Medical
	Quotidien*	Hebdomadaire*	Trimestriel*	Annuel
Contrôles de routine quotidiens énoncés au Section 8.1	<input checked="" type="checkbox"/>			
Contrôles de routine hebdomadaires énoncés au Section 8.1		<input checked="" type="checkbox"/>		
Nettoyage de la toile du fauteuil  Système d'assise		<input checked="" type="checkbox"/>		
Contrôles de routine trimestriels énoncés à la section 8.1			<input checked="" type="checkbox"/>	
Inspection complète, contrôle de sécurité et révision effectués par un détaillant agréé Sunrise Medical.				<input checked="" type="checkbox"/>

* Tous les jours = Avant chaque utilisation du fauteuil roulant. Trimestriel = Tous les trois (3) mois.

Si des fixations sont desserrées, un détaillant Sunrise Medical agréé les resserrera au couple indiqué ci-dessous, sauf indication contraire dans les manuels d'utilisation ou les fiches techniques (le cas échéant).

- Fixations M8 = 120-132 IN-LBS (13,5-14,9 Nm).
- Fixations M6 = 60-70 IN-LBS (6,8-7,9 Nm).
- Fixations M5 = 27-32 IN-LBS (3,1-3,6 Nm).
- Fixations M4 = 6-8 IN-LBS (0,7-0,9 Nm).

8.0 ENTRETIEN ET NETTOYAGE

8.2 Maintenance des roues et des pneus

Pour garantir un fonctionnement optimal de votre fauteuil, il convient de maintenir une pression correcte des pneus. La pression recommandée est indiquée sur la paroi latérale des pneus.

Des pneus sous-gonflés freinent le déplacement du fauteuil. Le déplacement du fauteuil consomme plus d'énergie et sollicite d'autant plus les batteries. Par ailleurs, les pneus sous gonflés s'usent plus rapidement.

Lorsque vous inspectez les pneus afin d'y déceler tout éventuel signe d'usure, regardez s'il y a des éraflures importantes, des entailles ou si la semelle du pneu est lisse. Les pneus doivent être changés dès que leur semelle est lisse sur toute sa surface (Fig. 8.1).



Fig. 8.1

Roue avant		Pression max. des pneus	
7 pouces		Roues bandage et pneumatique	
Roue motrice		Pression max. des pneus	
12 et 14 pouces		2,4 bars max.	35 PSI max.

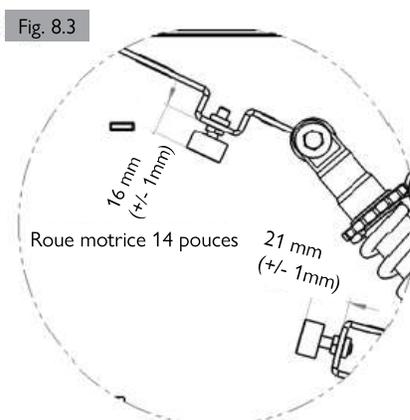
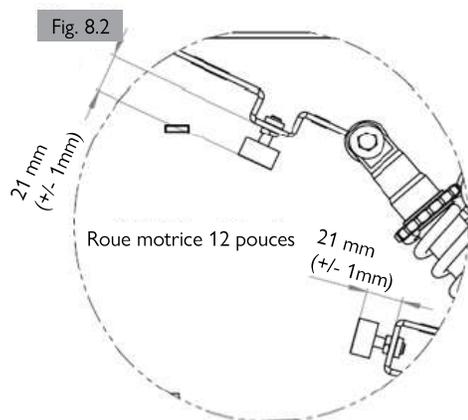
⚠ DANGER !

- Ne gonflez pas vos pneus au-delà des valeurs maximales autorisées.
- N'utilisez jamais une pompe de gonflage de station-service.
- Avant de réparer un pneu, il convient de le dégonfler complètement.

⚠ AVERTISSEMENT !

Réglage de la butée du moteur

Selon la configuration des roues motrices, il convient de régler la butée supérieure du moteur conformément aux valeurs indiquées aux figures 8.2 et 8.3.



8.3 Entretien des feux

DANGER !

L'entretien des feux et des clignotants est une opération cruciale pour la sécurité. Si vous remarquez une anomalie avec les feux ou les clignotants, contactez votre détaillant Sunrise Medical agréé.

Les feux et les clignotants sont des unités à LED dernier cri sans maintenance et à faible consommation. Ils n'intègrent aucune ampoule. De par leur haute fiabilité intrinsèque, le risque de voir ces unités tomber en panne est extrêmement faible en condition d'utilisation normale. En cas de panne (suite à un impact, par exemple), l'unité endommagée doit être remplacée intégralement. Les LED ne peuvent pas être remplacées individuellement.

ATTENTION !

- Nous vous recommandons l'utilisation des pièces détachées autorisées par Sunrise Medical uniquement.
- Veuillez noter que tous les circuits d'éclairage sont protégés électroniquement. En cas de court-circuit, le courant ne pourra dépasser un niveau sécurisé. Une fois que la faute a été rectifiée, le système se réinitialise.

8.4 Nettoyage et désinfection

Il est recommandé de passer un chiffon légèrement humide et non mouillé, sur le siège de votre fauteuil une fois par semaine et de passer l'aspirateur autour des moteurs, afin d'éliminer les poussières accumulées.

ATTENTION !

Pensez à essuyer toutes les parties du fauteuil s'il est mouillé ou humide après l'avoir nettoyé ou s'il a pris l'eau ou l'humidité pendant votre trajet.

DANGER !

Ceci est particulièrement important pour éviter tout risque de contamination si plusieurs personnes utilisent le même fauteuil.

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil

Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de l'approprier soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.

Pour cela, vous devez utiliser un désinfectant à base d'alcool à séchage rapide utilisé pour les produits et instruments médicaux.

Suivez toujours les instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.

ATTENTION !

- Ne pas utiliser de dissolvant, d'eau de Javel, d'abrasifs, de détergents synthétiques, de cirage ou d'aérosols.
- Il est possible d'utiliser des désinfectants en les diluant conformément aux instructions des fabricants.
- Assurez-vous que les surfaces sont rincées avec de l'eau propre et entièrement séchées.

AVERTISSEMENT !

- Lisez toujours les étiquettes des détachants à usage professionnel ou privé.
- Suivez toujours scrupuleusement les instructions.

Nettoyage des commandes :  Boîtier de commande

Si les commandes de votre fauteuil roulant sont sales, vous pouvez les nettoyer avec un chiffon humide et un désinfectant dilué.

8.5 Entreposage à moyen et long terme

Lorsque vous entreposez votre fauteuil roulant pendant des périodes prolongées (plus d'une semaine), suivez les instructions suivantes :

- Rechargez complètement les batteries du fauteuil pendant au moins 24 heures.
- Débranchez le chargeur.
- Débranchez les batteries.

AVERTISSEMENT !

N'entrez jamais votre fauteuil :

- À l'extérieur.
- À la lumière directe, (les composants en plastique peuvent se décolorer).
- À proximité d'une source de chaleur directe.
- Dans un environnement humide.
- Dans un environnement froid.
- Avec les batteries/blocs batteries branchés (même si le boîtier de commande est éteint).

En respectant les consignes ci-dessus, vous éviterez les cycles de décharge complets des batteries et prolongerez la durée de vie des batteries.

Lors de la première remise en service du fauteuil; rebranchez les batteries/blocs batteries et rechargez le fauteuil pendant au moins 24 heures avant de le réutiliser.

9.0 DÉPANNAGE

Si le fauteuil ne fonctionne pas normalement, vérifiez ce qui suit :

- Vérifiez que les batteries sont chargées.
- Éteignez, puis rallumez le fauteuil.
- Vérifiez que les fiches des batteries sont bien connectées.
- Vérifiez que le commutateur de débrayage est en position CONDUITE
- Vérifier la position du régulateur de vitesse.
- Vérifiez que le boîtier de commande n'est pas verrouillé.  Boîtier de commande

Si le problème persiste :

- Consultez la section sur le dépannage du boîtier de commande.  Boîtier de commande

10.0 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : NORMES EN VIGUEUR



Ce produit porte le symbole CE et est conforme aux réglementations et directives relatives aux dispositifs médicaux.

Le produit satisfait les exigences et les normes suivantes. La conformité est vérifiée par des organismes indépendants.

Standard	Définition / description	Charge maximale
Directive européenne 93/42 CEE	Applicable tel que mentionné à l'Annexe 1	N/D
NEN-EN 12182:2014 Classe B	« Exigences de la norme EN12182 tel que mentionné dans NEN-EN 12184 : Produits d'assistance pour personnes en situation de handicap - Exigences générales et les méthodes d'essai »	300 lbs / 136 kg
NEN-EN 12184:2014 Classe B	Fauteuils roulants électriques, scooters et leurs chargeurs - Exigences et méthodes d'essai	300 lbs / 136 kg
ISO 7176-8:2014	Exigences de résistance statique, de résistance au choc et de résistance à la fatigue.	300 lbs / 136 kg
ISO 7176-9:2009	Essais climatiques pour fauteuils roulants électriques	N/D
ISO 7176-14:2008	Exigences et méthodes d'essai relatives aux systèmes de commande des fauteuils roulants électriques	N/D
ISO 7176-16:2012	Exigences de résistance à l'inflammation des parties rembourrées.	N/D
ISO 7176-19:2008	Fauteuils roulants - Partie 19 : Dispositifs de mobilité montés sur roues et destinés à être utilisés comme sièges dans des véhicules à moteur : La Q-series répond aux exigences d'essai de collision de la norme ISO 7176-19	300 lbs / 136 kg
ISO 7176-4:2008	relative à la capacité théorique de consommation d'énergie du fauteuil roulant.	300 lbs / 136 kg
ANSI/RESNA WC-1:2009	Exigences et méthodes d'essai relatives aux fauteuils roulants (y compris les scooters)	N/D

11.0 GARANTIE DE SUNRISE LIMITED

CELA N'AFFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS LEGAUX.

La garantie de Sunrise Medical* est détaillée dans les conditions de garantie suivantes.

Conditions de garantie

1. **PENDANT CINQ (5) ANS** Sunrise Medical garantit le châssis du présent fauteuil roulant contre tout vice de matériau et de fabrication pendant une durée de cinq ans à compter de la date d'achat de l'acheteur initial.
2. **PENDANT UN (1) AN** - Nous garantissons toutes les pièces et tous les composants fabriqués par Sunrise Medical, y compris les moteurs, boîtes de vitesses et les composants électroniques, contre tout vice de matériau et de fabrication pendant une durée d'un an à compter de la date d'achat de l'acheteur initial.
3. **BATTERIES** - Les batteries sont garanties pendant un (1) an par le fabricant des batteries.
4. **RESTRICTIONS**
 1. Ne sont pas couverts par la garantie :
 - a. Les pneus et chambres à air, la garniture, les manchettes et les poignées.
 - b. Tout endommagement résultant de négligence, d'un accident, d'une utilisation inappropriée ou d'une mauvaise installation/réparation.
 - c. Les produits modifiés sans le consentement écrit de Sunrise Medical.
 - d. Les dommages provenant du dépassement de la limite de poids.
 2. Cette garantie sera nulle si la plaque signalétique, portant le numéro de série de ce fauteuil, est enlevée ou modifiée.
 3. Cette garantie n'est valable qu'aux États-Unis et au Canada. Vérifiez avec votre détaillant agréé si les conditions de garantie internationales sont applicables dans votre pays.
 4. La garantie n'est pas transférable et n'est valide que pour l'acheteur initial du fauteuil qui se l'est procuré auprès d'un détaillant agréé Sunrise Medical.
5. **NOTRE RESPONSABILITÉ** - Notre responsabilité se limite à la réparation ou au remplacement des pièces couvertes par la garantie. Il s'agit du seul recours pour les dommages indirects.
6. **PROCÉDURE POUR LE DÉTAILLANT AGRÉÉ** -
 1. Obtenir l'accord de Sunrise Medical, pendant la période de validité de la garantie, avant de renvoyer ou de faire réparer les pièces couvertes par la garantie. Contacter le service après-vente pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (RMA) et l'adresse de renvoi du produit. Une fois en contact avec le service après-vente, indiquer le numéro de modèle, le numéro de série, la description du service ou de la réparation à effectuer et fournir toute information complémentaire sur le motif de l'intervention réalisée sur le fauteuil.

7. AVIS AU CONSOMMATEUR -

1. Vous devez vous acquitter des frais de main d'œuvre inhérents à la réparation, au retrait ou à l'installation des pièces, même si elles sont couvertes par la garantie.
2. Si cela est autorisé par la loi, cette garantie remplace toute autre garantie (écrite ou orale, expresse ou tacite, y compris une garantie de qualité marchande ou aptitude à une fin appropriée).
3. La présente garantie vous confère un certain nombre de droits légaux. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits susceptibles de varier d'un État ou d'une province à l'autre.
8. Cette garantie est soumise à la loi du pays dans lequel le produit a été acheté auprès de Sunrise Medical.

* C'est-à-dire le site Sunrise Medical depuis lequel le produit a été acheté.

INFORMATION SUPPLÉMENTAIRES SUR LA GARANTIE POUR L'AUSTRALIE UNIQUEMENT

1. Les produits fournis par Sunrise Medical Pty Ltd en Australie sont garantis par Sunrise Medical. Cette garantie ne peut être exclue en vertu de la loi australienne relative à la protection des consommateurs.
2. Vous êtes en droit de percevoir un produit de rechange ou un remboursement en cas de problème majeur, ainsi qu'un dédommagement en cas de perte ou de dégât raisonnablement prévisible.
3. Vous avez droit à la réparation ou au remplacement des produits si ceux-ci ne sont pas de qualité acceptable et si la panne n'est pas considérée comme grave.
4. Ces garanties vous sont octroyées en sus des autres droits et recours découlant de la loi se rapportant aux produits auxquels s'applique cette garantie.

Indiquez ici le numéro de série de votre fauteuil pour future référence :

(situé sur la droite du châssis, au bas et à l'arrière du compartiment à batteries)

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Tel +41 (0)31 958 3838
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
www.SunriseMedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
Email: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical (US) LLC
North American Headquarters
12002 Volunteer Blvd.
Mount Juliet, TN 37122, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



© 2025 Sunrise Medical (US) LLC
P/N 253033 Rev. D

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
D-69254 Malsch
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical Ltd.
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Defensiedok 20
3433 NE Nieuwegein
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu (International)

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.SunriseMedical.fr

Sunrise Medical Canada Inc.
1000 Creditstone Rd., Unit #2
Concord, ON, L4K 4P8
Canada
Phone: 1-800-263-3390
Fax: 1-800-561-5834
www.SunriseMedical.ca