



QUICKIE ATTITUDE

Quickie® ATTITUDE

Supplier: This manual must be given to the rider of this bike.

Rider: Before using this bike read this entire manual and save for future reference.

Owner's Manual

Quickie® ATTITUDE

Au Fournisseur: Ce manuel doit être remis à l'utilisateur de ce fauteuil roulant.

À l'Usager: Veuillez lire tout le manuel et le conserver pour référence ultérieure.

Manuel d'instructions

Chaque fauteuil est livré avec un manuel d'instructions en anglais. Les versions en espagnol et en français sont à votre disposition en format PDF sur le site : www.SunriseMedical.com. Veuillez vous rendre à la page de votre produit pour télécharger le manuel dans la langue souhaitée, ou contactez un fournisseur agréé Sunrise Medical.



SUNRISE MEDICAL ÉCOUTE

Merci d'avoir choisi un produit Quickie. Nous sommes à l'écoute de vos questions et commentaires sur ce manuel, la sécurité et la fiabilité de votre vélo et le service offert par votre fournisseur Sunrise. N'hésitez pas à nous écrire ou à nous appeler à l'adresse et au numéro de téléphone ci-dessous :

**Sunrise Medical (US) LLC
Customer Service Department
2842 Business Park Ave
Fresno, CA 93727 États-Unis
(800) 333-4000**

Veillez renvoyer votre carte de garantie et nous informer de votre changement d'adresse éventuel. Cela nous permettra de vous tenir au courant des informations concernant la sécurité, les nouveaux produits et les options proposées pour optimiser l'usage et le confort de ce produit. Si vous égarez votre carte de garantie, appelez-nous ou écrivez-nous et nous serons heureux de vous en faire parvenir une nouvelle.

RÉPONSES À VOS QUESTIONS

Votre revendeur agréé est la personne qui connaît le mieux les caractéristiques de votre produit et peut répondre à la plupart de vos questions concernant la sécurité, l'usage et l'entretien de l'appareil. À titre de référence, veuillez remplir les renseignements suivants :

Fournisseur : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

No de série : _____ Date d'achat : _____

INFORMATIONS À SAVOIR

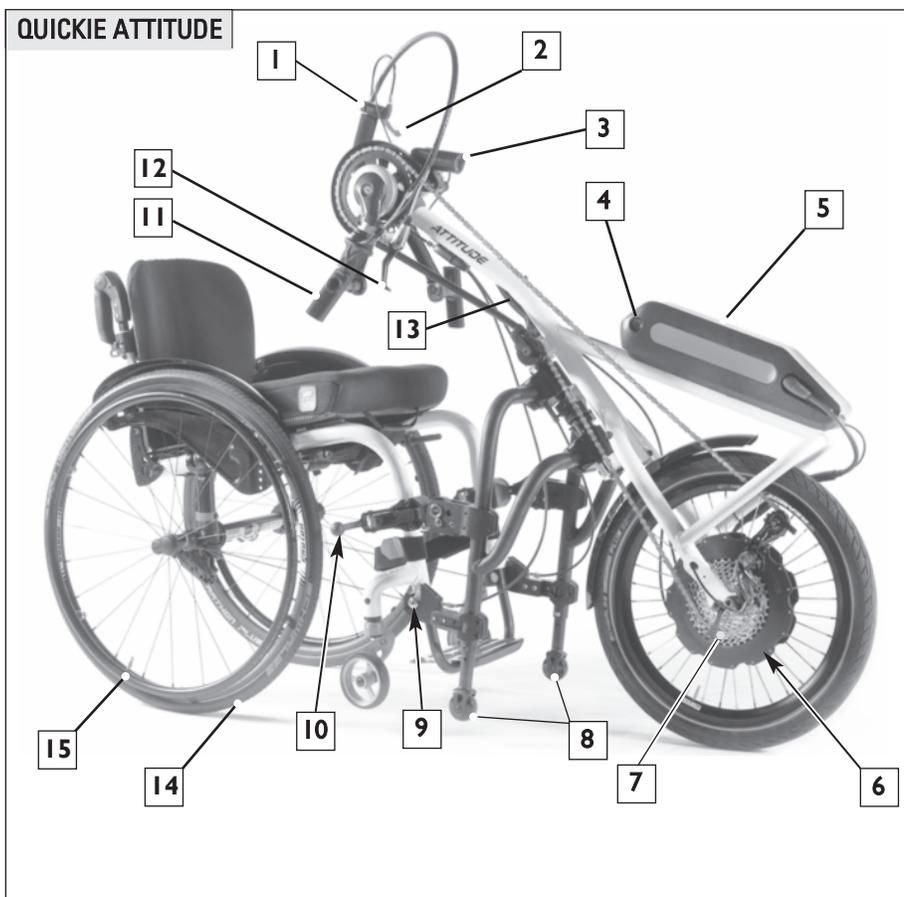
Aucun composant de ce fauteuil n'est fabriqué à base de latex de caoutchouc naturel

**RENSEIGNEMENTS SUR LA MISE AU REBUT ET LE RECYCLAGE**

Lorsque ce produit atteint la fin de sa vie utile, veuillez l'apporter à un centre approuvé de collecte ou de recyclage désigné par votre gouvernement local ou votre état/province. Ce fauteuil est fabriqué avec plusieurs types de matériaux et ne doit pas être mis au rebut avec les ordures ménagères habituelles. Veuillez mettre ce fauteuil roulant au rebut conformément aux lois et réglementations locales. La plupart des matériaux utilisés dans la fabrication de ce produit sont entièrement recyclables. La collecte et le recyclage distincts de ce produit au moment de sa mise au rebut permettent de conserver les ressources naturelles et d'assurer l'élimination du fauteuil dans le respect de l'environnement.

Assurez-vous d'être le propriétaire légal du produit avant de prendre des dispositions de mise au rebut conformément aux recommandations ci-dessus.

I. Présentation	2	VIII. Utilisation et entretien	11
II. Table des matières	3	A. Présentation	11
III. Votre vélo et ses pièces	4	B. Contrôles de sécurité critiques.....	11
IV. Avis - À lire avant toute utilisation	5	C. Nettoyage	11
A. Choisissez le vélo qui vous convient	5	D. Liste de vérification de sécurité	11
B. Consultez ce manuel régulièrement	5	E. Tableau de dépannage.....	11
C. Avertissements.....	5	F. Techniques d'utilisation sécuritaire	11
V. EMI (Interférence électromagnétique)	5	G. Mise au berceau de l'Attitude	12
A. Qu'est-ce que l'EMI?	5	H. Retrait du berceau de l'Attitude.....	12
B. Quels sont les effets possibles d'une EMI?	5	I. Batterie et puissance (hybride)	13
C. Sources d'EMI	5	J. Stationnement/ Berceau	13
D. Distance de la source	5	K. Freins.....	13
E. Niveau de protection.....	6	L. Frein à rétropédalage (en option).....	14
F. Signalez tout incident présumé d'une EMI.....	6	M. Plateaux multiples / Moyeu d'engrenage.....	14
G. EMI de votre fauteuil	6	N. Dégagement rapide (roue libre) (en option)	14
VI. Avertissements D'ordre Général	6	O. Vérifier le réglage correct de la manivelle (pédale) .	15
A. Limite de poids	6	P. Inspection	15
B. Utilisation prévue	6	IX. Réglages et services offerts par le revendeur agréé	17
C. Préposés et soignants	6	A. Services proposés par le revendeur - Introduction..	17
D. Accessoires	6	B. Conseils d'entretien importants	17
E. Familiarisez-vous avec votre vélo.....	6	C. Nettoyage.....	17
F. Mesures de réduction des risques d'accident.....	6	D. Réglage simple du frein à disque.....	17
G. Obstacles	7	E. Réglage simple du dérailleur	
H. liste de vérification de sécurité	7	(changement de vitesse positif)	18
I. Modifications et réglages.....	7	X. Garantie Limitée Sunrise	18
J. Surfaces d'utilisation	7		
K. Milieu ambiant	7		
L. Centre d'équilibre.....	7		
M. Utilisation dans la rue	8		
N. Déplacement vers l'arrière.....	8		
O. Transport dans un véhicule à moteur	8		
P. Marche/Arrêt	8		
Q. Pièces de fixation	8		
R. Pneus	8		
S. Porter ou déplacer le vélo.....	8		
T. Température du moteur et points de piégeage.....	8		
U. Instructions de sécurité (après utilisation)	8		
VII. Batterie et chargeur	9		
A. Présentation	9		
B. Types de batterie	9		
C. Niveaux de batterie faible	9		
D. Sécurité de la batterie	9		
E. Rangement de la batterie	10		
F. Chargement.....	10		



1. Amarrage à une main et poignée de magasin
2. Levier de désamarrage ou de dégagement
3. Phare
4. Clé et retrait de la batterie (hybride seulement)
5. Bloc-batterie (hybride seulement)
6. Alimentation de l'Attitude (moteur à moyeu, hybride seulement)
7. Ensemble de pignons (8 ou 10 engrenages)
8. Roues de soutien
9. Tiges d'amarrage
10. Levier de blocage de l'amarrage
11. Manivelle à main
12. Manette de dérailleur
13. Frein
14. Pneu arrière
15. Main courante

REMARQUE : Il est possible que tous ces éléments ne soient pas disponibles sur certains vélos ou en conjonction avec d'autres éléments du vélo.

REMARQUE : Le Quickie Attitude est conçu pour s'adapter sur une variété de produits Quickie. Chaque produit Quickie possède une zone de montage différente conçue pour accepter le Quickie Attitude.

Pour toute question, veuillez consulter votre revendeur agréé pour de l'information.

QUICKIE ATTITUDE

MANUEL

HYBRIDE

Capacité pondérale du conducteur	220 lb	100 kg	220 lbs	100 kg
Largeur de l'armature avant	(11 à 18 po)	28 à 46 cm	(11 à 18 po)	28 à 46 cm
Poids des pièces du fauteuil	6 on	170 g	6 on	170 g
Poids total du vélo	32 lb	14,5 kg	32 lb	14,5 kg
Dimension de la roue	20 po	50,8 cm	20 po	50,8 cm
Moteur	—		250 Watts	
Batterie	—		14.5 amp/hour	
Dérailleurs	Déclencheur/Manette		Déclencheur/Manette	
Vitesses de déraillement	8 et 30		10	
Largeur de la manivelle en v	6,7 po	170mm	6,7 po	170mm
Longueur de la manivelle	18,5 po		18,5 po	
Frein	Disque de 470 mm		Disque de 470 mm	
Frein de stationnement	160mm Oui		160mm Oui	
Couleurs de l'armature	28 couleurs de l'armature		28 couleurs de l'armature	

A. CHOISISSEZ LE BON VÉLO

Ce produit est conçu pour une utilisation autonome. Le choix définitif du type de vélo, des options et réglages qui sont utilisés avec la version manuelle ou la technologie d'alimentation hybride n'appartient qu'à vous et à votre professionnel de la santé. Pour choisir le vélo le mieux adapté à vos besoins en matière de mobilité, tenez compte des éléments suivants :

1. De votre invalidité, force de saisie, sens de l'équilibre et coordination.
2. Du genre de risques que vous devez surmonter quotidiennement (à la maison, au travail et dans d'autres endroits où vous êtes susceptible d'utiliser votre vélo).
3. Parce que ce produit est généralement utilisé dans la circulation, et sur la route, le conducteur doit être courant qu'il doit se conformer à toutes les lois de la circulation qui s'appliquent aux véhicules sur la route.

B. CONSULTEZ CE MANUEL RÉGULIÈREMENT

Avant d'utiliser ce vélo, nous vous conseillons, ainsi qu'à toute personne susceptible de vous aider, de lire ce manuel et de veiller à en suivre toutes les instructions. Consultez régulièrement les avertissements jusqu'à ce que vous les observiez automatiquement.

C. AVERTISSEMENTS

Le terme « AVERTISSEMENT » indique un risque ou une pratique dangereuse pouvant vous causer, ainsi qu'à d'autres personnes, des blessures graves, voire mortelles. Les « Avertissements » sont catégorisés comme suit :

1. V - EMI

Cette section explique la notion d'interférences électromagnétiques et comment ces dernières peuvent affecter votre vélo.

2. VI - AVERTISSEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL

Dans cette section, vous trouverez une liste de vérifications de sécurité et un résumé des risques dont vous devez être conscient avant d'utiliser ce vélo.

3. VII - BATTERIE ET CHARGEUR (MODÈLE HYBRIDE)

Vous apprendrez ici l'utilisation et la manipulation sécuritaires de votre batterie hybride et de votre chargeur.

Dans ce manuel d'utilisation et sur le vélo, vous trouverez les icônes énumérées ci-dessous pour identifier les avertissements et les dangers potentiels.



DES : Les décharges électrostatiques risquent d'endommager les cartes de circuits imprimés.

REMARQUE : Dans les cas applicables, vous trouverez également des « Avertissements » dans d'autres sections de ce manuel. Tenez compte de tous les avertissements de ces sections. Si vous ne les observez pas, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer au passager, ou à d'autres personnes, des blessures graves.

V. INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE (EMI)

A. QU'EST-CE QUE L'EMI?

AVERTISSEMENT

1. Interférence électromagnétique Les interférences électromagnétiques (EMI) sont émises par des sources d'ondes radio telles que les transmetteurs et les émetteurs-récepteurs radio. (Un « transmetteur » est un appareil qui émet et reçoit à la fois des signaux d'ondes radio).
2. Chaque jour, nous côtoyons un certain nombre de sources d'EMI intenses. Certaines sont évidentes et peuvent être aisément évitées. D'autres ne le sont pas et il est possible que vous ne puissiez pas les éviter.
3. Les produits électriques peuvent être affectés par les interférences électromagnétiques (EMI) émises par les stations de radio, les stations de télévision, les transmetteurs radio amateur, les émetteurs-récepteurs et les téléphones portables.
4. Une EMI peut également être émise par des sources de conduction ou des décharges électrostatiques (ESD).

AVERTISSEMENT

Observez tous les avertissements afin de réduire tous risques de mouvement involontaire du fauteuil :

1. Soyez conscient du danger posé par les émetteurs-récepteurs portables. N'allumez ou n'utilisez jamais d'émetteur-récepteur portable lorsque votre vélo est sous tension. Redoublez de prudence lorsque vous pensez qu'il est possible qu'un tel appareil soit utilisé à proximité de votre vélo.
2. Soyez conscient de la proximité de stations de radio ou de télévision et évitez de vous en approcher.
3. En cas de mouvement involontaire, arrêtez le moteur du vélo dès que cela ne pose pas de risque.

B. QUELS SONT LES EFFETS POSSIBLES D'UNE EMI?

AVERTISSEMENT

1. Une EMI peut provoquer les effets suivants sur votre vélo :
 - Déplacement involontaire
 - Déplacement dans des directions imprévues
 Un de ces incidents peut vous causer de graves blessures ou en causer à autrui.
2. Une EMI peut endommager le système de commande de votre fauteuil. Cela peut créer un danger et entraîner des réparations coûteuses.

C. SOURCES D'EMI

AVERTISSEMENT

Les sources d'EMI se classent en trois grandes catégories :

1. Émetteurs-récepteurs portables :

L'antenne est généralement fixée directement sur l'appareil. Parmi ceux-ci, on distingue :

- Radios CB (« Citizens band »)
- « Talkies-walkies »
- Radios utilisées par les agences de sécurité, les pompiers et la police
- Téléphones mobiles
- Ordinateurs portables munis de téléphone ou télécopieur
- Autres appareils individuels de communication
- Systèmes de surveillance des objets électroniques

REMARQUE - Ces appareils peuvent transmettre des signaux lorsqu'ils sont en marche, même s'ils ne sont pas utilisés.

2. Émetteurs-récepteurs mobiles à moyenne portée :

Parmi ceux-ci on distingue les émetteurs-récepteurs radio utilisés dans les véhicules de police, les autopompes, les ambulances et les taxis. L'antenne est généralement fixée à l'extérieur du véhicule.

3. Émetteurs-récepteurs longue portée :

Cette catégorie comprend les pylônes d'antennes d'émission de radios et de télévisions commerciales, ainsi que des radios amateurs (HAM).

REMARQUE : Les appareils suivants ne sont pas considérés comme pouvant causer de problèmes d'interférences électromagnétiques : Ordinateurs portables (sans téléphone ou télécopieur), téléphones sans fil, postes de télévision ou radios AM/FM, lecteurs CD ou magnétophones.

D. DISTANCE DE LA SOURCE

AVERTISSEMENT

L'énergie électromagnétique s'intensifie rapidement à mesure que l'on se rapproche de la source. Pour cette raison, les interférences émises par les appareils portables méritent une attention particulière. Une personne utilisant l'un de ces appareils peut émettre, à votre insu, des niveaux d'énergie électromagnétique élevés à une distance très proche de votre vélo.

E. NIVEAU DE PROTECTION

AVERTISSEMENT

1. Le niveau d'énergie électromagnétique se mesure en V/mètre (V/m). Chaque vélo d'assistance motorisée peut résister à l'EMI jusqu'à un certain point. Il s'agit du « niveau de protection ».
2. Plus le niveau de protection est élevé, moins les risques d'EMI sont importants. Il est généralement admis qu'un niveau de protection de 20 V/m protège l'utilisateur de l'assistance motorisée des sources d'ondes radio les plus courantes.
3. La configuration courante testée et déterminée immune à au moins 20 V/m est la suivante : Le Quickie Attitude monté sur un produit Quickie 2 utilisant des batteries à l'oxyde de cobalt de manganèse au nickel-lithium.

AVERTISSEMENT

Il n'existe aucun moyen de connaître les effets des EMI si vous ajoutez des accessoires ou si vous modifiez ce vélo. Toute modification apportée à votre vélo peut augmenter le risque d'EMI. Les pièces non spécifiquement testées ou d'autres fournisseurs ont des propriétés d'EMI inconnues.

F. SIGNALER TOUT INCIDENT PRÉSUMÉ D'EMI

AVERTISSEMENT

Il est fortement conseillé de signaler tout déplacement involontaire ou relâchement des freins. Veuillez à indiquer si une source d'ondes radios se trouvait à proximité de votre vélo au moment de l'incident.

Contactez : le service à la clientèle de Sunrise Medical au
(800) 333-4000.

G. EMI DU VÉLO

AVERTISSEMENT

Le vélo lui-même peut perturber les champs électromagnétiques, comme ceux émis par les systèmes d'alarmes de magasins.

VI. AVERTISSEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL

A. LIMITE DE POIDS

AVERTISSEMENT

Ne dépassez JAMAIS la limite de poids indiquée par Sunrise Medical. La capacité maximale en termes de poids identifiée représente le poids combiné du passager et des articles transportés dans les compartiments de rangement. Si vous dépassez cette limite de poids, votre fauteuil, ou vélo, peut être endommagé; une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer au passager ou à d'autres personnes des blessures graves.

Capacité de poids

Attitude Manuel - 100kg/(220lb).

Attitude Hybride - 100kg/(220lb).

B. UTILISATION PRÉVUE

Le Quickie Attitude est un vélo mode de vie pour un fauteuil qui est conçu pour habiliter les personnes avec des handicaps physiques en fournissant un moyen de mobilité améliorée. Ce manuel du propriétaire se réfère seulement au vélo manuel et hybride. Pour les avertissements et l'information sur l'utilisation et l'entretien adéquats de votre fauteuil, veuillez consulter le manuel du propriétaire fourni avec ce fauteuil.

AVERTISSEMENT

N'utilisez PAS ce vélo à des fins autres que celles prévues par le fabricant. Toute modification ou tout usage non autorisé de pièces ou accessoires non fournis ou approuvés par Sunrise Medical peut modifier la structure du fauteuil. Procéder ainsi annulera la garantie et pourrait créer un risque d'accident. Si l'avertissement est ignoré, cela peut endommager le fauteuil et, par conséquent, blesser gravement la personne utilisant le fauteuil à des fins non prévues.

C. PRÉPOSÉS ET SOIGNANTS

AVERTISSEMENT

Avant d'aider le passager du fauteuil roulant, veuillez lire tous les avertissements figurant dans ce manuel et observer l'ensemble des instructions applicables. Soyez conscient qu'après avoir consulté un professionnel de la santé, vous devrez apprendre des mécaniques de corps sécuritaires et éprouvées pour utiliser et créer des méthodes d'aide les mieux adaptées à vos capacités.

D. ACCESSOIRES

AVERTISSEMENT

Toute modification ou usage non autorisé de pièces ou d'accessoires non fournis ou approuvés par Sunrise Medical peut changer la structure du fauteuil. Procéder ainsi annulera la garantie et pourrait créer un risque d'accident.

Voici quelques-uns des problèmes qui peuvent survenir :

1. Roues ou pneus inadaptés qui exposent le passager à des risques de chute ou de basculement.
2. Toute modification ou tout démontage peut potentiellement produire une situation dangereuse pour le passager ou son accompagnateur.

E. FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE VÉLO

AVERTISSEMENT

Prenez le temps de vous familiariser avec le vélo avant de l'utiliser. Commencez lentement, par des mouvements doux et réguliers. Si vous exercez trop de force, votre fauteuil peut être endommagé; une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer des blessures graves au passager ou à d'autres personnes.

F. MESURES DE RÉDUCTION DES RISQUES D'ACCIDENT

AVERTISSEMENT

1. AVANT de commencer la conduite, vous devez parler avec votre revendeur agréé concernant l'utilisation sécuritaire de ce vélo.
2. Vous devez savoir qu'il vous faut développer vos propres méthodes d'utilisation sécuritaire, les mieux adaptées à votre niveau de fonction et de capacité.
3. N'essayez JAMAIS d'effectuer une nouvelle manœuvre par vous-même. Demandez conseil à votre professionnel de soins de santé afin de réduire les risques de chute ou de basculement.
4. Familiarisez-vous avec les lieux où vous prévoyez d'utiliser votre vélo. Repérez les dangers éventuels et apprenez à les éviter.
5. Utilisez TOUJOURS le frein principal pour ralentir votre vélo. En cas de défaillance du frein principal, le frein de stationnement peut être utilisé pour ralentir ou arrêter le vélo.
6. Évitez des gestes de freinage fort lorsque vous manœuvrez dans des courbes et des virages sur une route.
7. Assurez-vous toujours que votre vélo a été attaché/amarré correctement et en toute sécurité au fauteuil roulant avant de conduire.

G. OBSTACLES

⚠ AVERTISSEMENT

Rouler sur des bordures de trottoir ou d'autres obstacles risque de faire basculer le fauteuil roulant et d'entraîner des lésions corporelles graves. Si vous n'êtes pas certain de pouvoir traverser une bordure de trottoir ou un obstacle en toute sécurité, **DEMANDEZ TOUJOURS DE L'AIDE**. Soyez conscient des limites de vos compétences de conduite et de vos limites personnelles. Développer de nouvelles compétences uniquement avec l'aide d'un accompagnateur.

Pour éviter de risquer de traverser des obstacles :

1. Guettez les dangers – assurez-vous de voir la route sur une longue distance lors de vos déplacements.
2. Assurez-vous que les zones de conduite chez vous et sur votre lieu de travail sont plates et dépourvues d'obstacles, d'escaliers et de virages extrêmes. La hauteur maximale d'un obstacle est de 30 mm (1,25 po).
3. **SOYEZ TRÈS PRUDENT LORSQUE** vous utilisez le vélo sur tout type de rampe, soit pour monter, soit pour descendre. Les coins et les pentes peuvent exposer le conducteur à des risques de chute, de basculement ou à des blessures.
4. Pour aider à rectifier votre centre d'équilibre :
 - a. Penchez le haut du corps légèrement **EN AVANT** tout en **FRANCHISSANT** un obstacle.
 - b. Appuyez le haut du corps **EN ARRIÈRE** en vous **DÉPLAÇANT** de haut en bas.
5. Gardez vos deux mains sur les manivelles pour franchir un obstacle.
6. Ne poussez jamais ou tirez sur un objet (tel qu'un meuble ou un montant de porte) pour faire avancer votre fauteuil/vélo.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil/vélo peut être endommagé; une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur ou à d'autres personnes des blessures graves.

H. LISTE DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Avant toute utilisation de votre vélo :

1. Assurez-vous que l'unité roule facilement et que toutes les pièces fonctionnent sans à-coup. Prêtez attention aux bruits, aux vibrations ou à tout changement dans la facilité d'emploi. (Ces signes peuvent indiquer que les pneus ne sont pas assez gonflés, que des pièces de fixation sont desserrées, ou que votre unité est endommagée.)
2. Vérifiez tout problème possible. Votre revendeur agréé peut vous aider à repérer les problèmes et à y remédier.
3. Assurez-vous que la limite de poids ne dépasse pas 100 kg (220 lb) répartie entre l'utilisateur et tout article supplémentaire (sacs de voyage, eau, etc.)
4. Assurez-vous de vérifier le frein principal et le frein de stationnement avant chaque déplacement pour s'assurer qu'ils sont en bon état de marche et qu'ils peuvent arrêter l'unité si un besoin d'arrêt d'urgence se produit.
5. Assurez-vous de vérifier que tous les phares fonctionnent. L'utilisation de vos phares avant et arrière, même de jour, vous rendra plus visible aux autres personnes et véhicules.
6. Vérifiez la pression des pneus et gonflez-les à la valeur indiquée sur le côté de ceux-ci.
7. Assurez-vous que vos pieds ne glissent pas de la plaque d'assise de votre fauteuil.
8. Vérifiez tous les câbles et raccords électriques.
9. Assurez-vous que la batterie est verrouillée et complètement chargée.
10. Vérifiez par deux fois que les points de raccord sont complètement verrouillés avant de vous déplacer
11. Portez toujours un casque

I. MODIFICATIONS ET RÉGLAGES

⚠ AVERTISSEMENT

1. Il est mieux de consulter votre professionnel en soins de santé, ou un revendeur agréé, et demandez-lui de réévaluer les mesures de performance et d'adéquation de base, et de régler les composants du siège lorsque le Quickie Attitude est ajouté à un fauteuil existant.
2. Toute modification ou tout usage non autorisé de pièces non fournies ou approuvées par Sunrise peut modifier la structure du vélo. Procéder ainsi annulera la garantie et pourrait créer un risque d'accident.

Le non-respect de ces avertissements peut endommager le fauteuil/vélo ou causer une chute, un basculement ou même une perte de contrôle et entraîner des blessures graves pour le passager ou d'autres personnes.

J. SURFACES D'UTILISATION

⚠ AVERTISSEMENT

1. **NE** roulez **JAMAIS** sur des surfaces non pavées ou mal fixées (p.ex., du gravier lâche, du sable, de la boue, de la neige ou de la glace.)
2. **NE** conduisez **JAMAIS** hors de la route, où les obstacles sont imprévisibles.
3. Les surfaces de conduite typiques sont le béton, le pavé lisse, et les surfaces de conduite tassées et lisses qui sont typiques des voies pour vélo bien entretenues.
4. Soyez prudent et ralentissez lorsque vous virez autour des coins.
5. Faites attention lorsque vous virez sur toute pente.

Le non-respect de ces avertissements peut endommager le fauteuil/vélo ou causer une chute, un basculement ou même une perte de contrôle et entraîner des blessures graves pour le passager ou d'autres personnes.

K. MILIEU AMBIANT

⚠ AVERTISSEMENT

1. Soyez très prudent si vous devez exposer le Quickie Attitude à l'eau ou au froid.
2. Votre unité peut rouiller ou se corroder au contact de l'eau ou de toute humidité excessive. Les composants électroniques peuvent également être touchés. Dans la mesure du possible, évitez les conditions météorologiques extrêmes.
 - a. N'utilisez pas votre vélo sous la douche, dans une piscine ou toute autre pièce d'eau. N'utilisez pas non plus un pulvérisateur pour le laver. Certaines pièces ne sont pas étanches et peuvent rouiller et se corroder à l'intérieur.
 - b. Évitez l'excès d'humidité (par exemple, ne laissez pas l'unité dehors sous la pluie).
 - c. Séchez votre vélo dès que possible s'il est mouillé, ou si vous le nettoyez à l'eau.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil/vélo peut être endommagé; une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur ou à d'autres personnes des blessures graves.

L. CENTRE D'ÉQUILIBRE

⚠ AVERTISSEMENT

L'ajout du Quickie Attitude à un fauteuil existant aura un impact sur le centre d'équilibre de celui-ci. Le point où ce vélo basculera vers l'avant, vers l'arrière ou sur le côté dépend de son centre d'équilibre et de sa stabilité. Le montage du fauteuil et du vélo, les options choisies et les changements effectués peuvent influencer sur le risque de chute ou de basculement.

1. Le centre d'équilibre est également affecté par :
 - a. Un changement de la position du corps ou de la répartition du poids.
 - b. L'utilisation du fauteuil/vélo sur une rampe ou une pente.
 - c. Un sac à dos ou d'autres dispositifs, ainsi que le poids ajouté.
2. Pour réduire le risque d'accident :
 - a. Consultez toujours votre revendeur agréé **AVANT** de modifier ou de régler votre vélo. Notez que d'autres modifications peuvent s'avérer nécessaires pour rectifier le centre d'équilibre.
 - b. Faites-vous aider jusqu'à ce que connaissiez bien les points d'équilibre de votre fauteuil/vélo et comment éviter un basculement.
 - c. Utilisez des tubes anti-basculement.
 - d. Soyez toujours prudent et réduisez votre vitesse lorsque vous utilisez votre vélo dans des zones ou des conditions peu familières.

Si vous n'observez pas ces avertissements, il est fort probable qu'une chute, un basculement ou une perte de contrôle puisse se produire et causer au passager ou à d'autres personnes des blessures graves.

M. UTILISATION DANS LA RUE**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Ce produit peut être utilisé sur le trottoir, les voies pour vélo ou la rue.
2. Évitez de rouler dans les rues achalandées autant que possible.
3. Obéissez et respectez toutes les lois qui s'appliquent aux piétons et aux vélos.
4. Soyez conscient que lorsque vous conduisez dans une voie pour vélo ou une route pavée, l'utilisateur est sujet aux mêmes lois sur la circulation que tout autre véhicule sur la route.
5. Soyez conscient du danger que représentent les véhicules motorisés dans les aires de stationnement et quand vous traversez une rue. Soyez conscient que cette unité sera difficile à voir par certains véhicules motorisés à cause de son profil plus bas que celui d'un vélo conventionnel.
6. Utilisez les lignes de conduite des virages lorsque possible et soyez très prudent lorsque vous conduisez tout droit dans ou hors des virages. Le danger d'un basculement et l'usure sur l'unité peuvent mettre le conducteur à risque. La hauteur maximale d'un obstacle est de 30 mm (1,25 po).
7. Familiarisez-vous avec les distances de freinage à différentes vitesses.
8. Évitez les mouvements de conduite précipités lorsque vous vous déplacez à grande vitesse.
9. Lorsque vous êtes à un « Arrêt » et attendez que la circulation passe, activez TOUJOURS le frein.
10. Assurez-vous toujours que vos réflecteurs et phares sont correctement positionnés et fonctionnels.

Le non-respect de ces avertissements pourrait endommager votre fauteuil roulant ou votre vélo et causer une collision possible et entraîner des blessures graves pour le passager ou d'autres personnes.

N. DÉPLACEMENT VERS L'ARRIÈRE**⚠ AVERTISSEMENT**

Redoublez de prudence lorsque vous reculez votre fauteuil/vélo. La stabilité de votre fauteuil/vélo est optimale lorsque vous avancez. Vous risquez de perdre contrôle ou de basculer si l'une des roues arrière heurte un objet et cesse de rouler.

1. Faites avancer votre fauteuil/vélo lentement et sans à-coups.
2. Si votre fauteuil/vélo est doté de tubes anti-basculement, veillez à les bloquer.
3. Arrêtez-vous souvent pour vous assurer que la voie est libre.

Si vous n'observez pas cet avertissement, il est fort probable que votre fauteuil/vélo puisse être endommagé; qu'une chute, un basculement ou une perte de contrôle puisse se produire et causer au passager ou à d'autres personnes des blessures graves.

O. TRANSPORT DANS UN VÉHICULE À MOTEUR**⚠ AVERTISSEMENT**

L'option de transport dans un véhicule à moteur n'est pas disponible avec l'Attitude.

1. L'option de transport dans un véhicule à moteur ne doit pas être rajoutée à tout produit utilisé avec l'Attitude.
2. Retirez TOUJOURS l'utilisateur du fauteuil et utilisez les ceintures du véhicule lorsqu'un tel transport est nécessaire.

Si vous n'observez pas cet avertissement, il est fort probable que votre vélo puisse être endommagé et causer au passager ou à d'autres personnes des blessures graves.

P. MARCHÉ/ARRÊT (Hybride seulement)**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne retirez pas la batterie lorsque vous utilisez le vélo. Éteignez le commutateur et appliquez les freins dans des situations de foule ou imprévisibles où quelqu'un peut se cogner ou pousser sur le vélo, provoquant un mouvement imprévu du produit.

N'appliquez pas le bouton MARCHÉ/ARRÊT lorsque vous êtes sur une pente.

1. Avant d'appliquer le bouton MARCHÉ/ARRÊT :
 - a. Stationnez-vous dans une zone horizontale.
 - b. Enclenchez le frein à main.

Q. PIÈCES DE FIXATION**⚠ AVERTISSEMENT**

Un grand nombre des vis, boulons et écrous de ce vélo sont des pièces de fixation spéciales à haute résistance. Remplacer ces boulons avec des pièces de fixation inappropriées peut provoquer une défaillance de votre vélo.

1. Utilisez UNIQUEMENT les pièces de fixation provenant d'un revendeur agréé (ou des pièces de fixation de mêmes type et résistance, comme indiqué par les marques sur les têtes).
2. Des pièces de fixation serrées excessivement ou insuffisamment risquent de se rompre ou d'endommager certaines pièces du vélo.
3. Si des boulons ou des vis se desserrent, resserrez-les dès que possible avant de continuer à utiliser votre vélo.

R. PNEUS GONFLABLES**⚠ AVERTISSEMENT**

Un gonflement correct des pneus permet de prolonger leur durée de vie et de vous faciliter l'utilisation du vélo.

1. N'utilisez pas ce vélo si les pneus sont trop gonflés ou s'ils ne sont pas assez gonflés. Veillez une fois par semaine à gonfler les pneus à la pression indiquée sur le flanc de ceux-ci.
2. Une pression trop basse sur un pneu arrière peut provoquer un glissement du frein correspondant et faire tourner la roue lorsque vous ne vous y attendez pas.
3. Une pression trop basse de l'un des pneus peut faire dévier le vélo d'un côté et provoquer une perte de contrôle.
4. Des pneus trop gonflés peuvent éclater.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre vélo peut être endommagé; une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur ou à d'autres personnes des blessures graves.

S. PORTER OU DÉPLACER LE VÉLO**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne soulevez pas le produit par sa manivelle, la batterie, les câbles ou tout articles qui peut se détacher du vélo. Un tel geste pourrait causer des dommages. Ne soulevez pas le produit et son utilisateur ensemble.

L'utilisateur doit descendre du vélo si celui-ci est déplacé ou transporté, même sur de courtes distances. Si vous omettez de suivre cet avertissement, il existe un risque de basculement ou de chute. Si vous devez déplacer ou transporter le vélo, veuillez respecter ce qui suit :

- Engagez les freins sur les deux roues afin qu'elles ne puissent tourner.
- Éteignez l'alimentation électrique.
- Assurez-vous que le conducteur descend du vélo..
- Désengagez le vélo du fauteuil afin que les articles puissent être levés séparément.
- Utilisez la poignée entre les manivelles pour déplacer ou entreposer le vélo.

T. TEMPÉRATURE DU MOTEUR ET POINTS DE PIÉGEAGE**⚠ AVERTISSEMENT**

Le moteur peut devenir très chaud. Ne touchez pas au moteur et soyez attentif aux enfants et aux animaux de compagnie qui peuvent toucher le moteur après un voyage. Comme pour toute pièce mobile, il y a un risque que les doigts deviennent piégés. Veuillez manipuler le vélo avec soin et respecter ce qui suit :

- NE mettez PAS vos mains ou vos doigts près de la chaîne ou de la transmission lorsqu'ils sont en mouvement.
- NE touchez PAS le moteur après un voyage, il sera très chaud.
- Levez le produit uniquement par son bâti ou par la poignée spécifiée.
- Assurez-vous TOUJOURS que le dérailleur sur la roue motrice est réglé adéquatement.

U. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ (APRÈS UTILISATION)**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour l'Attitude Hybride : souvenez-vous d'éteindre immédiatement le produit lorsqu'il n'est pas utilisé pour éviter une opération ou un mouvement accidentel causé par le fait de toucher accidentellement la poignée de la manivelle. Éteindre le vélo permet également de conserver la charge de la batterie.

A. INTRODUCTION

1 2 3 4

1. Remarques sur la batterie :

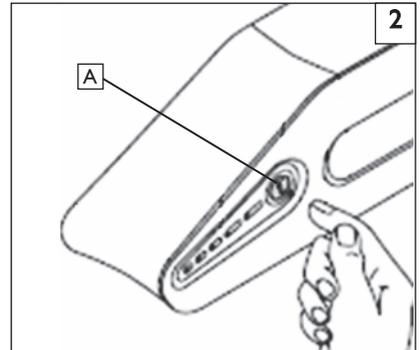
- La batterie alimente votre vélo en énergie. Elle renferme des quantités limitées d'énergie. La durée pendant laquelle elle peut rester entreposée et fournir de l'énergie est également limitée. Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre batterie.
- La batterie ne peut être rechargée qu'un certain nombre de fois, après quoi elle tombe en panne et ne reste pas chargée.
- Lors du rangement ou du transport de votre fauteuil et du vélo, retirez TOUJOURS la batterie pour la protéger des dommages ou du vol.
- Pour des réponses à plus de questions ou d'inquiétudes concernant la batterie de ce vélo, consultez votre revendeur agréé.



2. Utilisez une batterie adéquate :

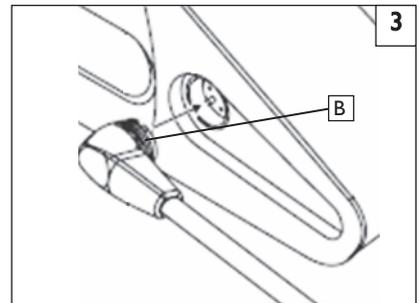
Votre vélo fonctionne grâce à une seule batterie.

- Utilisez la batterie fournie avec le vélo.
- Lorsque vous achetez une batterie de rechange, achetez le même type de batterie fournie avec le vélo.



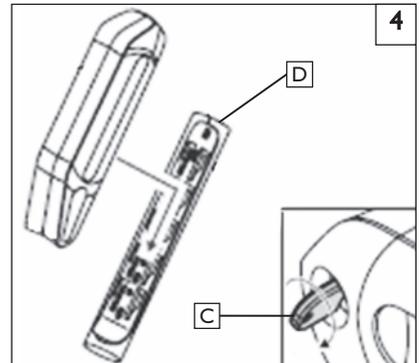
3. Avant de retirer la batterie :

- Éteignez l'alimentation électrique (A).
- Débranchez la fiche de la batterie ou celle du chargeur (B).



4. Retrait de la batterie :

- Débloquez la batterie à l'aide de sa clé (C).
- Glissez la batterie hors de son support (D).



B. TYPE DE BATTERIE

Il y a un seul type de batterie fourni avec le Quickie Attitude.

Le type **LH-on 00 (lithium-ion)** vient avec son propre système de charge. N'utilisez pas un chargeur différent à celui fourni avec votre batterie spécifique. Des dommages à la batterie ou au chargeur peuvent se produire si vous utilisez un chargeur différent à celui fourni par le fabricant.

DANGER : Omettre de se conformer avec les précautions de sécurité et les instructions concernant l'utilisation et le chargement de la batterie peut endommager le produit ou donner lieu à un choc électrique, un incendie ou des blessures graves. La batterie au lithium-ion contient des produits chimiques qui peuvent causer des réactions dangereuses si les instructions de sécurité ne sont pas suivies.

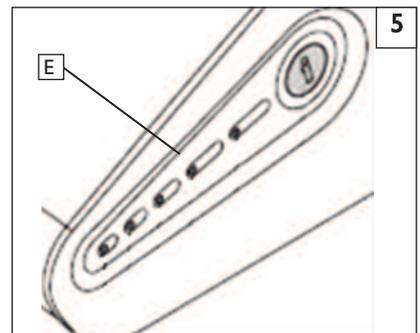
C. NIVEAUX DE BATTERIE FAIBLES

5

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez TOUJOURS conscient de la charge de la batterie. Vérifiez-la fréquemment en utilisant l'indicateur de charge de la batterie (E) situé sur le côté de celle-ci. Il est mieux d'emporter une batterie de rechange lors de déplacements prolongés. Si vous continuez d'utiliser la fonction d'assistance motorisée et que la batterie est complètement déchargée, le voyant d'avertissement de celle-ci sera constamment allumé et vous entendrez un « bip ». La fonction d'assistance motorisée s'éteindra. Vous devez utiliser la batterie de rechange.

1. Positionnez votre produit sur une surface horizontale sécuritaire. Éteignez l'alimentation et passez à la batterie de rechange. Si vous n'avez aucune batterie de rechange avec vous, laissez l'alimentation éteinte alors que vous conduisez.
2. Si vous n'êtes pas capable de changer la batterie par vous-même, un accompagnateur doit être présent.



D. SÉCURITÉ DE LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

La batterie sur le Quickie Attitude n'est pas très grande et elle stocke une charge importante. Une utilisation incorrecte de la batterie peut causer des dommages ou, dans certains cas, donner lieu à des brûlures ou un incendie.

- Utilisez uniquement la batterie pour les fins voulues d'assistance motorisée pour un produit.
- Maintenez la batterie hors de portée des enfants et de quiconque peu familier avec celle-ci.
- Lors du transport du produit, retirez la batterie de celui-ci.
- Si le bâti de la batterie est endommagé, un liquide corrosif (KOH) peut être libéré. Évitez tout contact avec la peau et cessez d'utiliser votre unité si vous remarquez qu'il est endommagé.
- Ne permettez pas aux bornes de la batterie d'entrer en contact avec des fils ou du métal.
- N'exposez pas la batterie à des chocs.
- N'ajoutez ni n'enlevez pas des pièces à la batterie.
- N'exposez pas la batterie à la chaleur ni ne la placez pas près du feu ou de l'eau.
- N'utilisez pas une batterie brisée ou endommagée.
- Ne démontez pas ni ne modifiez pas la batterie.
- Ne chargez pas ni n'entreposez pas la batterie près d'animaux de compagnie ou d'enfants.

E. RANGEMENT DE LA BATTERIE**⚠ AVERTISSEMENT**

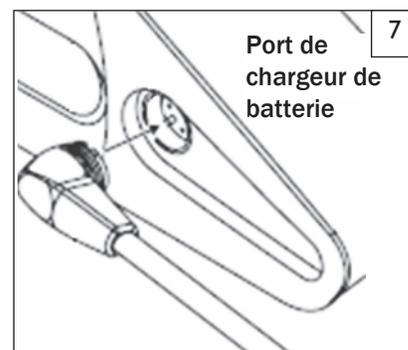
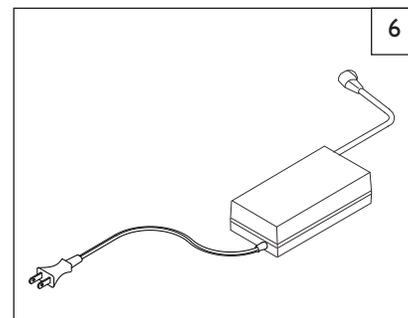
Lors de l'entreposage d'une batterie complètement chargée et débranchée, assurez-vous de la ranger à une température entre 5 °C (40 °F) et 25 °C (77 °) avec un taux d'humidité ne dépassant pas les 80 pour cent. Les bornes de la batterie doivent être recouvertes ou protégées. Les bornes nues de la batterie peuvent provoquer des courts-circuits et donner lieu à un incendie ou une rupture de la batterie. N'entreposez jamais la batterie sous les rayons directs du soleil ou à l'extérieur.

F. CHARGEMENT 6 7

1. Veuillez consulter les instructions et les précautions de sécurité pour le processus de chargement intégré avec l'unité de chargement et faites attention aux avertissements suivants.

⚠ AVERTISSEMENT

- a. Chargez complètement la batterie avant de l'utiliser pour la première fois. Le processus de chargement se termine automatiquement dès que la batterie est complètement chargée. Cela évite le surchargement. Chargez seulement la batterie dans un environnement aéré, sec et exempts de poussière.
- b. NE chargez PAS la batterie en présence ou près de liquides ou de gaz inflammables.
- c. N'exposez PAS la batterie à une humidité quelconque lors du chargement. (Des exemples incluent : humidité élevée (intérieur ou extérieur), eau, pluie, neige, etc..).
- d. Chargez seulement la batterie si la température ambiante des alentours est entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Si la batterie est chargée hors de ces températures, elle peut s'arrêter de par elle-même ou peut s'endommager. La batterie atteindra sa durée de vie de service maximale si elle est chargée à des températures entre 10 °C (50 °F) et 30 °C (86 °F).
- e. Lorsque le chargement est terminé, débranchez premièrement le chargeur de la prise murale avant de le débrancher de la batterie.
- f. Si la batterie est endommagée ou n'accepte pas une charge, cessez de l'utiliser.
- g. Un chargeur endommagé (dommage à la fiche, au bâti, ou au câble) ne doit pas être utilisé. Il doit être remplacé par un fournisseur autorisé.
- h. Prenez garde à la condensation. Si le chargeur est déplacé d'un endroit froid à une pièce chaude, de la condensation peut se former. Dans ce cas, n'utilisez pas le chargeur jusqu'à dissipation complète de toute la condensation. Veuillez prendre note que cela peut prendre plusieurs heures.
- i. Ne transportez jamais le chargeur par son câble d'alimentation ou par le câble du chargeur. Soyez prudent de ne pas pincer le cordon ou de le déposer dans une zone où quelqu'un pourrait trébucher en marchant dessus.
- j. N'utilisez pas ni ne démontez pas le chargeur s'il a reçu un coup fort ou s'il a été laissé tombé ou s'il est endommagé de quelque façon.
- k. Ne laissez pas les enfants manipuler le chargeur.
- l. Ne touchez jamais aux fiches avec les mains mouillées, ni n'utilisez un cordon s'il est mouillé ou sale. Si le cordon est mouillé ou sale, essuyez-lui avec un chiffon propre avant de l'utiliser.



A. 5J 9F HGG9A 9BH

@'dfcdffHUFYXYWJf c U"UfYgdcbgUM]h'XY gUgg fVf ei Y W XYfb]Yf VhbZcfaf YbhUi l Vdbg]gXii b dfcZggjcbby XY gUby"7Y j f c dYi hi fYei fffXYgYj fffZUM]cbg dff]c]X]ei Yg XY gVff]Yf YhXY ZcbV]cbbya Ybhi ci WffU]bg f f [U] Yg Yb Vdi fgXii h] gU]cb'ei] dYi j Ybh. hY YZVMi fg dUf Y dcdffHUFYfZ Y gc] [bUbhci "Y fYj YbXYi f U] fff g] gci \U]h'" I h] gYn'ci 'ci fg XYgd], Wg YhXYg UWWgg]fYg fVWa a UbXfgci ' Uddfci j f g dUf Gi bffgY A YX]W "cfg XY"U f] j] gcb XY WJ f c"

A. INTRODUCTION

1. I b YbhYf]Yb VffYVhdYfa YhXiiLa f] cYf Yg dYfZcfa UbWgYhXY dfc'cb] Yf U Xi fY Xii h] gU]cb XY] cYf] f c"
2. BYftrcnYnf] [i], fYa Ybhj cYf] f c" @ bYftrcn] Y f f [i] Yf] ci g' dYfa YHfU XY hci j Yf Ygd], Wg XYggYffYgci i g'Yg YhZUM]YfU "ii h] gU]cb XY] cYf ZU i h i] # f c" Jci g U i fYnVYgc] b Xii bY' gc i hcb XYfYf] YbhY Xci W YhXii b] fUbX'bca VY XY W] Zcbg XY' bYftrcn] Y' " G] j ci g XfVdi j fYnXYgd], Wg XYggYffYgzi g'YgZ'cfXi Ygci ' YbXca a U] fYgZ'fa d UWr' Yg U] UbhXii h] gYf Y] f c" (" Hci g YgHfU U i] a dcfUbhg Xii bYf]Yb YhXY f dUfU]cb Xc] j Ybh . hY YZVMi fg dUf j cYf Yj YbXYi f U] fff ci i b UY] Yf XY] f c g ' cW"
5. 9 Ua] bYnYhYbYfYhYnWj f c VhbZcfa fa Ybhi ["U] gY XY j f f ZUM]cb XYgd f Vdi hcbg [dYbXYf"
6. G] j ci g XfV Yni b dfcV , a YZUgg fYn] ci g XY Vda a UbXYfXYg d], Wgci XY XYa UbXYfi b YbhYf]Yb" Sgg fYn] ci g XY ZUM] YZVMi Yf Yg f dUfU]cbg WYn] cYf Yj YbXYi f U] fff zci j cYf UY] Yf XY] f c cW U] UbhXY Vzb]bi Yf { i h] gYf i b] h}"
7. Si 'a c] bgi bY Zc] g dUf Ubz ZUM] Yg YZVMi Yf i bY] b g dYVM]cb Vda d , hZ i bY j f f ZUM]cb XY gVff]Yf YhXYg HfU U i] XfYbYf]Yb XY j cYf] f c dUf i b Yj YbXYi f U] fff"

B. 7CBF è @G'89Gv7i F #V 7F #Ei 9G

% DfYgg]cb Xii] fXYg dbYi g' j f f ZUM]cb XYgd f Vdi hcbg [dYbXYf XYgd bYi g b] f] f d dYfcbhdUg VffYVWa Ybhj] ci g bY "Yg [cbZYndUg ["U dYfYgg]cb Xii] f] b] Xei fY' g f Y ZUbWXY Wi ! VY

&" 9gg] Y i : ' @cfY XY U j f f ZUM]cb XYg Ygg] Y i ZUgg fYn] ci g ei f] g'cbhd fcdYfYg Yh V] Yb gYf f g' 8Yg Ygg] Y i] WYgdYi j YbhYbXca a U] Yf Y] f c Yh U i fcbh i b] a dUM]g f Yg dYfZcfa UbWg'

3. 9b] fYbU] YgZ'fU] Y i fYhWUWY' b g dYVM] n' U h fUbga] g] cb' Yh U' WUWY' U] Ubh WUei Y i h] gU]cbz Yb' j f f ZUM]cb ei Y hci hYg Yg d], Wg XY Z] U] hcb' gcbh V] Yb' gYf f Yg Yh ei fU i WbY d], W bU Vci [f XY gU d c g] hcb XY f f [U] Y"

4. : f] b] g' b g dYVM] n' Yg ZY] b g Yh Yg V] V Yg U] Ubh WUei Y i h] gU]cbz Yb' j f f ZUM]cb ei Y hci hYg Yg d], Wg XY Z] U] hcb' gcbh V] Yb' gYf f Yg Yhei fU i WbY d], W bU Vci [f XY gU d c g] hcb XY f f [U] Y"

C. BYftrcn] Y

% DY] bh fY XY Zb] hcb U" BYftrcnYn Ygg] fZUM]g fYj . h i Yg XY dY] bh fY U] YW b g U] cb ci i b' XfYf] YbhXci l U i VYgc] b" V" DfchY [Yn U dY] bh fY dUf i bY Vdi WY XY V] Yf U i hca cV] Y' bcb' UfUg] Y hci g Yg hfc] ga c] g'

&" 7 UWY Yhd], Wga cV] Yg U" BYftrcnYn U i hci fXYg Yb] fYbU] Yg YhXYgd], Wga cV] Yg { "U] XY Xii b W] Zcb' f [, fYa Ybh i a] XY f] bcb' a ci] f L' i h] gYni bY' dYHfY ei Ub] h] Y Xii i] Y dci f Ua f'] cYf Yg dYfZcfa UbWg X i] f c" V" 9gg] nYn'ci ' gci ZYn' dci f Yb Yj Yf dYi WY Z dci gg], fY' ci g U] Yf g' g f Yg Ygg] Y i l ci "Ygd], Wga cV] Yg"

' " A U] h] U i Xii bYf]Yb XY V] g X] g] cb] Yg {] cYf UY] Yf XY] f c' cW U" Dca dY { U] f dci f [cbZYf Yg dbYi g V" A U bca , hY dci f dbYi W 7\ Zcbgci "] b] Yg dcd f Yg Yb V] hcb d 8 fYf] YbhXci l

D. LISTE DE VERIFICATION DE SECURITE

Chaque utilisation	Une fois par an	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérification de sécurité et du fonctionnement
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Niveau de gonflement et usure des pneus
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Freins de roues
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifiez visuellement qu'aucune quinquillerie n'est desserrée
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Essieu
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspectez la transmission pour tout dommage
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Frein principal et frein d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pièces et quinquillerie de fixation
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entretien par un revendeur agréé

REMARQUE : L'utilisateur ou la personne soignante doit effectuer ces vérifications hebdomadaires et mensuelles pour maintenir la sécurité du vélo. Si un article ne fonctionne pas correctement, veuillez communiquer avec votre revendeur agréé, votre atelier de vélo local, ou appelez le soutien technique de Quickie. N'utilisez pas le vélo jusqu'à ce que tous les composants soient en bon état de fonctionnement.

E. TABLEAU DE DEPANNAGE

Symptôme	Solution					
	Le vélo ralentit	Le vélo ne se déplace pas	Manque de puissance	Virage lent	Grincements et cliquetis	Le vélo vire vers un côté
	<input checked="" type="checkbox"/>	Vérifiez que la pression d'air des pneus est correcte et égale sur les pneus arrière et les pneus avant à roulettes, s'ils sont gonflables.				
			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vérifiez que tous les boulons et les écrous sont bien serrés.
			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vérifiez que tous les rayons et les écrous de rayon sont bien serrés sur les roues radiales.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				Vérifiez la batterie, chargez-la et réinitialisez l'alimentation sur la batterie.
	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		Assurez-vous que la chaîne est correctement lubrifiée et positionnée sur le pignon.

F. TECHNIQUES D'UTILISATION SECURITAIRE

Les manivelles (pédales) sont conçues pour un mouvement en tandem. Assurez-vous que les deux mains sont sur les manivelles en tout temps lorsque vous utilisez le vélo.

1. Souvenez-vous de démarrer lentement en appliquant la même pression aux deux manivelles (pédales) en tandem.
2. Les courroies de positionnement et le casque doivent toujours être portés lorsque vous conduisez.
3. Si vous devez vous mettre de côté, sortez de la route et stationnez-vous dans un endroit sécuritaire hors de la circulation.
4. Il est important de maintenir une bonne position lors de l'utilisation de votre vélo, assurez-vous que votre fauteuil et votre vélo sont réglés pour supporter une bonne posture lors de la conduite.
5. Il est important de pratiquer les virages et les autres techniques avant de conduire sur la route.
6. Ralentissez toujours avant de tourner ou de manœuvrer le vélo.

G. AMARRAGE DE L'ATTITUDE 9 10 11 12**⚠ AVERTISSEMENT**

Si le vélo a un système électrique, assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est éteint avant d'amarrer le vélo. Amarrez le fauteuil au vélo sur une surface horizontale et sèche. Comme pour toute pièce mobile, il existe un risque que les doigts ou les vêtements deviennent piégés par celle-ci. Faites attention aux points de pincement lors de l'amarrage ou du désamarrage.

1. Engagement des tiges d'amarrage

- Conduisez le fauteuil aussi près que possible de l'Attitude.
- Les deux tiges d'amarrage (A) doivent s'aligner avec le connecteur d'amarrage inférieur (B).
- Engagez les freins sur votre fauteuil, et tirez l'Attitude vers le fauteuil à l'aide de la manivelle (C) jusqu'à ce que les tiges d'amarrage se verrouillent dans le connecteur d'amarrage (B). Un clic audible se fera entendre.

2. Verrouillage du fauteuil à l'Attitude 11 12 13

- Poussez l'Attitude vers le haut/vers l'avant jusqu'à ce que les roues au repos (D) et les roulettes (E) quittent le sol.
- Basculez le connecteur d'amarrage supérieur (F) des deux côtés, vers le bas, jusqu'à ce qu'il s'arrête. Le pincement doit être sur le tube en aluminium sans pièce ou vêtement dans la zone de pincement.
- Tirez les leviers de verrouillage rouges (F) vers le conducteur jusqu'à ce qu'ils se verrouillent fermement et complètement..
- Assurez-vous que les tiges d'amarrage sont complètement engagées, et que les leviers sont verrouillés avant tout voyage.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous toujours qu'après avoir verrouillé le fauteuil à l'Attitude, que les roues au repos (D) sont à au moins 30 mm (1,25 po) au-dessus du sol. Si non, les roues au repos devront être réglées. Si non correctement réglées, les roues peuvent s'accrocher dans un obstacle inespéré et rendre instable le fauteuil et l'Attitude.

H. DÉSAMARRAGE DE L'ATTITUDE 10 11 12 13**⚠ AVERTISSEMENT**

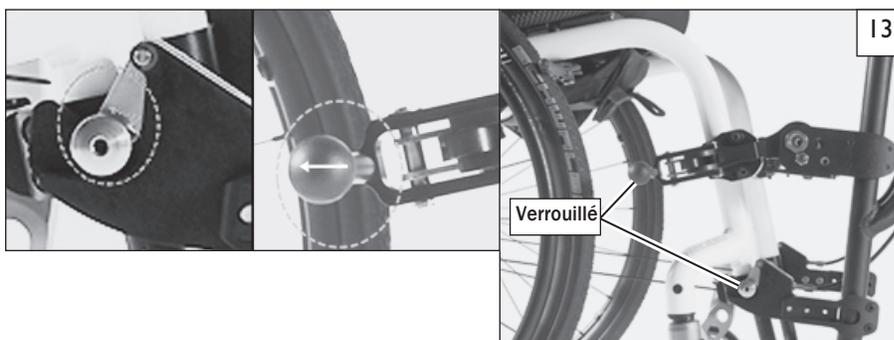
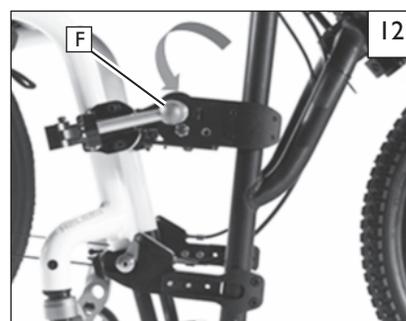
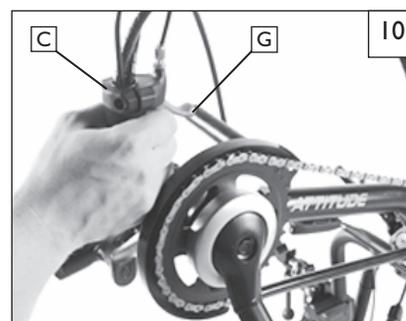
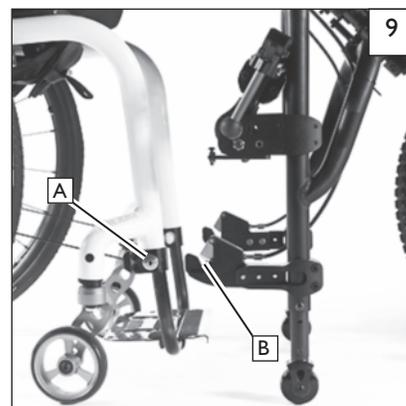
Si le vélo a un système électrique, assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est éteint avant de désamarrer le vélo. Démarrez sur une surface horizontale et sèche. Comme pour toute pièce mobile, il existe un risque que les doigts ou les vêtements deviennent piégés par celle-ci. Faites attention aux points de pincement lors de l'amarrage ou du désamarrage.

1. Déverrouillage des deux unités.

- Engagez les freins de roue sur votre fauteuil.
- Ouvrez les leviers de verrouillage rouges (F) des deux côtés.
- À l'aide de la manivelle (C), poussez l'Attitude vers l'avant/vers le haut jusqu'à ce que le connecteur d'amarrage supérieur n'ait aucun contact avec l'armature avant ou le fauteuil.
- Virez le connecteur d'amarrage supérieure (F) vers le haut.

2. Désengagez les tiges de verrouillage.

- Abaissez l'Attitude vers l'avant/vers le haut jusqu'à ce que les roues au repos (D) et les roulettes (E) touchent le sol.
- Tirez le levier de dégagement de la tige de verrouillage par la manivelle (G).
- À l'aide de la manivelle (C), tirez l'Attitude vers vous jusqu'à ce que les tiges d'amarrage soient totalement désengagées.
- Maintenez la position et poussez l'Attitude vers l'avant loin du fauteuil, jusqu'à ce qu'il soit dégagé de votre fauteuil.



I. BATTERIE ET PUISSANCE (Hybride) 14 15

Une fois l'Attitude ajouté au fauteuil, et la fiche électrique (A) branché au bloc-batterie de l'unité électrique de l'Attitude, il est prêt pour l'alimentation par batteries.

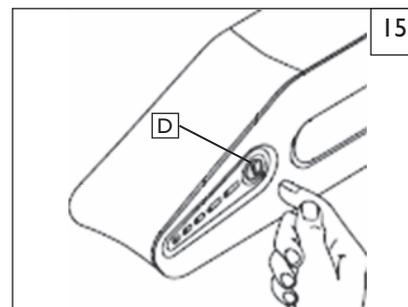
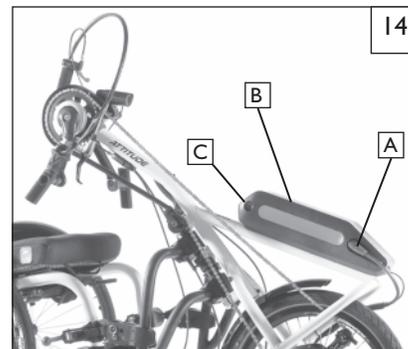
AVERTISSEMENT

Avant d'ajouter l'alimentation à votre fauteuil, appliquez les freins de roue sur le fauteuil et assurez-vous que celui-ci est stationné sur une surface stable et horizontale.

REMARQUE : Assurez-vous que la batterie (B) est fermement fixée et verrouillée (C) sur l'Attitude, vérifiez tous les points de soutien. À cause du poids ajouté de la batterie, le bloc-batterie doit être bien fixé en place pour le voyage.

1. Interrupteur principal

- Avant de voyager, assurez-vous de mettre en marche l'interrupteur électrique (D).
- Éteignez toujours immédiatement l'alimentation une fois votre voyage terminé.

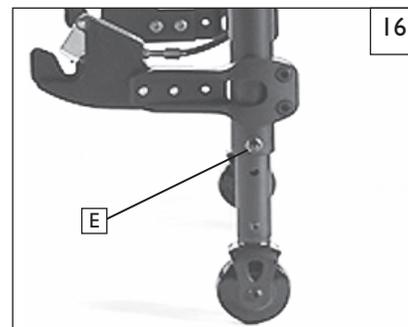


J. PIED DE STATIONNEMENT/D'APPUI 16

L'armature d'appui inférieure agit également comme pied de stationnement, qui peut être réglé au niveau de la hauteur pour un amarrage ou un désamarrage en douceur avec l'Attitude.

1. Réglage de la hauteur

- À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm et d'une clé, enlevez la quincaillerie (E) et utilisez l'un des 4 trous de réglage pour régler la hauteur correcte de votre pied d'appui.
- Après le réglage, vérifiez la hauteur du pied de stationnement avec l'Attitude fixé au fauteuil roulant, pour s'assurer qu'il est à au moins 30 mm (1,25 po) au-dessus de la surface de la route.
- Réglez de nouveau la hauteur si nécessaire.

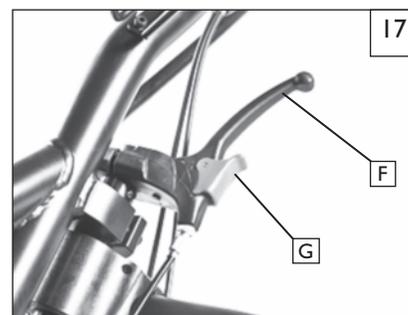


K. FREINS 17 18

L'Attitude possède deux freins qui fonctionnent indépendamment l'un de l'autre. Le système de frein principal permet à l'unité de freiner en toute sécurité et confortablement lors de la conduite de l'Attitude. Si le système de freinage principal échoue, le frein de stationnement peut être utilisé comme frein d'urgence. Il y a également un frein à rétro-pédalage optionnel qui est activé en rétro-pédalant les manivelles.

1. Frein de stationnement

- Pour engager le frein de stationnement, appuyez sur le levier jusqu'à ce qu'il se verrouille en place. L'unité ne doit pas bouger.
- Pour désengager le frein de stationnement, maintenez le levier (F) en place et appuyez sur l'onglet de dégagement (G).



2. Système de freinage principal

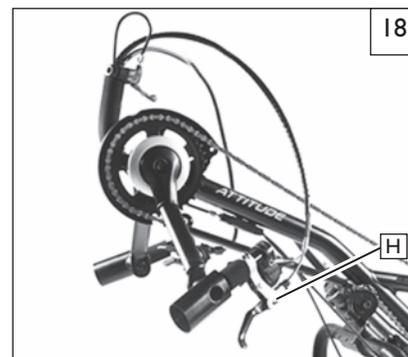
- Appliquez de la pression sur le levier de frein (H) pour arrêter ou ralentir l'unité.
- Commencez lentement, et freinez en douceur jusqu'à ce que vous vous sentiez confortable avec le système.

AVERTISSEMENT

Une application dure et soudaine des freins peut causer un déplacement de votre centre d'équilibre donnant lieu en des blessures possibles. Stabilisez toujours votre corps supérieur en tenant fermement les poignées avec les deux mains lors d'un freinage.

L'efficacité du freinage peut être grandement réduite par un des points suivants :

- Coussins de frein ou bande de roulement usés.
- Faible pression d'air dans les pneus.
- Surface de freinage sale ou mouillée.
- Coussins de freins mal réglés, sales ou lâches.
- La surface de conduite peut également avoir un impact sur l'efficacité de votre freinage si elle est mouillée, sale, remplie de sable, remplie de roches, inégale ou lisse comme de l'herbe. Il est mieux d'éviter de conduire sur ces types de surfaces.
- Si vous décelez un problème, assurez-vous de commander des pièces ou de demander un entretien. Assurez-vous de faire effectuer les réparations chez votre revendeur agréé avant de continuer à utiliser le fauteuil roulant.

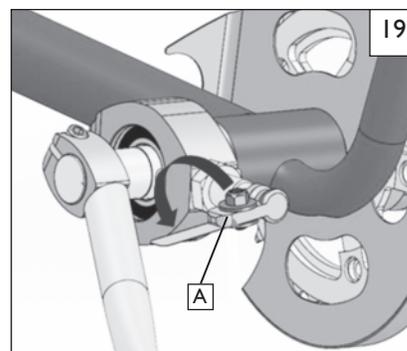


L. FREIN À RÉTROPÉDALAGE (EN OPTION) 19

Pour les personnes avec une force limitée dans les doigts, le frein à rétropédalage permet de freiner en rétropédalant les manivelles. Le système de freinage peut être désactivé en désengageant le levier (A). Désactivez seulement le frein à rétropédalage lorsque vous manœuvrez le vélo dans des zones étroites. Lorsque vous pédalez vers l'avant, le système de freinage va se désengager automatiquement.

AVERTISSEMENT

Conduire avec le frein à rétropédalage désactivé n'est pas recommandé et cela peut donner lieu à une augmentation du risque d'accidents ou de blessures possibles.

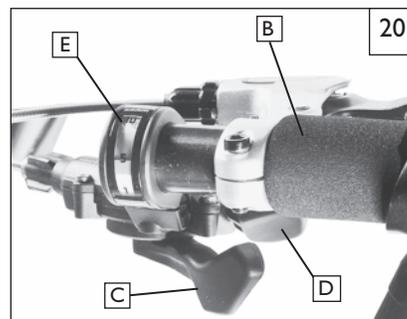


M. PLATEAUX MULTIPLES / MOYEU D'ENGRENAGE 19 20 21

Le changement de vitesse sur l'Attitude est contrôlé à l'aide d'un dispositif de déclenchement ou d'un interrupteur de transmission manuelle, qui sont fixés aux manivelles. Les Attitude avec des plateaux multiples peuvent seulement être engagées lorsque vous pédalez avec les manivelles. Réduire la force de pédalage lors d'un changement de vitesse permettra un tel changement plus en douceur. Les Attitude avec des moyeux d'engrenage peuvent également être opérées en une position de stationnement.

1. Dispositif de déclenchement

- Le dispositif de déclenchement situé sur la poignée gauche (B) commande le plus gros pignon supérieur (3 vitesses). Le dispositif de déclenchement situé sur la poignée droite commande le pignon inférieur (8 ou 10 vitesses).
- Cliquer le plus gros levier (C) permettra de choisir la prochaine vitesse inférieure.
- Cliquer le plus petit levier (C) permettra de choisir la prochaine vitesse supérieure.
- La vitesse actuelle est indiquée sur le cadran pour chaque dispositif de déclenchement (E).



2. Dispositif de déclenchement manuel

- Le dispositif manuel situé sur la poignée droite (F) commande le pignon (8 ou 10 vitesses).
- Tourner le dispositif manuel vers la gauche active la prochaine vitesse inférieure.
- Tourner le dispositif manuel vers la droite active la prochaine vitesse supérieure.
- Si les vitesses ne fonctionnent pas en douceur, ou si vous n'êtes pas capable de passer à une vitesse appropriée pour le terrain que vous parcourez, veuillez communiquer avec votre revendeur agréé pour régler votre dérailleur.



N. DÉGAGEMENT RAPIDE (ROUE LIBRE) (EN OPTION) 22

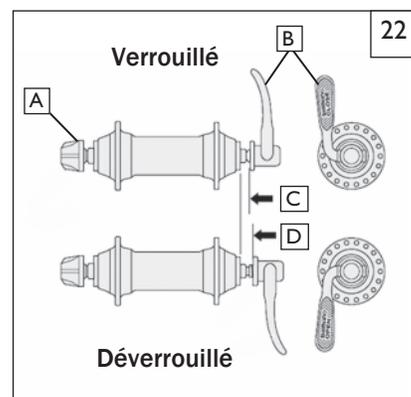
Le pneu avant de l'Attitude a une option de roue libre qui utilise un mécanisme de dégagement rapide pour enlever facilement la roue de conduite principale du vélo.

1. Enlevez la roue avant (Hybride seulement)

- Desserrez l'écrou de la roue libre (A) de plusieurs tours.
- Tirez sur la poignée de dégagement rapide (B) et tournez la poignée de plusieurs tours.
- Si le boulon et la poignée sont assez lâches (distance D), la roue peut être retirée.
- Si la roue ne se désengage pas lors de la première tentative, continuez d'augmenter la distance D jusqu'à ce que la roue puisse être retirée du vélo.

2. Installez la roue avant

- Glissez les zones exposées de l'essieu dans la fourche du vélo.
- En maintenant l'écrou (A), tournez la poignée de dégagement rapide (B) de plusieurs tours jusqu'à ce que la distance C soit assez près pour bien fixer la roue lorsque la poignée est verrouillée.
- Verrouillez le dégagement rapide en poussant sur la poignée de dégagement rapide (B) jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec la fourche.
- Il est critique de vérifier que la roue est verrouillée en place.
- Si la roue est quelque peu lâche, réglez-la de nouveau afin qu'elle soit bien fixée en place.



O. VÉRIFIER LE RÉGLAGE CORRECT DE LA MANIVELLE (PÉDALE)

La position par défaut de la manivelle est basée sur des données qui indiquent le meilleur réglage par défaut. Si cela ne vous convient pas, veuillez communiquer avec votre fournisseur Sunrise Medical autorisé. La manivelle (pédale) peut être réglée pour l'utilisateur par un fournisseur Sunrise Medical autorisé. Lors de la vérification du réglage adéquat de la manivelle (pédale), faites attention aux directives suivantes.

1. Les manivelles ne doivent pas toucher au genou ou à la hanche lorsque vous pédalez, spécialement dans les virages.
2. Le coude ne doit pas complètement s'étendre lorsque les manivelles sont au point le plus éloigné du corps.
3. Si vous avez une piètre stabilité de siège, ou de piètres muscles du tronc, un système d'immobilisation convenable doit être utilisé. Veuillez communiquer avec votre revendeur agréé.

P. INSPECTION

Une fois l'installation du Quickie Attitude, et le montage et le réglage du produit terminés, ce dernier doit rouler facilement et sans à-coups. Tous les accessoires doivent fonctionner sans difficulté. En cas de problème, veuillez suivre les procédures indiquées ci-dessous :

1. Réviser le bon de commande et les articles expédiés pour s'assurer que les spécifications du vélo concordent avec les caractéristiques physiques du fauteuil.
2. Examinez le tableau de dépannage qui figure au début de cette section.
3. Si le problème persiste, communiquez avec votre revendeur agréé. Si le problème n'est toujours pas réglé après avoir pris contact avec votre revendeur agréé, communiquez avec le service à la clientèle de Sunrise. Consultez la page d'introduction pour y lire les modalités de prise de contact avec votre revendeur agréé ou le service à la clientèle de Sunrise.

AVERTISSEMENT

Le propriétaire de ce vélo a la responsabilité de s'assurer que ce dernier est configuré et réglé par un technicien professionnel et formé. La révision et les réglages doivent uniquement être effectués par un professionnel. Utilisez toujours des pièces ou des accessoires recommandés et approuvés par Sunrise Medical lors de l'entretien de ce vélo.

A. SERVICES PROPOSÉS PAR LE REVENDEUR - INTRODUCTION

1. Au moins une fois par an, ce vélo doit subir une inspection complète, une vérification de sécurité et un entretien régulier par un revendeur agréé.
2. Si vous avez décelé des pièces usées, tordues ou endommagées, faites-les réparer ou remplacer par des pièces recommandées avant de retourner ce vélo aux fins d'entretien.
3. Tous les travaux importants d'entretien et de réparation doivent être effectués par un revendeur agréé ou un atelier de vélos local, lorsque cela s'applique.

B. CONSEILS D'ENTRETIEN IMPORTANTS

1. Couple de serrage :

Un couple de serrage est le serrage optimal devant être appliqué sur une fixation particulière. Il est important de respecter les couples de serrage spécifiés. Sauf indication contraire, le couple de serrage recommandé est 6,78 Nm (62 po lb).

2. Documentation de référence au sujet des réglages et services offerts par le fournisseur agréé :

Pour de l'aide avec les réglages suivants, rendez-vous sur www.sunrisemedical.com pour les manuels des pièces, les feuillets d'instructions et les vidéos d'instruction qui vous aideront dans la réparation du vélo Attitude.

Vous pouvez également consulter les documents suivants :

De l'information supplémentaire sur des composants de vélo individuels peuvent être disponibles sur le site Web du fabricant du composant. Voyez le nom de la marque du fabricant imprimé sur le composant individuel.

C. NETTOYAGE

1. Peinture de finition

- a. Nettoyez les surfaces revêtues de peinture avec un savon ou un détergent doux.
- b. Protégez la peinture en appliquant une couche de cire automobile non abrasive.

2. Essieux et pièces mobiles

- a. Nettoyez autour des essieux et des pièces mobiles à l'aide d'un chiffon légèrement humide (non mouillé).
- b. Essuyez ou soufflez pour enlever peluche, poussière ou saletés sur les essieux ou les pièces mobiles.
- c. Sauf pour la chaîne, N'UTILISEZ PAS une huile 3-en-1 ni de WD-40MD pour la lubrification. Utilisez uniquement un lubrifiant à base de Téflon lorsque vous effectuez des travaux d'entretien sur ce fauteuil roulant.

D. RÉGLAGE SIMPLE DU FREIN À DISQUE 23

Si les freins sont trop lâches (le freinage n'est pas immédiate) ou si les coussins de freins frottent sur le frein à disque lors de la conduite, les freins devront être réglés de nouveau.

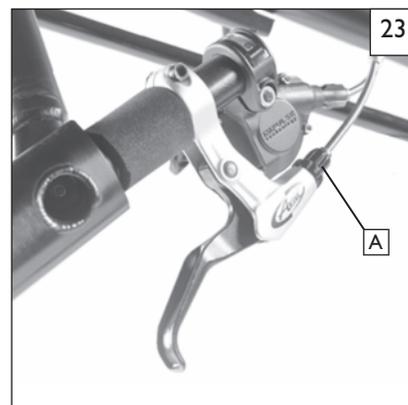
1. Réglage du câble de frein

Après chaque utilisation, les câbles de frein peuvent s'étirer, limitant l'action de freinage.

Pour serrer le câble :

- a. Tournez le bouton de réglage du câble (A) 1/4 tour vers la droite et vérifiez l'engagement des freins.
- b. Répétez cette action 1/4 tour à la fois jusqu'à ce que les coussins de frein soient complètement engagés mais ne frottent pas sur le disque une fois la poignée de frein libérée.

Les freins sont un composant critique des performances de votre vélo. Si vous n'avez pas été formé pour un entretien adéquat de votre vélo, ou si vous n'êtes pas familier avec les composants de ce produit, tout l'entretien doit être effectué par un atelier de vélos professionnel. Des réglages incorrects au système de freinage peuvent endommager le mécanisme et affecter la sécurité du vélo.



E. RÉGLAGE SIMPLE DU DÉRAILLEUR (CHAGEMENT DE VITESSE POSITIF) 24

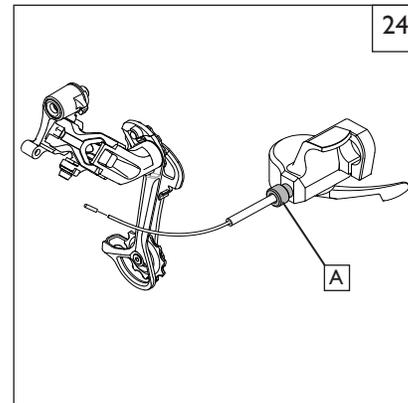
Si le changement de vitesse devient difficile ou intermittent, le dérailleur devra être ajusté.

I. Réglage du câble du dérailleur (Inférieur/supérieur)

Après chaque utilisation, les câbles du dérailleur peuvent s'étirer, rendant l'acte de changement de vitesse inconsistant, ou ne permettant pas à la chaîne d'engager toutes les vitesses. Pour régler le déplacement du dérailleur avec ou sans un réglage du câble :

- Tournez le bouton de réglage du câble (A) d'1/4 de tour dans le sens horaire pour diminuer le déplacement du dérailleur et vérifiez l'engagement des vitesses lors d'un changement de vitesses. Tournez le bouton de réglage du câble (A) d'1/4 de tour dans le sens antihoraire pour augmenter le déplacement du dérailleur et vérifiez l'engagement des vitesses lors d'un changement de vitesses.
- Répétez cette action 1/4 de tour à la fois jusqu'à ce que chaque clic du dérailleur donne lieu en un changement de vitesse positif.

Le dérailleur est un composant critique des performances de votre vélo. Si vous n'avez pas été formé pour un entretien adéquat de votre vélo, ou si vous n'êtes pas familier avec les composants de ce produit, tout l'entretien doit être effectué par un atelier de vélos professionnel. Des réglages incorrects au dérailleur peuvent endommager le mécanisme et affecter la sécurité du vélo.



QUICKIE ATTITUDE

X. GARANTIE LIMITÉE SUNRISE

A. POUR UNE DURÉE DE DEUX (2) ANS

Sunrise garantit l'armature du Quickie Attitude exempt de toute défaillance dans les matériaux et la main-d'œuvre pendant deux (2) ans.

B. POUR UNE DURÉE DE UN (1) AN

Sunrise garantit la batterie et le moteur électrique du Quickie Attitude exempt de défaillances pour un an depuis la date d'achat par le premier consommateur.

C. LIMITES DE GARANTIE

- Nous ne garantissons pas :
 - Les dommages causés par la négligence, un accident, une mauvaise utilisation, ou encore une installation ou une réparation incorrectes.
 - Les produits modifiés sans le consentement écrit exprès de Sunrise Medical.
 - Les dommages causés par le dépassement de la limite de poids.
- Cette garantie EST NULLE ET NON AVENUE si l'étiquette d'origine contenant le numéro de série de l'unité est retirée ou modifiée.
- Cette garantie ne s'applique qu'aux résidents des États-Unis et du Canada. Vérifiez auprès de votre fournisseur si des garanties internationales s'appliquent.
- Cette garantie n'est pas cessible et elle ne s'applique qu'au premier acheteur de l'unité qui est passé par un revendeur agréé de Sunrise Medical.

D. NOTRE RESPONSABILITÉ

Notre seule responsabilité est de réparer ou de remplacer les pièces couvertes par la garantie. Cela constitue le seul recours en dommages-intérêts indirects.

E. VOS OBLIGATIONS

- Pendant la période de validité de la présente garantie, obtenez d'un fournisseur agréé l'approbation préalable pour renvoyer ou réparer les pièces couvertes.
- Retournez le vélo ou la (les) pièce(s), fret payé, à Sunrise Medical à l'adresse suivante : 2842 Business Park Avenue, Fresno, CA 93727-1328 États-Unis.
- Réglez les frais de main-d'œuvre pour la réparation, le retrait ou l'installation des pièces en question.

F. AVIS AU CONSOMMATEUR

- Dans la mesure permise par la loi, la présente garantie tient lieu de toute autre garantie (écrite, verbale, expresse ou tacite, y compris toute garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier).
- Cette garantie vous accorde certains droits juridiques. Vous pouvez jouir d'autres droits pouvant varier d'une province ou d'un territoire à un autre.

G. INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA GARANTIE

Les produits livrés par Sunrise Medical Pty. Ltd. en Australie sont accompagnés de la garantie Sunrise ne pouvant être exclue en vertu de la loi australienne sur la consommation. En cas d'une défaillance majeure du produit, vous avez droit à un produit de remplacement ou à un remboursement, et à une indemnisation en cas de tout autre dommage ou perte raisonnablement prévisible. Vous avez également le droit de faire réparer ou remplacer les produits si ceux-ci sont de qualité inacceptable et si la déféctuosité ne constitue pas une panne majeure. Les avantages proposés par cette garantie s'ajoutent à vos autres droits et recours prévus par la loi en ce qui concerne les produits auxquels se rapporte la garantie.

Inscrivez votre numéro de série ici pour référence ultérieure :

**Sunrise Medical • 2842 Business Park Ave. • Fresno, CA 93727 • États-Unis
Au Canada (800) 263-3390**



**Customer Service: 800.333.4000
www.SunriseMedical.com**

**©2016 Sunrise Medical (US) LLC
9.16 MK-100393 Rev. A**